



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью

"Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

Муниципальный контракт от 17.08.2021 г. №64

***Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах
Артинского городского округа***

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 1. Часть 1

Артинская поселковая администрация

Екатеринбург

2021

СОГЛАСОВАНО

" " _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

" " _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

" " _____ 2021 г.

**Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах
Артинского городского округа**

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 1. Часть 1

Артинская поселковая администрация



Исполнитель
Генеральный директор ООО "Уральский дорожный
научно-исследовательский центр"

В.Н. Дмитриев

"30" _____ ноября 2021 г.

Содержание

Список исполнителей	4
Техническое задание	5
Введение	12
Перечень улиц и дорог, на которых не предусмотрено размещение ТСОДД	13
Условные обозначения	15
<i>Артинская поселковая администрация</i>	
1. п. Усть-Югуш, ул. Заречная	16
2. п. Усть-Югуш, ул. Набережная	28
3. п. Усть-Югуш, ул. Рабочая	38
4. п. Усть-Югуш, ул. 8 Марта	55
5. п. Усть-Югуш, ул. Лесная	65
6. п. Усть-Югуш, ул. Октябрьская	76
7. р.п. Арти, пер. Карзинский	87
8. р.п. Арти, пер. Красноармейский	105
9. р.п. Арти, пер. Новый	114
10.р.п. Арти, пер. Почтовый	126
11.р.п. Арти, пер. Цветочный	142
12.р.п. Арти, Подъезд к детскому саду "Березка"	155
13.р.п. Арти, Проезд к дворовой территории ул. Кирова, 90	167
14.р.п. Арти, Проезд к "Полянке"	176
15.р.п. Арти, Проезд от ул. Лесная, 66 до ул. Геофизическая, 43	189

16.р.п., Арти, Проезд от ул. Аносова, 64 до ул. Иосса, 65	198
17.р.п. Арти, Проезд от ул. Бажова, 31 до ул. Кирова, 19	207
18.р.п. Арти, Проезд от ул. Восточная, 16 до ул. Геофизическая, 4	216
19.р.п. Арти, Проезд от ул. Грязнова, 6 до ул. Заводская, 7	227
20.р.п. Арти, Проезд от ул. Дерябина, 13 до ул. Партизанская, 206	236
21.р.п. Арти, Проезд от ул. Иосса, 42 до ул. Лесная, 29	246
22.р.п. Арти, Проезд от ул. Иосса, 78 до ул. Лесная, 69.	255
23.р.п. Арти, Проезд от ул. Карла Маркса, 196 до ул. Нефедова, 123	264
24.р.п., Арти, Проезд от ул. Карла Маркса, 216 до ул. Нефедова, 147	273
25.р.п. Арти, Проезд от ул. Карла Маркса, 228 до ул. Нефедова, 155	282
26.р.п., Арти, Проезд от ул. Козлова, 10 до ул. Малышева, 17	291
27.р.п. Арти, Проезд от ул. Комсомольская, 64 до ул. Козлова, 87	300
28.р.п. Арти, Проезд от ул. Комсомольская, 78 до ул. Козлова, 107	309
29.р.п. Арти, Проезд от ул. Королева, 118 до ул. Ленина, 135	319
30.р.п., Арти, Проезд от ул. Королева, 186 до ул. Ленина, 221	328
31.р.п. Арти, Проезд от ул. Королева, 200 до ул. Ленина, 233	337
32.р.п. Арти, Проезд от ул. Космонавтов, 27 до ул. Красногорская, 26	348
33.р.п. Арти, Проезд от ул. Красногорская, 19 до ул. Восточная, 16	358
34.р.п. Арти, Проезд от ул. Ленина, 230 до ул. Рабочей Молодежи, 223а	368

Список исполнителей

№ п/п	ФИО	Должность	Подпись
1	Дмитриев Владимир Николаевич	генеральный директор	 _____
2	Чудинов Сергей Александрович	заместитель генерального директора – главный инженер проекта	 _____
3	Байц Дмитрий Алексеевич	начальник передвижной лаборатории - оператор	 _____
4	Байц Ольга Николаевна	старший научный сотрудник	 _____
5	Ивонин Михаил Алексеевич	научный сотрудник	 _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1. Общие данные		
1.1	Заказчик	Администрация Артинского городского округа
1.2	Представитель заказчика	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа
	Основные задачи настоящего технического задания	Актуализация проектов организации дорожного движения на дорогах Артинского городского округа (далее – ПОДД)
1.3	Нормативно-правовая и методологическая основа выполнения работы	<p>Работа должна выполняться в соответствии с положениями следующих нормативно-правовых актов и методических документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Градостроительный кодекс РФ. 1.2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 1.3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». 1.4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 1.5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 1.6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». 1.8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.9. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.10. Постановление Совета министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения». 1.11. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 1.12. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта». 1.13. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.14. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения». 1.15. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом». 1.16. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения». 1.17. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения». 1.18. Приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.19. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 1.20. Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации». 1.21. Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.22. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 1.23. Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Минтрансом России 30.06.2020. 1.24. Методологические рекомендации по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными

		<p>категориями граждан (транспортной подвижности граждан), содержащиеся в письме Госкомстата России 14.02.2002 № ОР-23/692.</p> <p>1.25. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».</p> <p>1.26. ГОСТ 7.32-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».</p> <p>1.27. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».</p> <p>1.28. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».</p> <p>1.29. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».</p> <p>1.30. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».</p> <p>1.31. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования».</p> <p>1.32. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».</p> <p>1.33. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p> <p>1.34. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»).</p> <p>1.35. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».</p>
1.4	Исходная информация, предоставляемая представителем заказчика – отделом жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа	<p>1.1. Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», утвержденная ...</p> <p>1.2. Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденные ...</p> <p>1.3. Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденная ...</p> <p>1.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Артинского городского округа с указанием их характеристик (протяженность, категория, тип покрытия, кадастровый номер), утвержденный Постановлением Администрации Артинского городского округа от 05.04.2021 № 189.</p> <p>1.5. Сведения об остановочных пунктах с указанием владельцев, наличия и типа остановочного павильона (по состоянию на 01.01.2021).</p> <p>1.6. Сведения об имеющейся инфраструктуре конечных пунктов городского пассажирского транспорта (отстойно-разворотные площадки, автобусные конечные станции и т. п.) с указанием их характеристик (при наличии) (по состоянию на 01.01.2021).</p> <p>1.7. Расписание движения автобусов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок (на зиму и лето 2021 г.).</p> <p>1.8. Данные о применяемых тарифах, видах билетов и способах оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам (по состоянию на 01.01.2021).</p> <p>1.9. Статистические данные о количестве реализованных проездных билетов (по видам билетов) за 2019–2020 гг. и за первый квартал 2021 г.</p> <p>1.10. Действующие решения об установлении льгот для отдельных категорий граждан при проезде по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>1.11. Данные о постоянных маршрутах перевозок пассажиров по заказам (работников организаций производственной сферы): трассах следования, пунктах посадки и высадки пассажиров, периодичности курсирования, расписаниях движения по каждому пункту.</p> <p>1.12. Данные об используемых транспортных средствах, их вместимости, количестве перевозимых пассажиров по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам (по каждому маршруту) за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г.</p> <p>1.13. Размеры выплаченных перевозчикам субсидий из регионального и местного бюджетов в связи с компенсацией выпадающих доходов за перевозку льготных категорий граждан и регулированием тарифов за 2017–2020 гг. и планируемых на 2021 г.</p> <p>1.14. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>1.15. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам организации дорожного движения и транспортно-эксплуатационным характеристикам покрытия проезжей части.</p> <p>1.16. Укрупненные данные о стоимости выполнения транспортной работы по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г.</p> <p>1.17. Данные о численности и составе (по полу и возрастным группам) населения Артинского городского округа (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.18. Данные о количестве жителей по каждому жилому дому и (или) количестве (суммарной площади) жилых помещений (квартир) (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.19. Данные об автомобилизации населения и организаций (количестве легковых, грузовых автомобилей и автобусов, принадлежащих организациям и гражданам) в Артинском городском округе за 2000–2020 гг.</p> <p>1.20. Данные о расположении организаций производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) и их территориально обособленных подразделений с указанием фактического места нахождения, а для объектов или территорий большой площади с пропускным режимом — также с указанием координат точек входа на объект (контрольно-пропускных пунктов, проходных и т. п.) (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.21. Данные о штатной численности работников по организациям производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего</p>

		<p>предпринимательства) с разбивкой по территориально обособленным подразделениям (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.22. Данные о режиме работы организаций производственной сферы и их территориально обособленных подразделений (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) с указанием: для административно-управленческих подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели и численности персонала; для производственных подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели для каждой смены и количестве работников в смену (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.23. Данные о расположении объектов дошкольного, общего и профессионального образования, количестве работников и обучающихся всего и по периодам суток по каждому объекту, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.24. Данные о расположении объектов здравоохранения (лечебно-профилактических медицинских организаций), общем количестве работников этих объектов, количестве работников в смену, мощности или количества посещений в смену, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.25. Данные о расположении, количестве работников, среднем и максимальном числе посетителей, в том числе по периодам суток, по каждому административному объекту, объекту социального обслуживания, объекту культуры, объекту физической культуры и спорта, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020).</p> <p>1.26. Перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения согласно Приложению №1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274, приведен в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.</p>
1.5	Основание для выполнения работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ. 2. Приказ Минтранса России № 274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». 5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 6. Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3.	Требования к составу и содержанию ПОДД	
3.1	Содержание ПОДД	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.
3.2	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	<p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). <p>Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.</p>
3.3	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД	<p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) организации движения транспортных средств, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

		<p>- организации одностороннего и реверсивного движения.</p> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координация (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей;</p> <p>10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p>
3.4	Разработка ПОДД для организации светофорного регулирования	<p>При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать:</p> <p>1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;</p> <p>2) расчет режимов работы светофорного объекта;</p> <p>3) проект энергоснабжения светофорного объекта;</p> <p>4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200;</p> <p>5) таблицы коммутации кабелей;</p> <p>6) предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможное полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменении режима работы светофорного объекта);</p> <p>7) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства.</p> <p>В случае, если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.</p>
3.5	Особые требования к ПОДД	<p>1. Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.</p> <p>2. Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.</p> <p>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
3.6	Требования к оформлению ПОДД	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4) и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) содержание;</p> <p>3) введение;</p> <p>4) задание на проектирование ПОДД;</p> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;</p> <p>6) лист согласований и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории Артинского городского округа;</p>

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

3. На титульном листе указываются:

- 1) название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, согласовывающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия руководителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

5. ПОДД должны разрабатываться на основе топоъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

7. ПОДД содержит следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);
- 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах).
- 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);
- 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);
- 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);
- 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в

	<p>штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);</p> <p>7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии), год установки светофоров, дорожного контролера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>11) ведомость мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);</p> <p>12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство).;</p> <p>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка).</p> <p>14) ведомость размещения работ в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них местоположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.</p> <p>15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: местоположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).</p> <p>8. По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте технического задания.</p> <p>9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p> <p>11. Рекомендуемые образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №3 к настоящему техническому заданию.</p>
--	---

3.7	Перечень органов и организаций, с которыми подлежит согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения в Артинском городском округе, либо их участков	В соответствии с Постановлением Администрации Артинского городского округа от 27.02.2020 № 142 Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа требуется согласовать со следующими органами и организациями: 1. Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». 2. Отделение ГИБДД Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Артинскому району. 3. Балансодержатели автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	Требования к результатам работ и передаваемым заказчику документам	Результаты выполненных работ представляются Заказчику в виде томов (книг) в 2 экземплярах и в 1 экземпляре в электронном виде на оптическом (DVD/CD) носителе.
6.	Особые условия	1. Наличие свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, согласно перечню, утвержденному Приказа Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. N 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями): «работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов». 2. Наличие свидетельства о допуске к видам работ в сфере стоимостного инжиниринга: «экспертиза инвестиционно-строительных проектов», «разработка сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства»; «разработка смет на проектные и изыскательские работы».
7.	Место и сроки выполнения работ	Начало выполнения работ: с момента подписания договора. Окончание выполнения работ: не позднее 6 (шести) месяцев с момента заключения договора. Место выполнения работ: пгт. Арти
8.	Требования к объему и срокам предоставления гарантий качества работ	Предоставить гарантию качества на выполненные работы сроком 24 месяца с момента подписания Подрядчиком и Заказчиком акта о приемке выполненных работ. Гарантия осуществляется путем безвозмездного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ, выявленных в течение гарантийного срока, установленного Контрактом. Гарантия распространяется на весь объем выполняемых работ.

Введение

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа актуализированы компанией ООО «Уральский дорожный научно-исследовательский центр» в рамках муниципального контракта от 17.08.2021 г. №64.

Состав работ по разработке ПОДД:

1. Полевые работы – обследование дорог с применением дорожной лаборатории. Полевые работы проведены в августе 2021 г.
2. Инвентаризация геометрических параметров дорог и инженерного обустройства с применением ПО «Титул-2005».
3. Оформление печатного варианта ПОДД.

В соответствии с техническим заданием, ПОДД разработан по требованиям Приказа Минтранса России №274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Состав ПОДД по каждому обследуемому участку:

- Пояснительная записка.
- Адресные ведомости.
- План-схема обследуемого участка в масштаб М1:200, в виде развернутой схемы с отображением существующей дорожно-транспортной ситуации и основных геометрических параметров дорог (планы трассы, продольный и поперечные профили) с привязкой к пройденному пути и GPS координатам.

Электронный вариант ПОДД выполнен на CD и содержит ПОДД на все обследуемые участки в формате PDF.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров УДС, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка Артинского городского округа представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

На участках улиц с плотной застройкой, не предназначенных для движения транзитного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.21, 5.22 (жилая зона). В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, разрешается движение пешеходов по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне максимальная скорость движения автомобилей не более 20 км/ч. Устройство тротуаров на этих участках не предусмотрено. Дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты» вынесены (запроектированы) на отдельные стойки с пересекаемых коммуникаций высотой менее 5 м.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.

Перечень улиц и дорог Артинской поселковой администрации, на которых проектом не предусмотрено размещение технических средств организации дорожного движения

В перечень также включены дороги, на которых требуется размещение знаков приоритета на пересечениях с другими дорогами. В этом случае указанные знаки учтены в проектах по пересекаемым улицам.

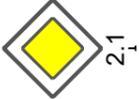
Автодорога п. Арти, пер. Озерный
Автодорога п. Арти, подъезд к подсобному хозяйству
Автодорога п. Арти, подъезд к остановке подсобного хозяйства
Автодорога п. Арти, переулки между улицами
Автодорога п. Усть-Югуш, ул. Уральская
Автодорога п. Усть-Югуш, ул. Первомайская
Автодорога поворот от Камарово до Усть-Югуш
Проезд к дворовой территории многоквартирных домов (п. Арти, ул. Геофизическая 3 а и 3 б)
Автодорога Д. Югуш-п. Усть-Югуш
Автодорога р.п. Арти, перекресток ул. Рабочей Молодежи ул Козлова до моста через р. Чекмаш
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Королева, 26 до ул. Ленина, 37
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Рабочей Молодежи, 32 до ул. Карла Маркса, 15
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Рабочей Молодежи, 142 до ул. Карла Маркса, 125
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Карла Маркса, 134 до ул. Нефедова, 77
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Нефедова, 80 до ул. Первомайская, 57
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Королева, 158 до ул. Ленина, 193
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Ленина, 206 до ул. Рабочей Молодежи, 201
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Рабочей Молодежи, 224 до ул. Первомайская, 124
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Королева, 226 до ул. Ленина, 257
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Королева, 201 до ул. Ленина, 263В
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Королева, 215 до ул. Ленина, 285
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Рабочей Молодежи, 238 до ул. Карла Маркса, 213
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Р.Молодежи, 244 до ул. Карла Маркса, 219
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Р.Молодежи, 188 до ул. Карла Маркса, 175
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Карла Маркса, 204 до ул. Нефедова, 139
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Нефедова, 138 до ул. Первомайская, 91а
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Автомобилистов, 1 до ул. Автомобилистов, 7
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Автомобилистов, 3 до ул. Автомобилистов, 9
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Первомайская, 58 до ул. Паначева, 15
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Паначева, 10 до ул. 10-ой Пятилетки, 17
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. 10-ой Пятилетки, 30 до ул. Гагарина, 176
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Первомайская, 112 до ул. Паначева, 75
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Дерябина, 23 до ул. Партизанская, 32
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 1 до ул. Пионеров, 8
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пионеров, 5 до ул. Фрунзе, 58
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Дерябина, 43 до ул. Партизанская, 60
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 17 до ул. Пионеров, 22
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Дерябина, 95 до ул. Партизанская, 97
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пролетарская, 8 до ул. Овсеенко, 46
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 33 до ул. Пионеров, 36
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пионеров, 33 до ул. Фрунзе, 90
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пролетарская, 29 до ул. Овсеенко, 75
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 75 до ул. Пионеров, 64
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пионеров, 61 до ул. Фрунзе, 124
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 65 до ул. Пионеров, 586
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пионеров, 53 до ул. Фрунзе, 124

р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Партизанская, 57 до ул. Бажова, 44
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Бажова, 39 до ул. Кирова, 25
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Бажова, 3 до ул. Кирова, 1
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Комсомольская, 6 до ул. Козлова, 7
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Малышева, 34 до ул. Суслина, 21
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Комсомольская, 34 до ул. Козлова, 41
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Козлова, 42 до ул. Малышева, 39
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Малышева, 48а до ул. Суслина, 33
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Комсомольская, 52 до ул. Козлова, 69
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Козлова, 66а до ул. Малышева, 49
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Малышева, 64 до ул. Суслина, 45
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Малышева, 72 до ул. Суслина, 70
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Малышева, 110 до ул. Суслина, 106
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Малышева, 80 до ул. Суслина, 76
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Комсомольская, 20 до ул. Козлова, 23
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Козлова, 28 до ул. Малышева, 31а
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Комсомольская, 88 до ул. Козлова, 117
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Береговая, 16 до ул. Тетеревкова, 19
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Тетеревкова, 2 до ул. Шутова, 1
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Тетеревкова, 24 до ул. Шутова, 29
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Шутова, 34 до ул. Волочнева, 43
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Волочнева, 24 до ул. Июльская, 10
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Июльская, 10 до ул. Школьная, 2
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Школьная, 3 до ул. Восточная, 4
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Тетеревкова, 32 до ул. Шутова, 39
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Набережная, 1 до ул. Аносова, 1
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Лесная, 1 до ул. Геофизическая, 4
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Геофизическая, 4 до ул. Сосновая, 32
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Набережная, 19 до ул. Аносова, 15
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Набережная, 256 до ул. Аносова, 25
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Аносова, 28 до ул. Иосса, 29
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Набережная, 41 до ул. Аносова, 43
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Аносова, 48 до ул. Иосса, 47
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Иосса, 62 до ул. Лесная, 51
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Набережная, 55 до ул. Аносова, 61
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Аносова, 80 до ул. Иосса, 83
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Иосса, 98 до ул. Лесная, 91
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Иконникова, 2 до ул. Аносова, 89
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Иконникова, 7а до ул. Аносова, 105
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Иконникова, 30 до ул. Уральская, 3
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Уральская, 3 до ул. Аносова,
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Аносова, 64 до ул. Строителей, 2
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Строителей, 2 до ул. Иосса, 65
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Садовая, 35 до ул. Черепанова, 54
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Садовая, 53 до ул. Черепанова, 64
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Садовая, 73 до ул. Черепанова, 78

р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 87 до ул. Пионеров, 76
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пролетарская, 49 до ул. Овсеенко, 91
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Пролетарская, 73 до ул. Овсеенко,
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Овсеенко, 97 до ул. Пионеров, 88б
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Р.Молодежи, 101 до ул. Ленина, 90
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Бажова, 25 до ул. Кирова, 13
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Мира, 4 до ул. Фрунзе, 24
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Заречная, 1а до ул. Овсеенко, 10
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Заречная, 4 до ул. Овсеенко, 16

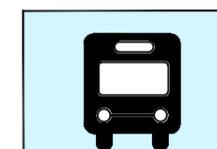
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Прокопенко, 63 до ул. Садовая, 112
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Садовая, 97 до ул. Черепанова, 96
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Невраева, 26 до ул. Садовая, 36
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Садовая, 15 до ул. Черепанова, 36
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Невраева, 48 до ул. Садовая, 24
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Садовая, 1 до ул. Черепанова, 5
р.п. Арти автодорога по переулку от ул. Ленина, 11 до ул. Королева, 4
п. Усть-Югуш, ул. Рабочая (от д. 28 до д. 41)
п. Усть-Югуш, автодорога по дамбе
п. Усть-Югуш, подъезды к пешеходным мостам, временным накопителям ТБО, пожарному водозабору

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор			
Пешеходное ограждение			
Дорожное ограждение			
Сигнальные столбики			
Искусственные неровности			
Опора освещения			

Тип покрытия проезжей части

-  - капитальное с а/б покрытием
-  - капитальное с ж/б покрытием
-  - облегченное покрытие
-  - переходное покрытие
-  - низший (грунтовое)



- автобусная остановка с павильоном



- автобусная остановка без павильона



- бортовой камень (бордюр)



- надземные коммуникации высотой $\leq 5,0$ м



- дорожное зеркало



- видеофиксация

пешеходные дорожки (тротуары)

проезжая часть

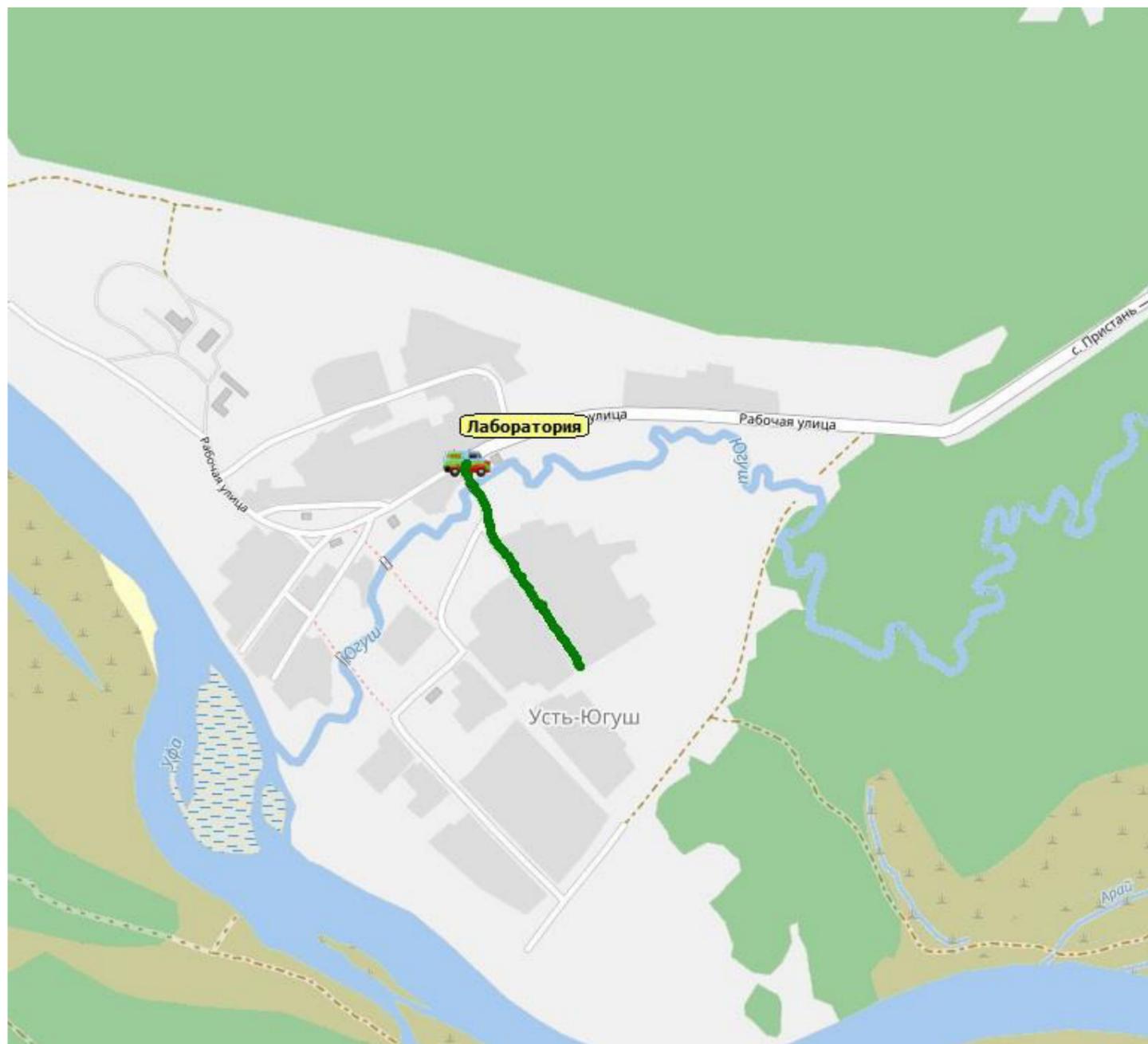
обочина



I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Заречная расположена в восточной части п. Усть-Югуш от ул. Рабочая до Юго-Восточной границы посёлка вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,430
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением, однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5; 4,0

По улице Заречная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Заречная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.20.1	Сужение дороги	2		0+032	Установлено	1	справа
2	1.20.1	Сужение дороги	2		0+056	Демонтировать	1	слева
3	1.20.1	Сужение дороги	2		0+106	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	2		0+113	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+120	Требуется установить	1	справа на примыкании
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+126	Требуется установить	1	слева
8	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+056	Установлено	1	слева
9	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+032	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	

		Итого:					6	
		Информационные знаки						
10	6.11	Наименование объекта		0,10	0+032	Требуется установить	1	справа
11	6.11	Наименование объекта		0,10	0+056	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+113	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+126	Требуется установить	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+120	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					13	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+199	0+199		1/1	0	0	Слева
2	0+245	0+245		1/1	0	0	Слева
3	0+300	0+300		1/1	0	0	Слева
4	0+410	0+410		1/1	0	0	Слева
Итого:				4/4	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

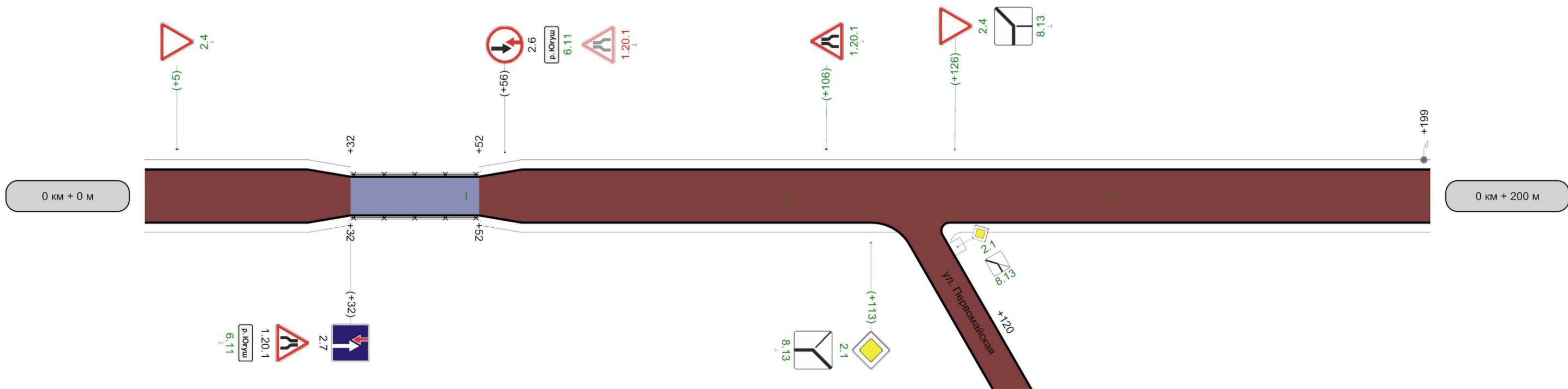
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

п. Усть-Югуш, ул. Заречная

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00	3,00-4,00-1,00	52	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	4							
Видимость автомобиля в обратном направлении		50	750	100	750	150	750	200

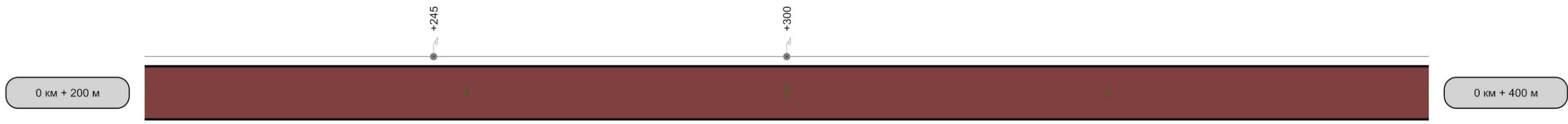


Кривые в плане	2	R=57м P=1; a=64°				67		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

п. Усть-Югуш, ул. Заречная

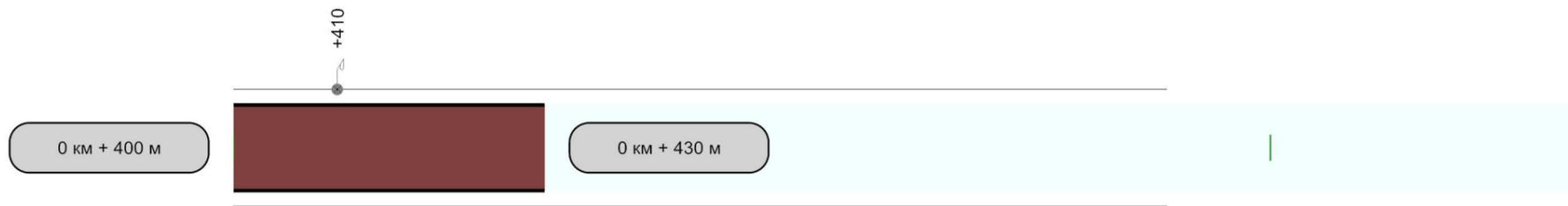
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	4								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане	<div style="text-align: right; color: red;"> R=412м P=28; a=8° </div>								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

п. Усть-Югуш, ул. Заречная

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	4

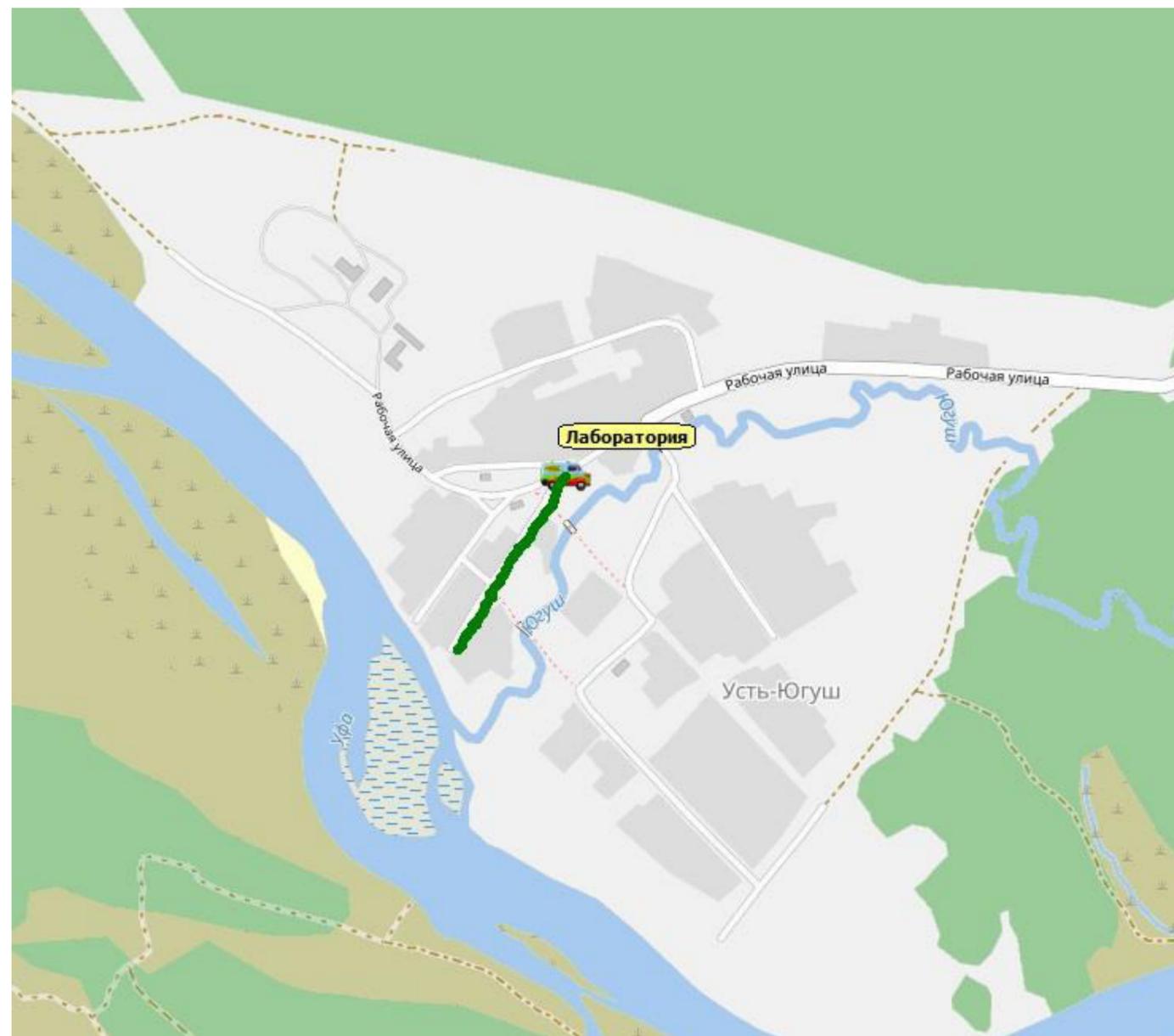


Кривые в плане	R=412м P=28; a=8°

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Набережная расположена в центральной части п. Усть-Югуш от ул. Рабочая до западной границы посёлка вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,345
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Набережная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Набережная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+100	0+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+150	0+150	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+230	0+230	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+330	0+330		1/1	0	0	Слева
Итого:				4/4	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

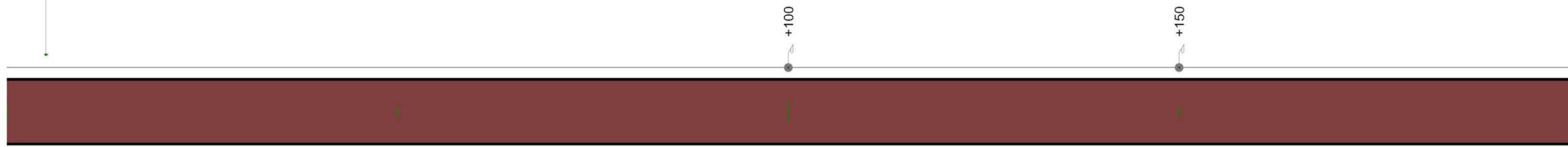
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

п. Усть-Югуш, ул. Набережная

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	7							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	35			R=284м P=12; a=13°			119			R=518м P=103; a=3°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200				

200м

п. Усть-Югуш, ул. Набережная

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	7				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300



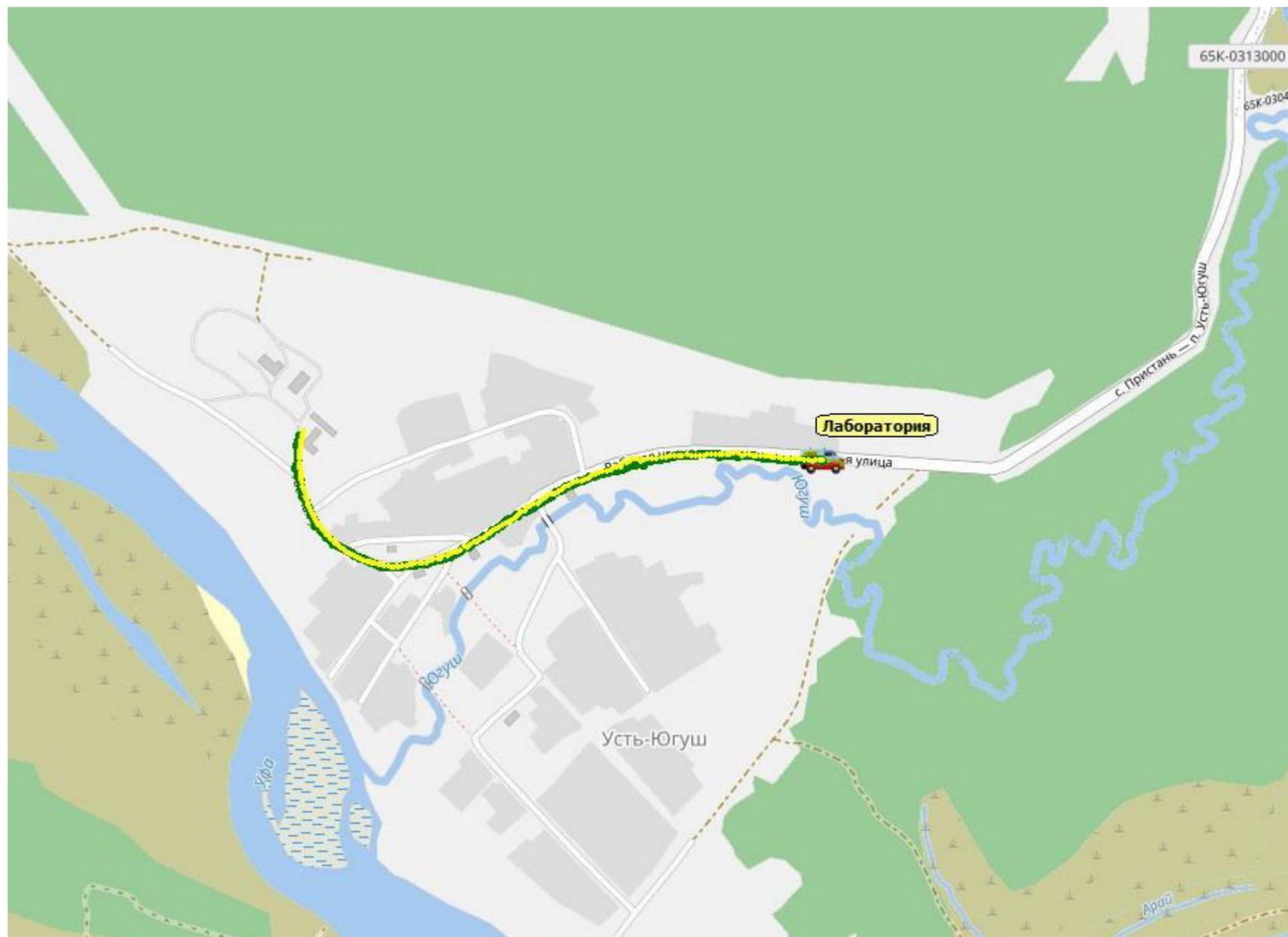
Кривые в плане	R=518м P=103; α=3°15'				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300

145м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Рабочая расположена в центральной части п. Усть-Югуш от а/д «с. Пристань – п. Усть-Югуш» вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	1,219
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По улице Рабочая организовано движение общественного транспорта. Ширина полосы движения и радиусы поворота соответствуют требованиям нормативной документации для обеспечения безопасного движения общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Октябрьская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+447	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+463	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+553	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+575	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+711	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+745	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+807	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+812	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	2.1	Главная дорога	2		0+945	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+962	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	Требуется установить	1	слева на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+564	Требуется установить	1	слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+717	Требуется установить	1	слева на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+736	Требуется установить	1	слева на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+831	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+884	Требуется установить	1	слева на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+953	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	

		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+015	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+868	Установлено	1	слева
20	5.23.1	Начало населенного пункта		0,16	0+005	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+807	Требуется установить	1	справа
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+831	Требуется установить	1	слева
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+812	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	

		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					23	

Ведомость размещения знаков индивидуального проектирования (ЗИП)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	справа	5.23.1		75	800x200

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+100	0+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

2	0+220	0+220	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+450	0+450	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+580	0+580	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+660	0+660	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+810	0+810	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	1+080	1+080	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				7/7	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+864	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

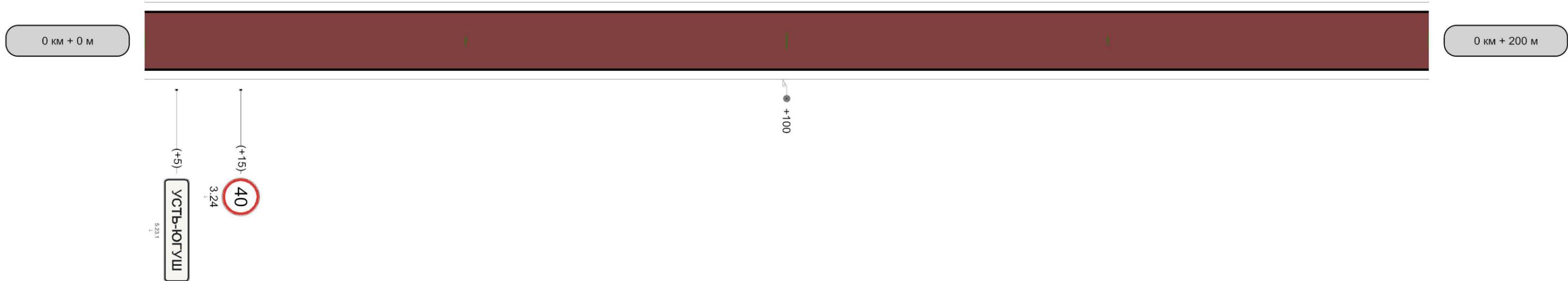
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	3							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

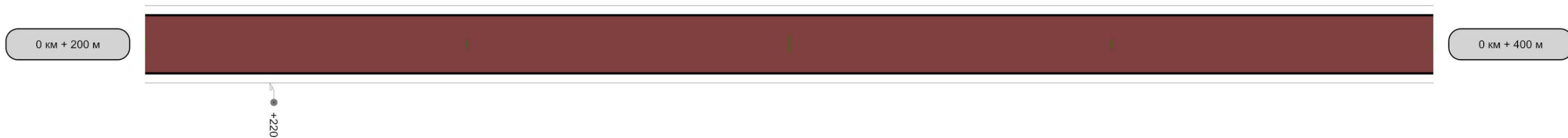


Кривые в плане	23 R=551м P=8; a=40°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	3								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане	R=551м P=8; a=40°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	3								
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

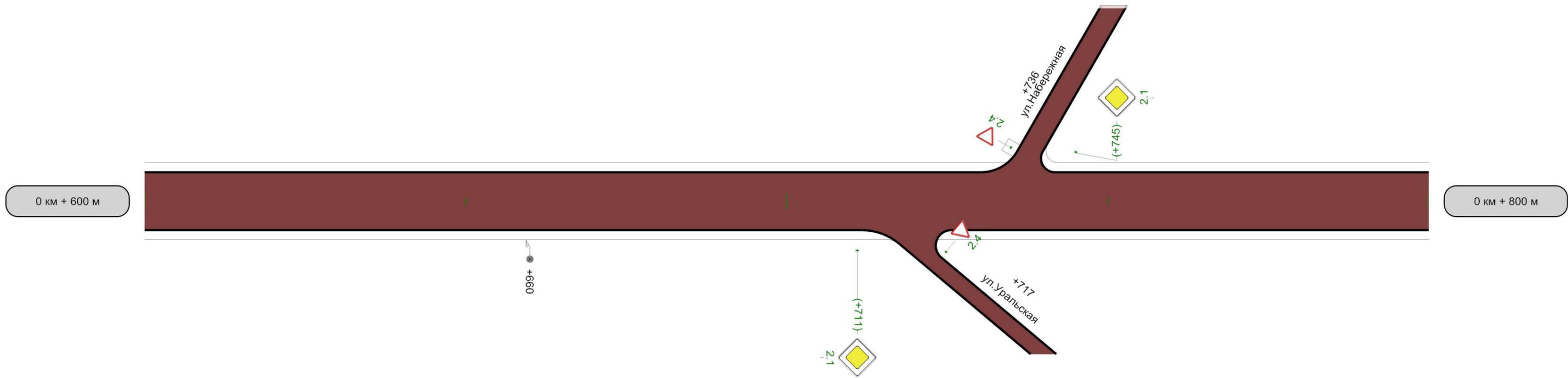


Кривые в плане	R=551м P=8; a=40°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

200м

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	3								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800

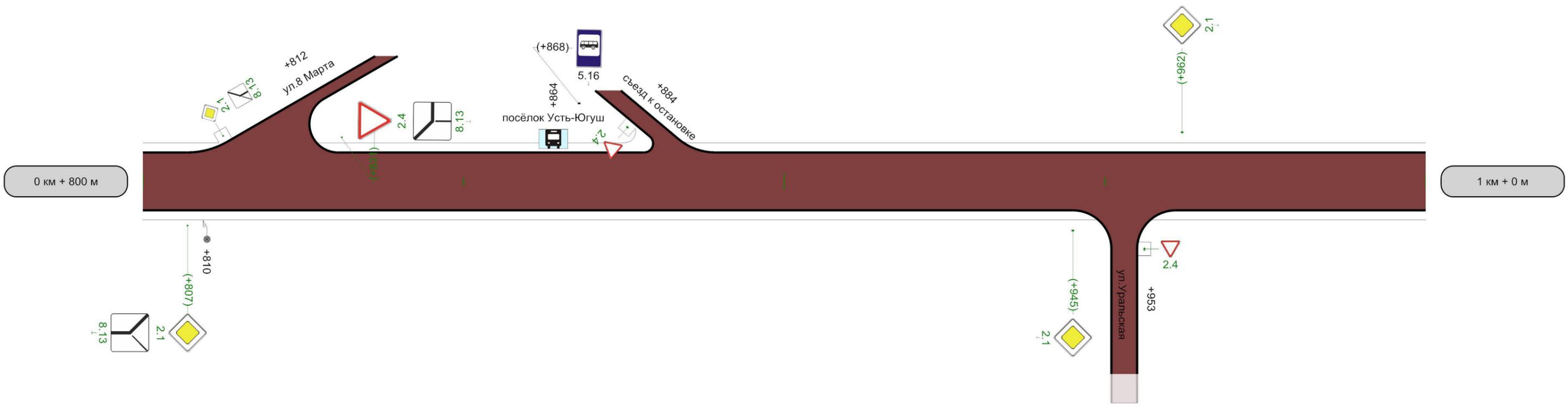


Кривые в плане	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>639</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>R=175m P=1; a=147°</p> </div> </div>								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800

200м

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	3							
Видимость автомобиля в обратном направлении	008	550	850	550	906	550	956	600



Кривые в плане	R=175м P=1; a=147°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	850	750	906	750	956	750

200м

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	50	650	100	700	150	750	200



Кривые в плане	R=175м P=1; a=147°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

п. Усть-Югуш, ул. Рабочая

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	8
	R=13187м 21

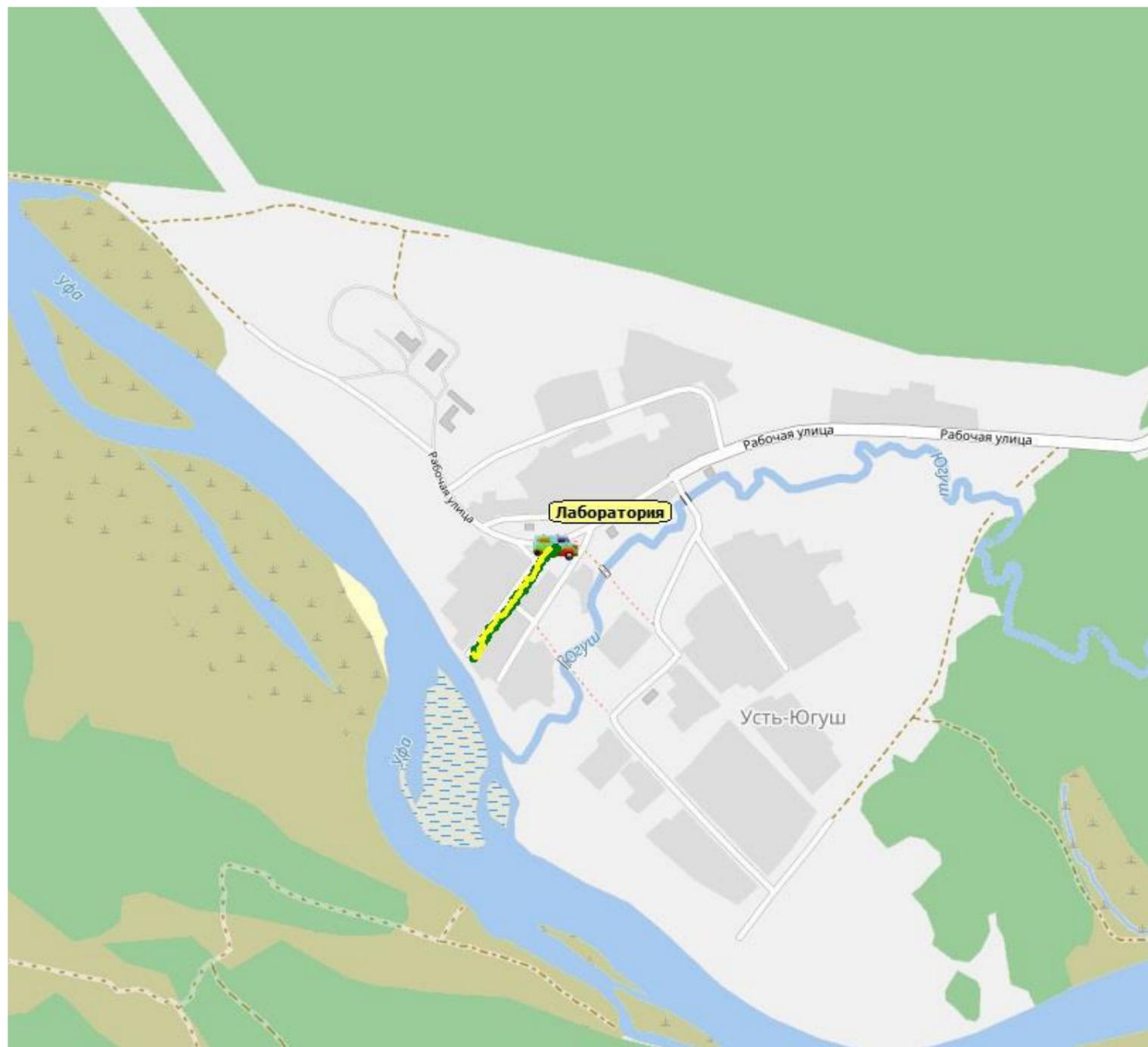


Кривые в плане	R=175м
	P=1; a=147°21

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица 8 Марта расположена в западной части п. Усть-Югуш от ул. Рабочая до западной границы посёлка вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,259
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице 8 Марта маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице 8 Марта не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+040	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+026	0+026		1/1	0	0	Слева
2	0+075	0+075		1/1	0	0	Справа
3	0+155	0+155		1/1	0	0	Справа
4	0+180	0+180		1/1	0	0	Справа
5	0+244	0+244		1/1	0	0	Справа
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

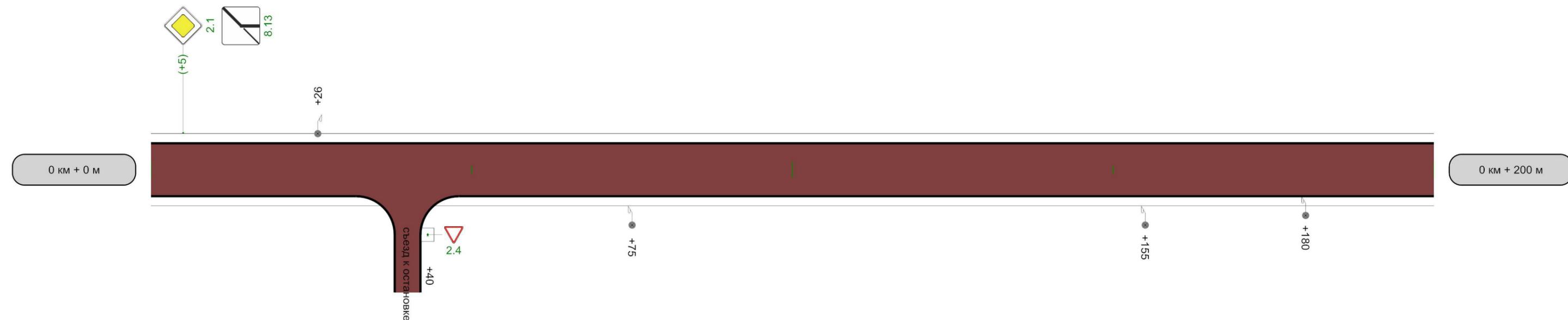
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

п. Усть-Югуш, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	2							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

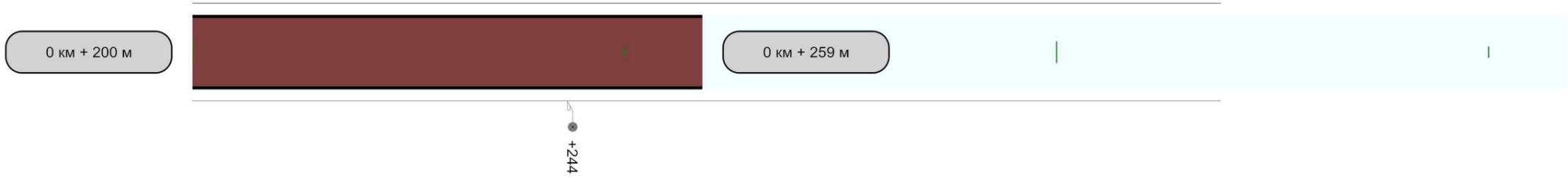


Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

п. Усть-Югуш, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	2		
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250

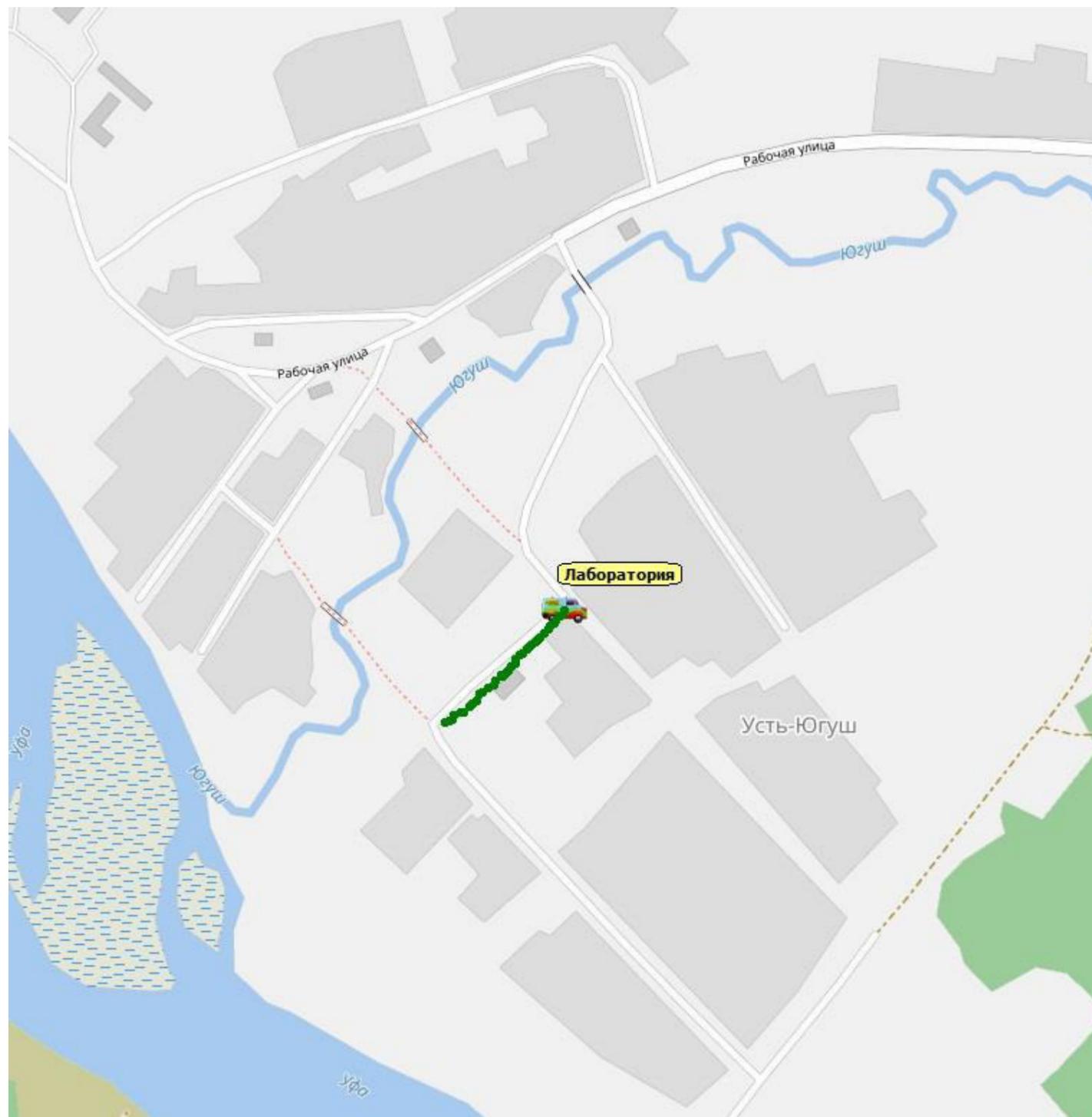


Кривые в плане	$R=348\text{м}$ $P=21; a=10^\circ$		
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Лесная расположена в южной части п. Усть-Югуш от ул. Первомайская до ул. Октябрьская вдоль территории административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,167
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По улице Лесная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Лесная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+005	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+035	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+142	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+162	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+035	Требуется установить	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+142	Установлено	1	слева

		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+082	Установлено	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+086	Установлено	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+082	Установлено	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+086	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия	2		0+035	Требуется установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия	2		0+142	Установлено	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					8	
		Всего перенести:						

		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					14	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+032	0+082		50		Справа	Перила парапетные	1,00	
2	0+032	0+082		50		Слева	Перила парапетные	1,00	
3	0+086	0+135		49		Справа	Перила парапетные	1,00	
4	0+086	0+135		49		Слева	Перила парапетные	1,00	
Итого:				198					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8

1	0+021	0+021		1/1	0	0	Справа
2	0+068	0+068		1/1	0	0	Слева
3	0+082	0+082		1/1	0	0	Справа
4	0+086	0+086		1/1	0	0	Слева
5	0+106	0+106		1/1	0	0	Слева
6	0+120	0+120		1/1	0	0	Справа
Итого:				6/6	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+084	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+082		0	0	1	0	0	0	0	0	0	Справа
2	0+086		0	0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			0	0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м

1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+134		Справа		134
2	0+134	0+167		Справа		33
Итого:						167

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

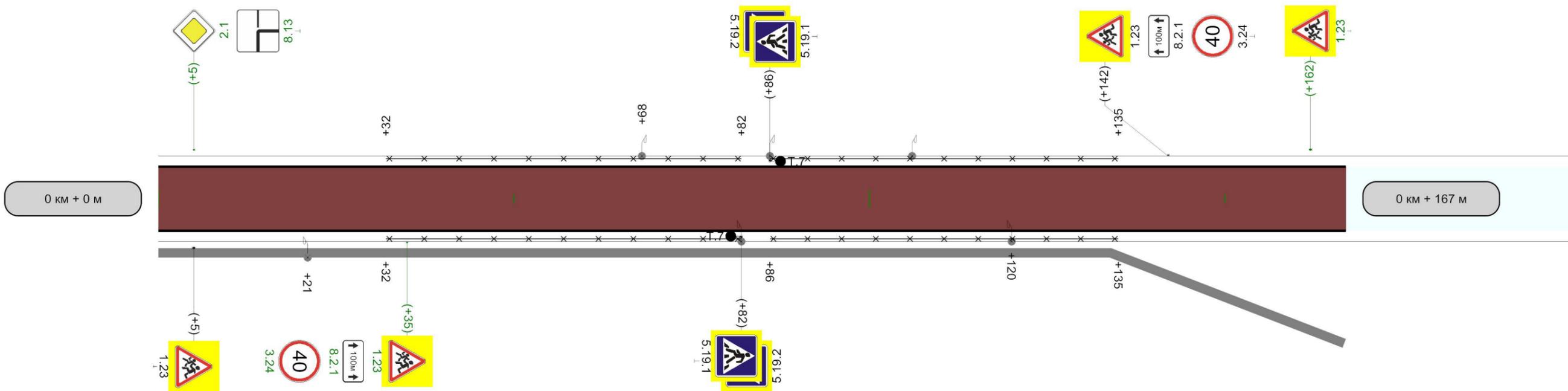
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

п. Усть-Югуш, ул. Лесная

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	1					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150

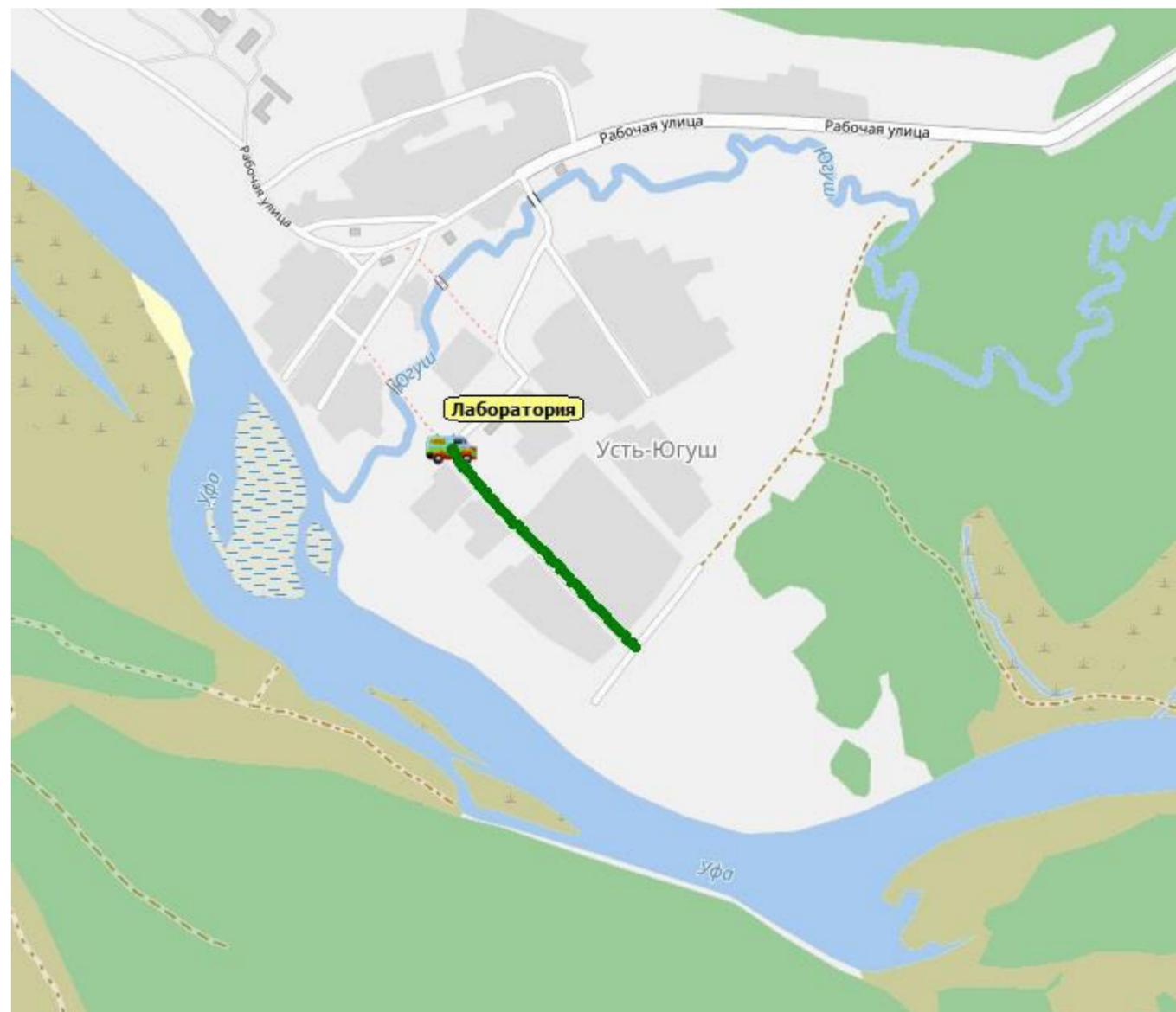


Кривые в плане	R=841м P=141; a=3°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Октябрьская расположена в южной части п. Усть-Югуш от ул. Лесная до Юго-Восточной границы поселка вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,453
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По улице Октябрьская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Октябрьская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+030	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+090	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+240	0+240	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+330	0+330	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				3/3	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

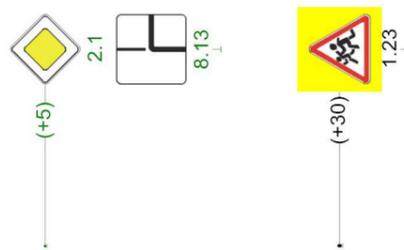
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

п. Усть-Югуш, ул. Октябрьская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	6							
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	750	100	750	150	750	200	



0 км + 0 м



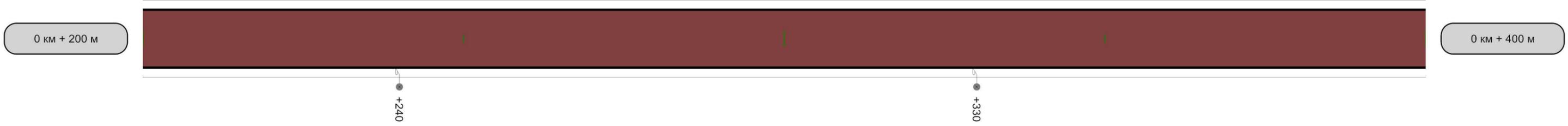
0 км + 200 м

Кривые в плане	59 R=1213м P=368; a=2° 118							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

п. Усть-Югуш, ул. Октябрьская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

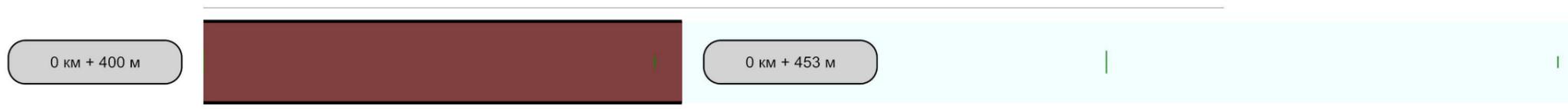


Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

п. Усть-Югуш, ул. Октябрьская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00	
Элементы дороги в продольном профиле	1	11 15
	R=6004м	45
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750 450



Кривые в плане		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750 450

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Переулок Карзинский расположен в юго-западной части р.п. Арты от Артинского водохранилища до юго-западной границы поселка вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV (0,392 - 1,462), V (0 - 0,392)

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	1,462
Покрытие дороги	Низшее, переходное, капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением, однопольное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,5; 5,5

По Карзинскому переулку маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по переулку Карзинскому не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+249	Установлено	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+249	Установлено	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	2		0+381	Установлено	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	2		0+381	Установлено	1	справа на пересечении
7	2.1	Главная дорога	2		0+487	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+507	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+624	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+656	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+760	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+782	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+902	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+922	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+965	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+982	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+058	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		1+074	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+133	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		1+151	Требуется установить	1	слева

21	2.4	Уступите дорогу	2		0+075	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+095	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+239	Установлено	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+259	Установлено	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+370	Установлено	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+392	Требуется установить	1	слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+497	Требуется установить	1	слева на пересечении
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+497	Требуется установить	1	справа на пересечении
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+644	Требуется установить	1	слева на пересечении
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+644	Требуется установить	1	справа на пересечении
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+772	Требуется установить	1	слева на пересечении
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+772	Требуется установить	1	справа на пересечении
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+912	Требуется установить	1	слева на пересечении
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+912	Требуется установить	1	справа на пересечении
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+970	Требуется установить	1	справа на примыкании
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+065	Требуется установить	1	справа на примыкании
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+140	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					37	
		Запрещающие знаки						
38	3.13	Ограничение высоты	2		0+075	Требуется установить	1	справа

39	3.13	Ограничение высоты	2		0+079	Требуется установить	1	слева
40	3.13	Ограничение высоты	2		0+091	Требуется установить	1	справа
41	3.13	Ограничение высоты	2		0+095	Требуется установить	1	слева
42	3.13	Ограничение высоты	2		0+576	Требуется установить	1	справа
43	3.13	Ограничение высоты	2		0+580	Требуется установить	1	слева
44	3.13	Ограничение высоты	2		0+624	Требуется установить	1	справа
45	3.13	Ограничение высоты	2		0+628	Требуется установить	1	слева
46	3.13	Ограничение высоты	2		0+652	Требуется установить	1	справа
47	3.13	Ограничение высоты	2		0+656	Требуется установить	1	слева
48	3.13	Ограничение высоты	2		0+760	Требуется установить	1	справа
49	3.13	Ограничение высоты	2		0+764	Требуется установить	1	слева
50	3.13	Ограничение высоты	2		0+799	Требуется установить	1	справа
51	3.13	Ограничение высоты	2		0+803	Требуется установить	1	слева
52	3.13	Ограничение высоты	2		0+938	Требуется установить	1	справа
53	3.13	Ограничение высоты	2		0+942	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					46	
		Всего:					53	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+115	0+115	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+200	0+200	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+260	0+260	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+310	0+310	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+360	0+360	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+410	0+410	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+460	0+460	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+504	0+504	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+560	0+560	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

11	0+610	0+610	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	0+653	0+653	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+700	0+700	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	0+750	0+750	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
15	0+795	0+795	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
16	0+850	0+850	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
17	0+900	0+900	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
18	0+950	0+950	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
19	1+000	1+000	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
20	1+050	1+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
21	1+100	1+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
22	1+150	1+150	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
23	1+200	1+200	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
24	1+250	1+250	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
25	1+300	1+300	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
26	1+350	1+350	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
27	1+400	1+400	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				27/27	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+085	0+381	Автомобильная дорога	Слева	296	
Итого:					296	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

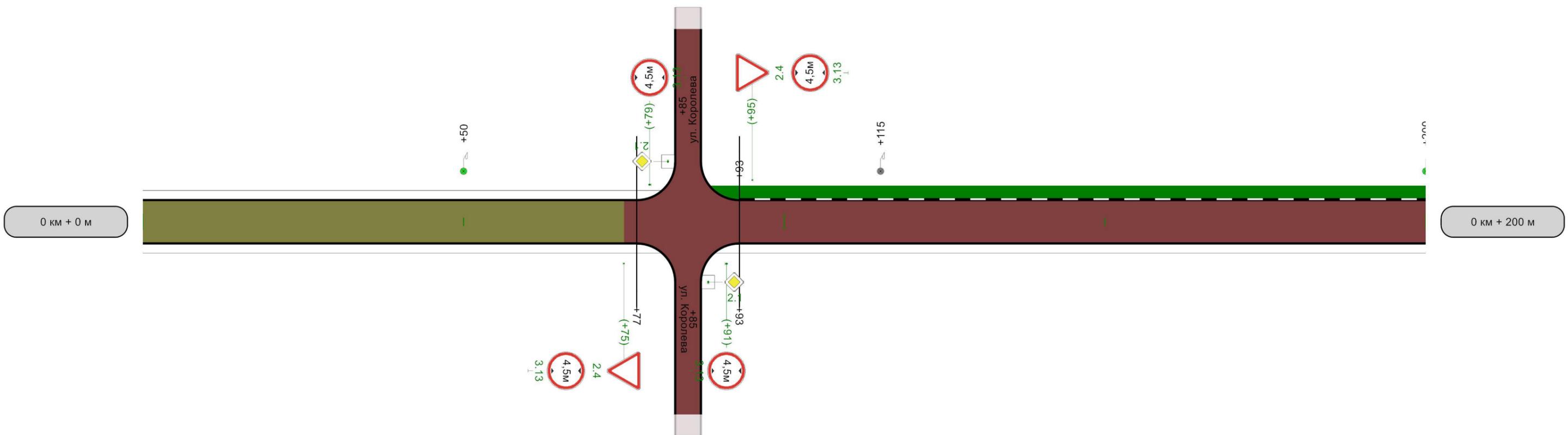
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+093	0+239	Слева	146	0,20	Бетон
2	0+259	0+370	Слева	111	0,20	Бетон
Итого:				257		

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00		75	1,00-4,50-1,00	
Элементы дороги в продольном профиле	13			146	11
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750
					150
					750
					200
					R=5343м

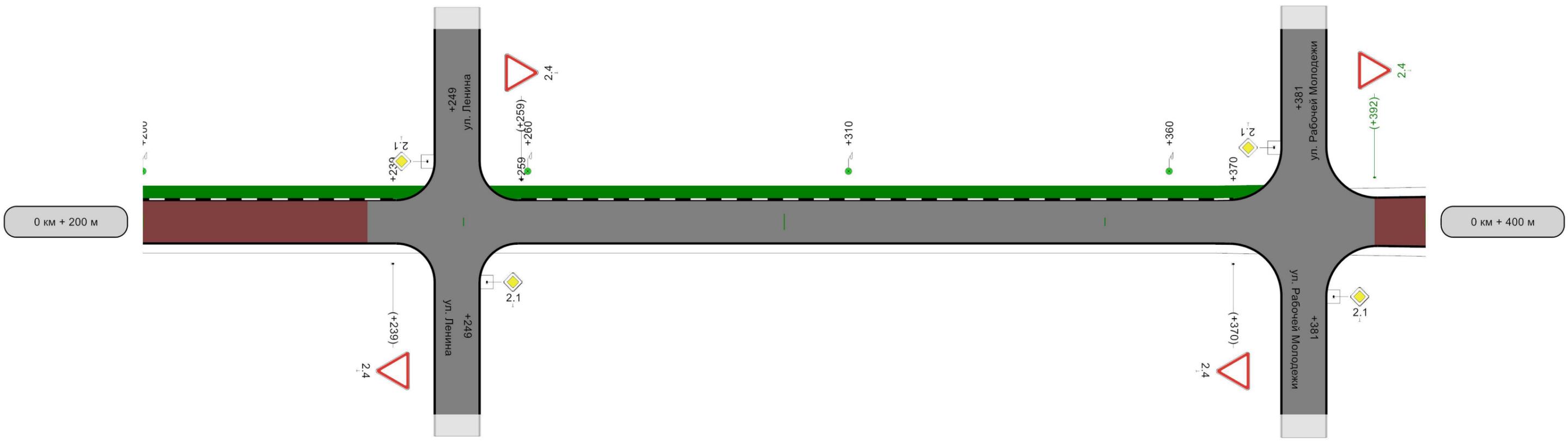


Кривые в плане	13	R=527м P=35; a=9°		93
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100
				750
				150
				750
				200

200м

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00	235	1,00-4,50-1,00	1,00-5,50-
Элементы дороги в продольном профиле	11		41	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750
			300	750
			350	750
				400

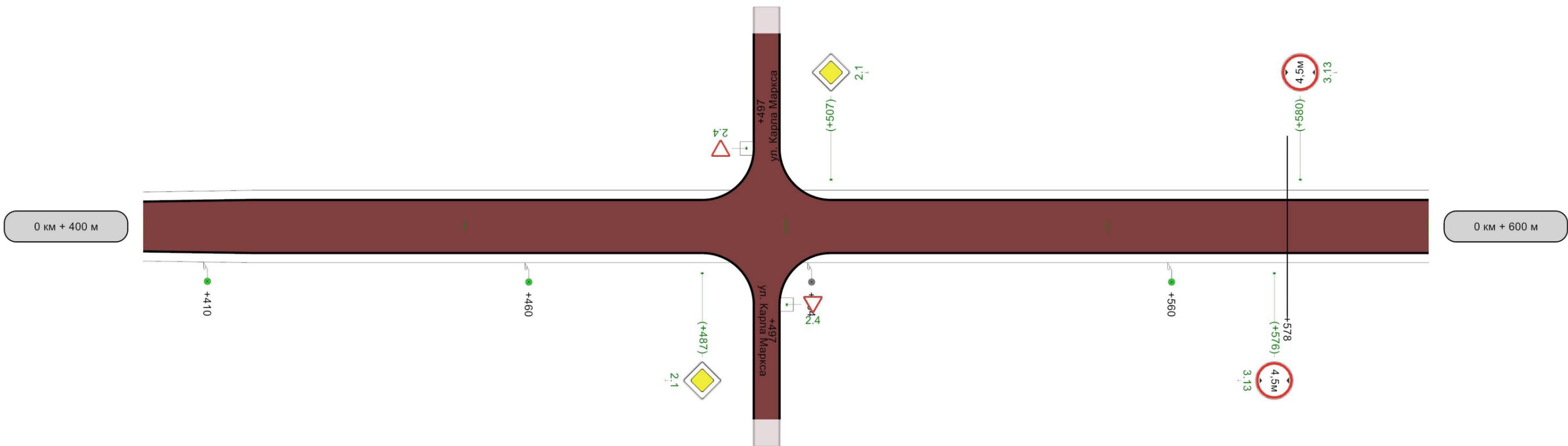


Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350
							750
							400

200м

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	41		40		R=8419м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

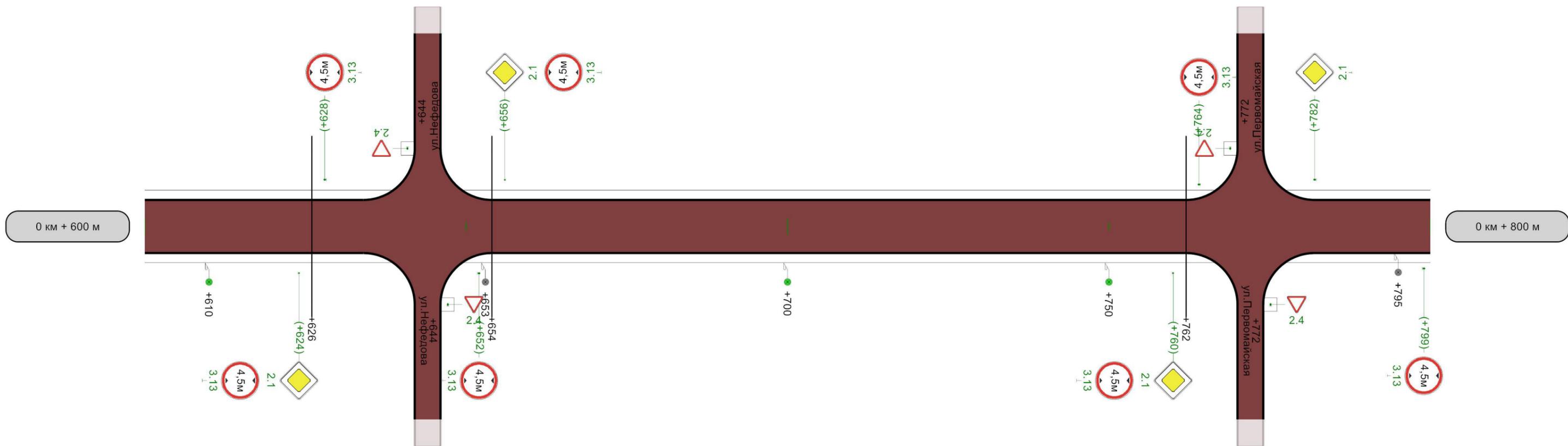


Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	700	600

200м

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	40							
	R=8419м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	009	750	650	750	700	750	750	008

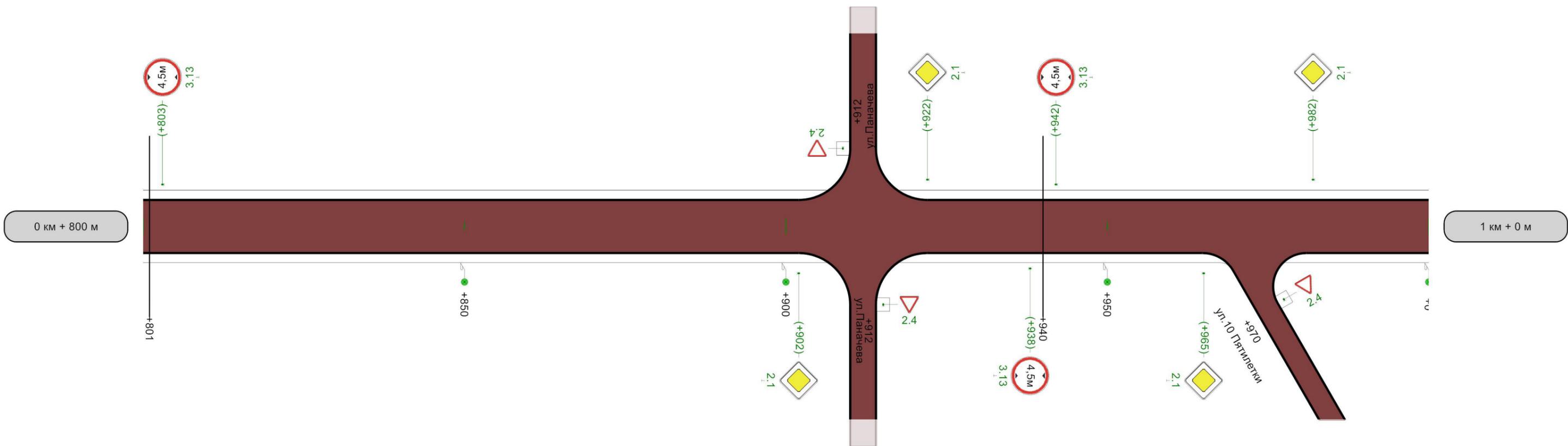


Кривые в плане	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 617 R=260м P=19; a=8° 652 723 R=378м P=27; a=8° 776 </div>							
	009	650	059	600	700	550	052	500
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	650	059	600	700	550	500	008

200м

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	40					
	R=8419м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750

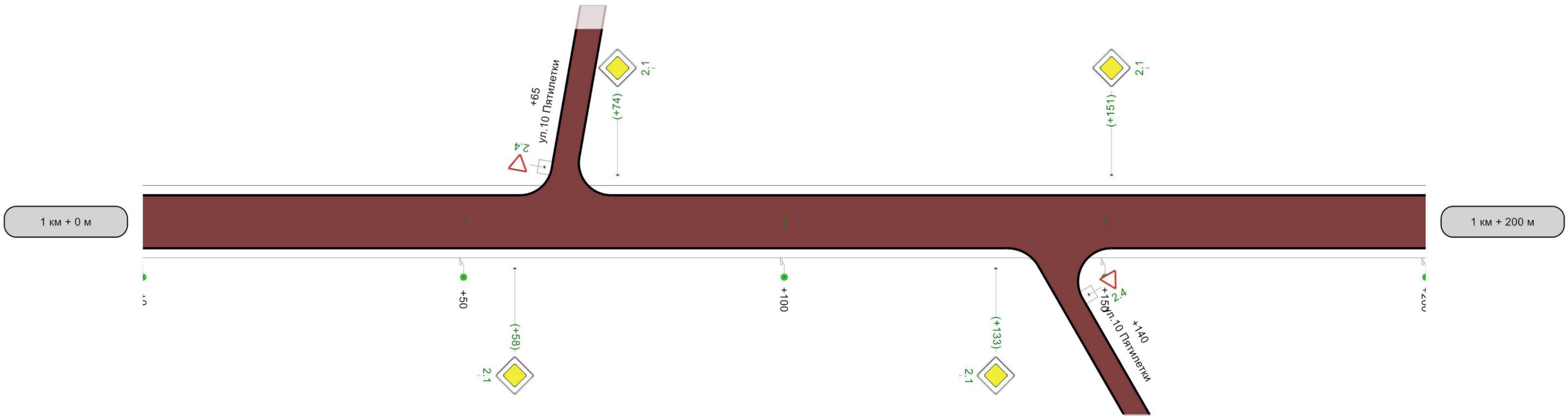


Кривые в плане	859					
	R=790м P=110; a=4°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	916					
	800	450	850	400	900	350

200м

р.п. Арти, пер. Карзинский

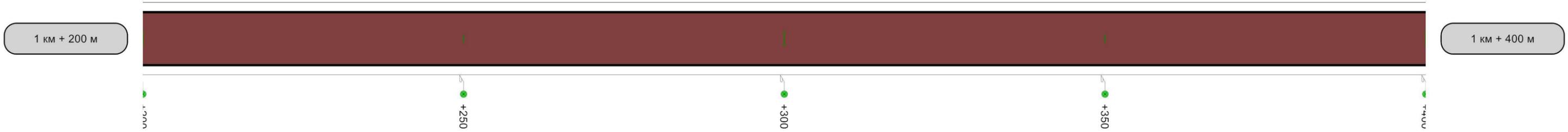
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле								
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	200	100	200	150	150	200

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	89								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	150	350	150	400

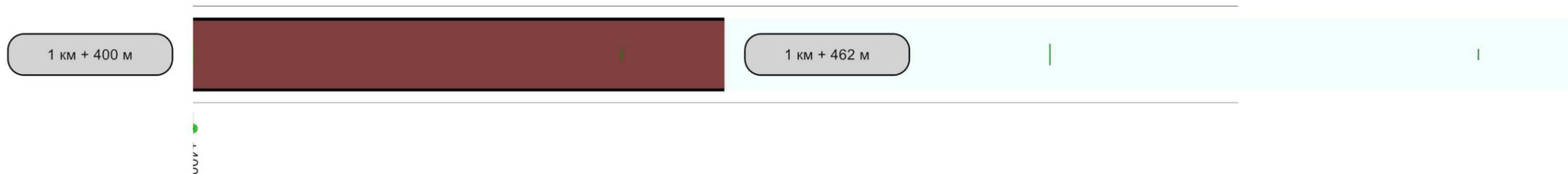


Кривые в плане	$R=979\text{м}$ $P=145; a=4^\circ$ 229 $R=336\text{м}$ $P=94; a=2^\circ$								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150	250	200	300	750	350	750	400

200м

р.п. Арти, пер. Карзинский

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00	
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	450

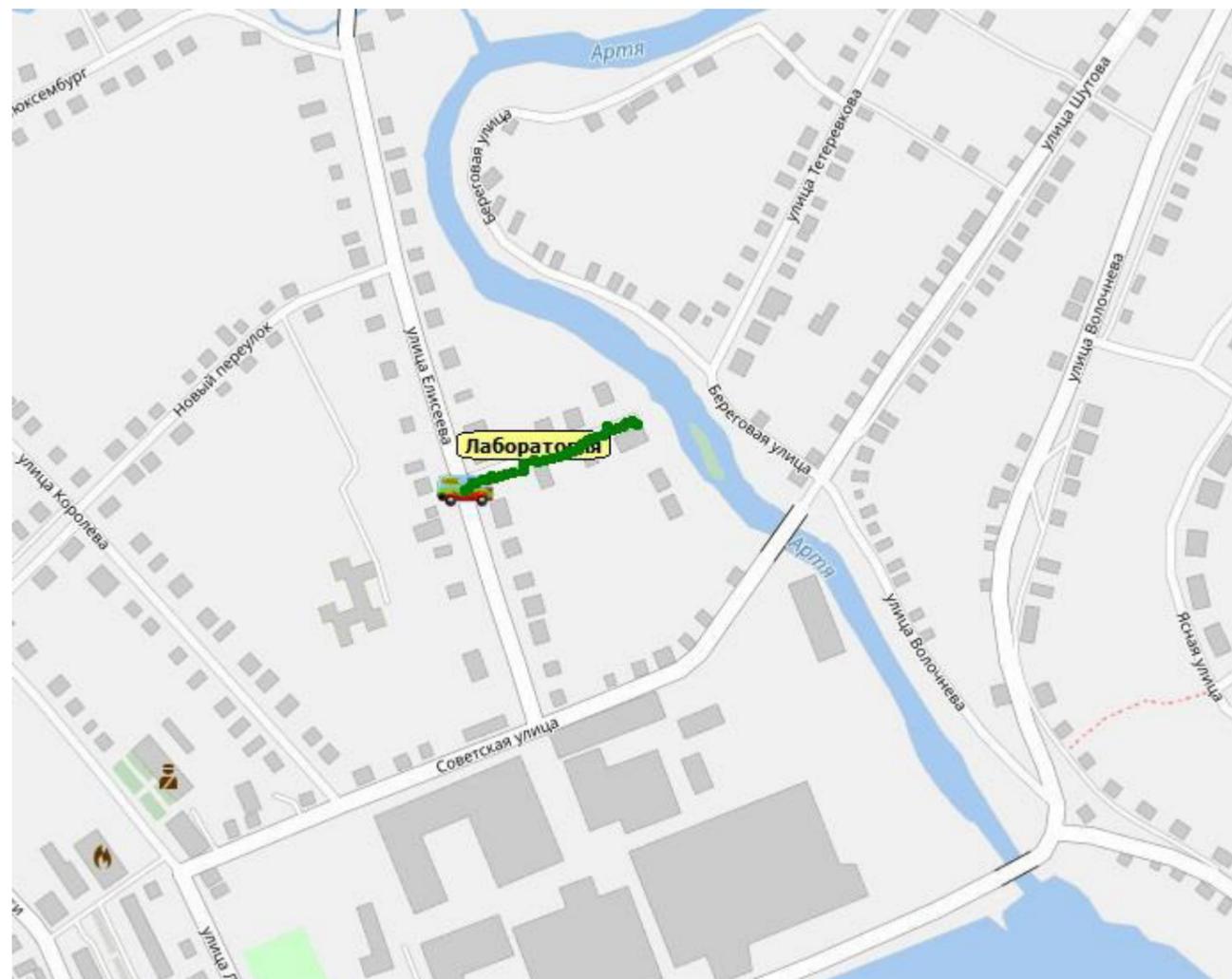


Кривые в плане		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	450

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Переулок Красноармейский расположен в центральной части р.п. Арти от ул. Елисеева до дома №6, пер. Красноармейский вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,137
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0

По Красноармейскому переулку маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по переулку Красноармейскому не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) *организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)*

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) *нанесению дорожной разметки*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) *организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) *введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) *расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) *размещению искусственных неровностей*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) *устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) *проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) *размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+105	0+105	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, пер. Красноармейский

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	44 4	44	R=4193м	14 130
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



(+5)
2,5

0 км + 0 м



0 км + 137 м

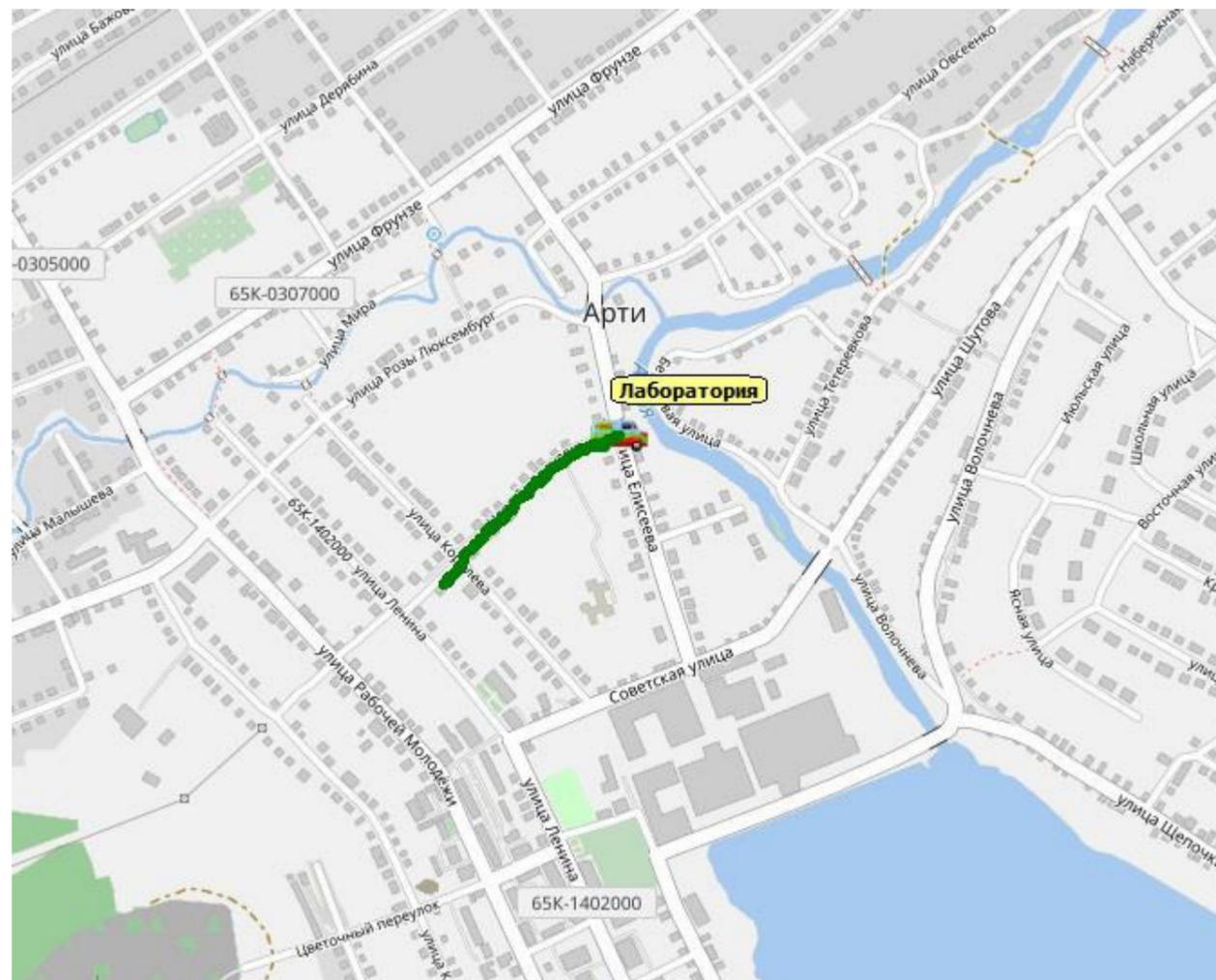
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

137м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Переулок Новый расположен в центральной части р.п. Арти от ул. Елисеева до дул. Королева вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,353
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное со односторонним движением Однополосное со двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0

По переулку Новый маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по переулку Новому не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	4,000	6,400
ИТОГО	4,000	6,400
ЛИН.КМ	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,064	
ПЛОЩАДЬ	6,400	6,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+020	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+050	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+083	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+304	Требуется установить	1	слева на пересечении
5	2.1	Главная дорога	2		0+304	Требуется установить	1	справа на пересечении
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	Установлено	1	справа

		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
7	3.1	Въезд запрещен	2		0+083	Установлено	1	слева
8	3.1	Въезд запрещен	2		0+295	Установлено	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Предписывающие знаки						
10	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+304	Требуется установить	1	справа на пересечении
11	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+304	Требуется установить	1	слева на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
12	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+003	Установлено	1	справа
13	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+295	Установлено	1	справа

14	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+090	Установлено	1	слева на съезде
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	Установлено	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Установлено	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Установлено	1	справа
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Установлено	1	слева
19	5.21	Жилая зона	2		0+090	Требуется установить	1	слева на съезде
20	5.22	Конец жилой зоны	2		0+090	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.2.1	Зона действия	2		0+050	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					21	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+125	0+125		1/1	0	0	Слева
2	0+205	0+205		1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+005	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+301		Слева		301
Итого:						301

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

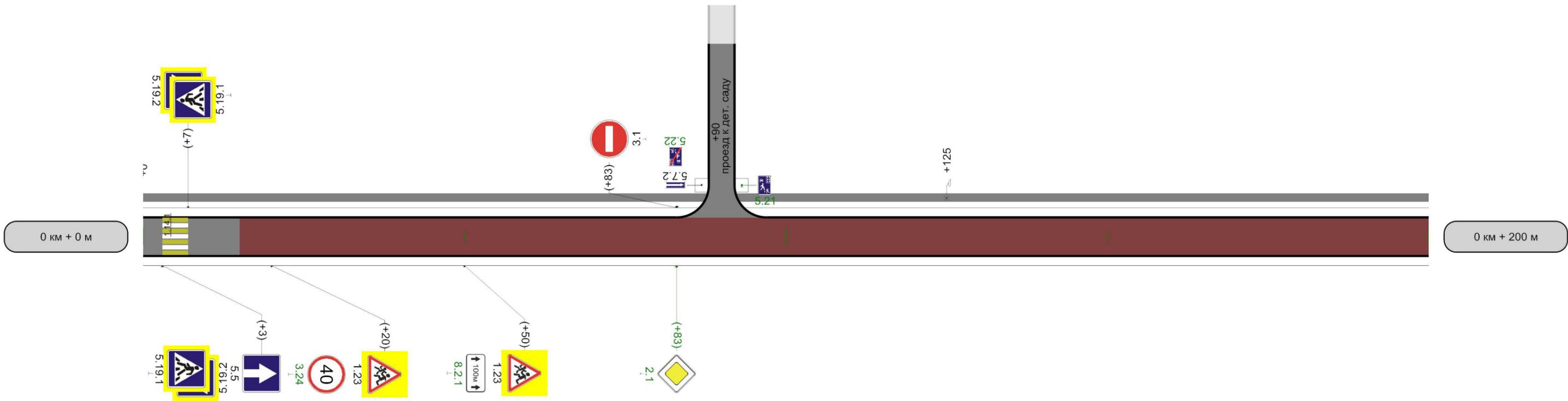
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, пер. Новый

Характеристика проезжей части	2,00-4,00-1,00	1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	15 2	26 90 126
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=8795м	R=5516м

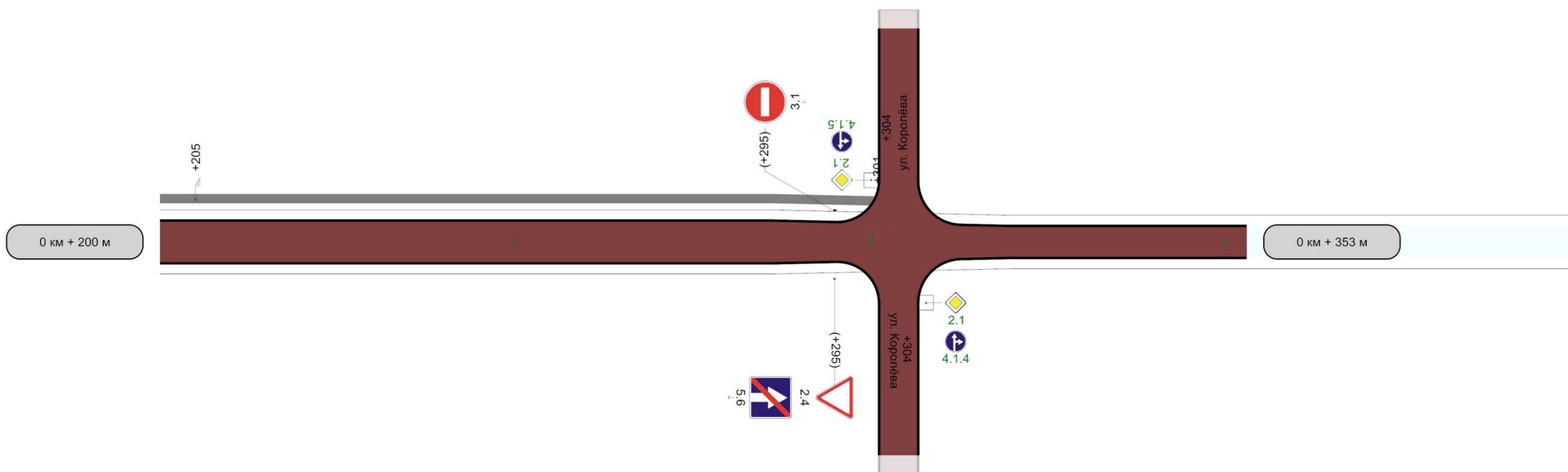


Кривые в плане	2	R=184м P=3; a=38°	124
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	750	750

200м

р.п. Арти, пер. Новый

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00		303	1,00-3,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	26	4		
Видимость автомобиля в обратном направлении	R=5516м 244			

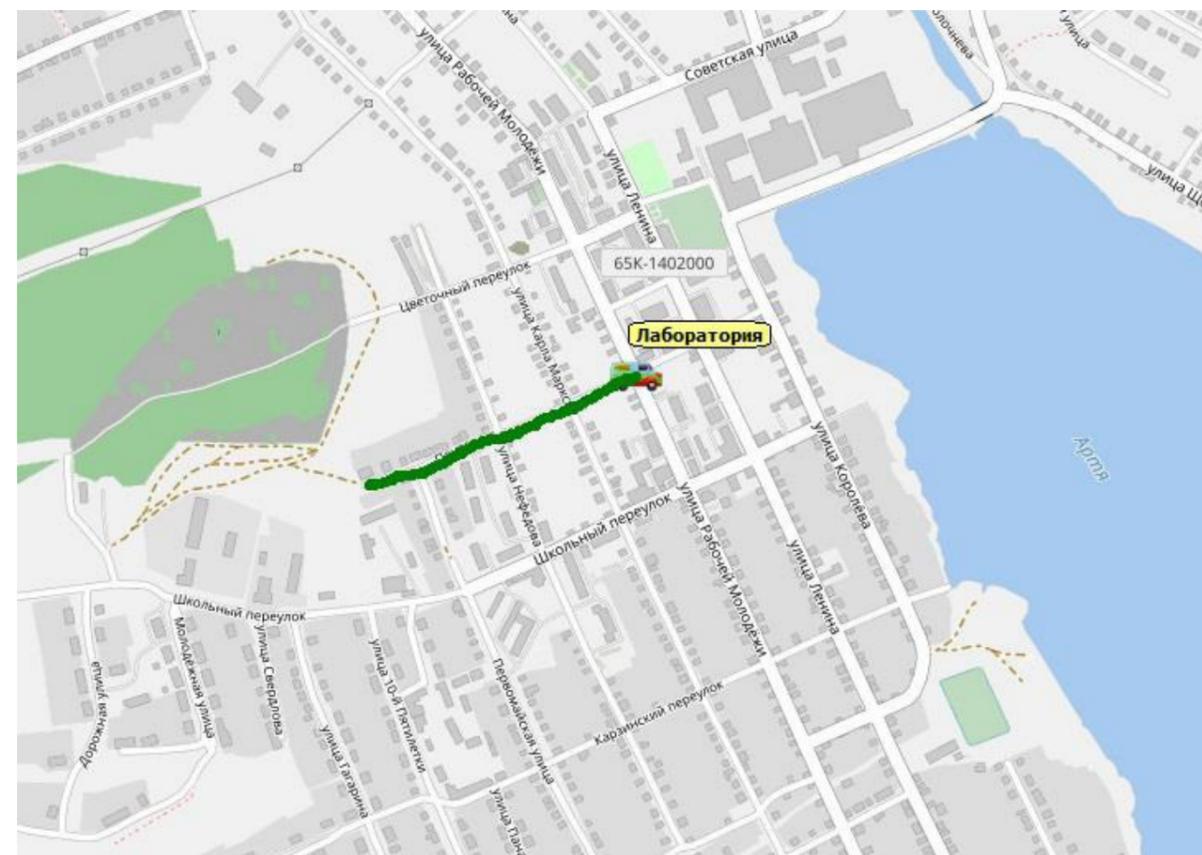
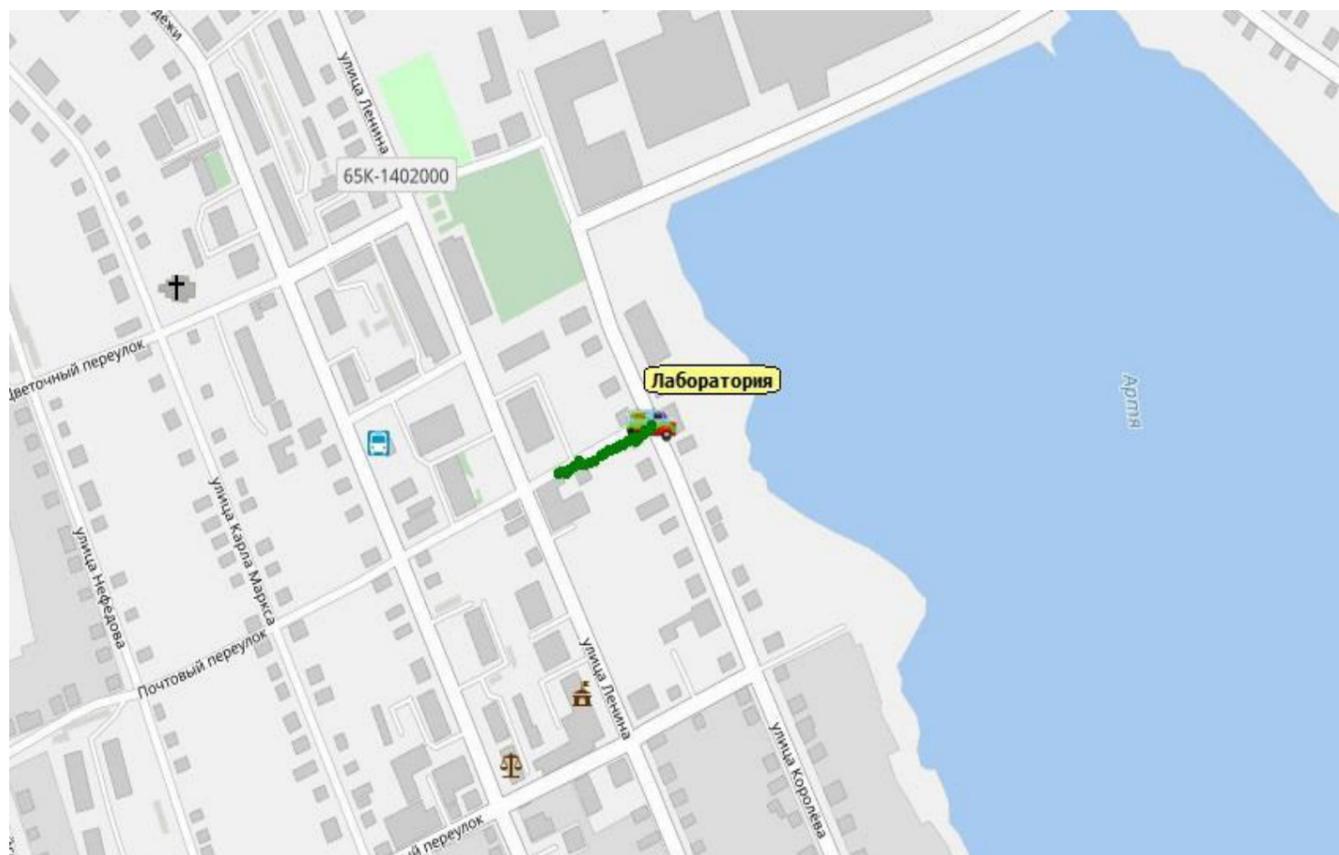


Кривые в плане	228	R=349м P=18; a=11°	297
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250
		750	300
			750
			350

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Переулок Почтовый расположен в центральной части р.п. Арти вдоль территории жилой застройки: 1 часть – от ул. Королева до ул. Ленина, 79; 2 часть – от ул. Рабочей Молодежи до №7.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение	
	1 часть	2 часть
Протяженность дороги, км	0,100	0,583
Покрытие дороги	Переходное	Капитальное с ж/б покрытием, Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,0	4,0

По переулку Почтовый маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по переулку Почтовый не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

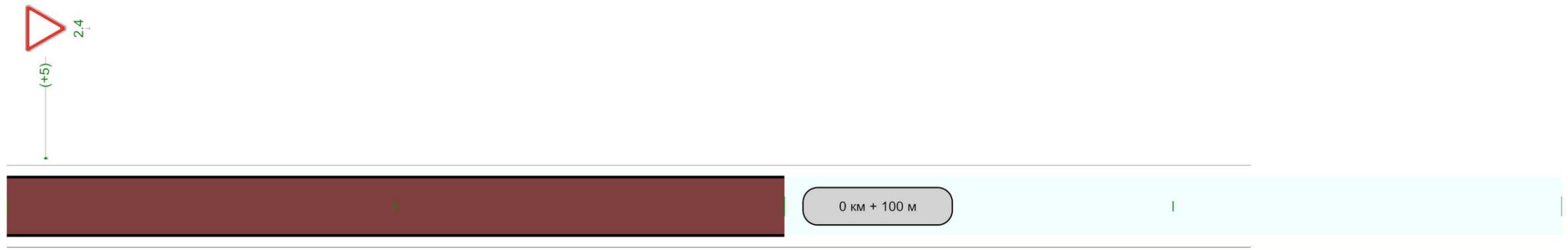
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, пер. Почтовый от ул. Королева до ул. Ленина №79

Характеристика проезжей части	1,00-5,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	29	30	4	99
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



Кривые в плане	2	R=57м P=0; a=73°		94
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

100м

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+080	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+200	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+200	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.1	Главная дорога	2		0+477	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+493	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+091	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	Установлено	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+322	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+339	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+485	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	

		Итого:					15	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					15	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+530	0+530	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+084	0+197	Автомобильная дорога	Справа		113
Итого:						113

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

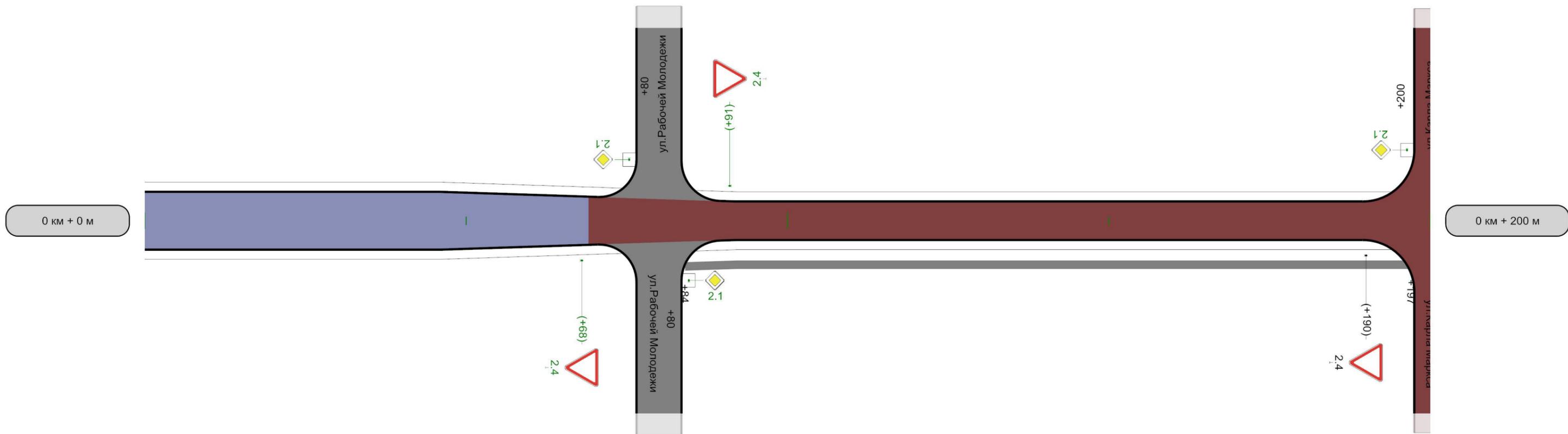
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, пер. Почтовый от ул. Рабочей Молодежи до №7

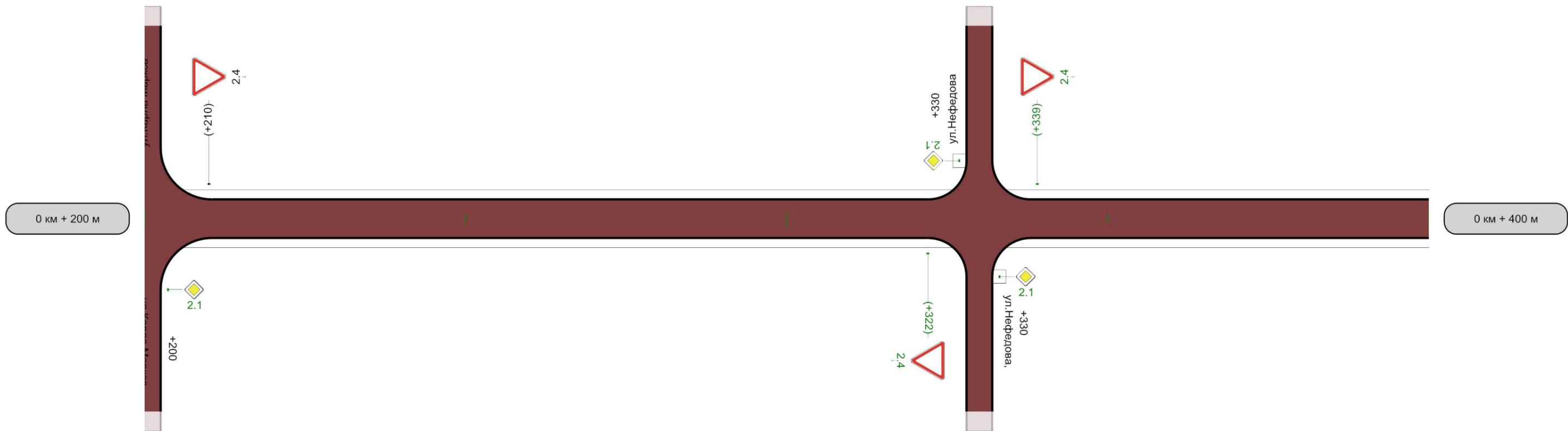
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00		69	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	34	34	R=3750м		68		
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750
						200	



Кривые в плане	R=138м P=3; a=30°						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750
						200	

р.п. Арти, пер. Почтовый от ул. Рабочей Молодежи до №7

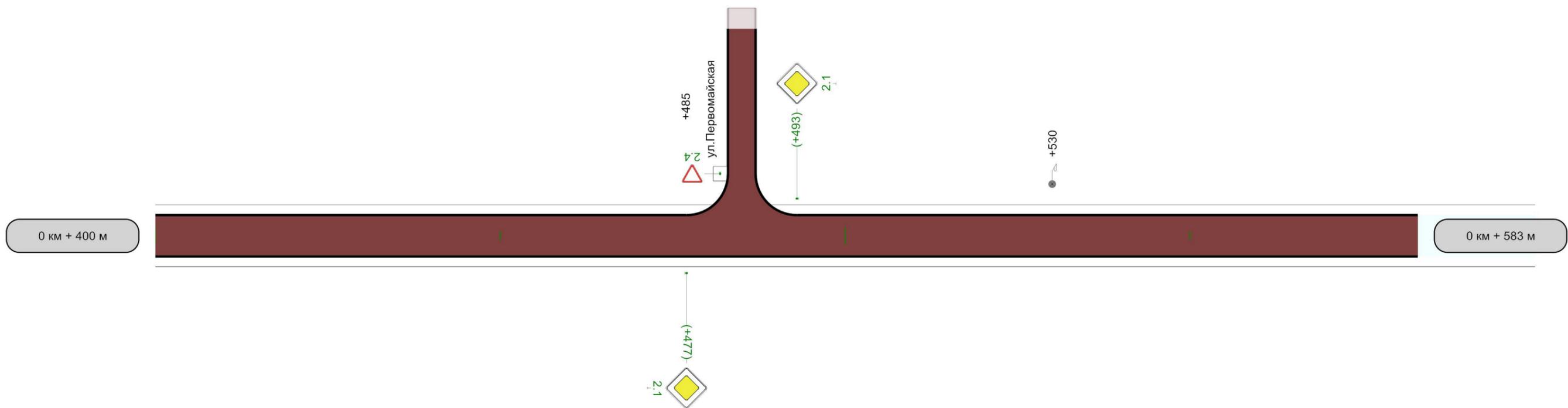
Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, пер. Почтовый от ул. Рабочей Молодежи до №7

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	64						
	R=4035м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550

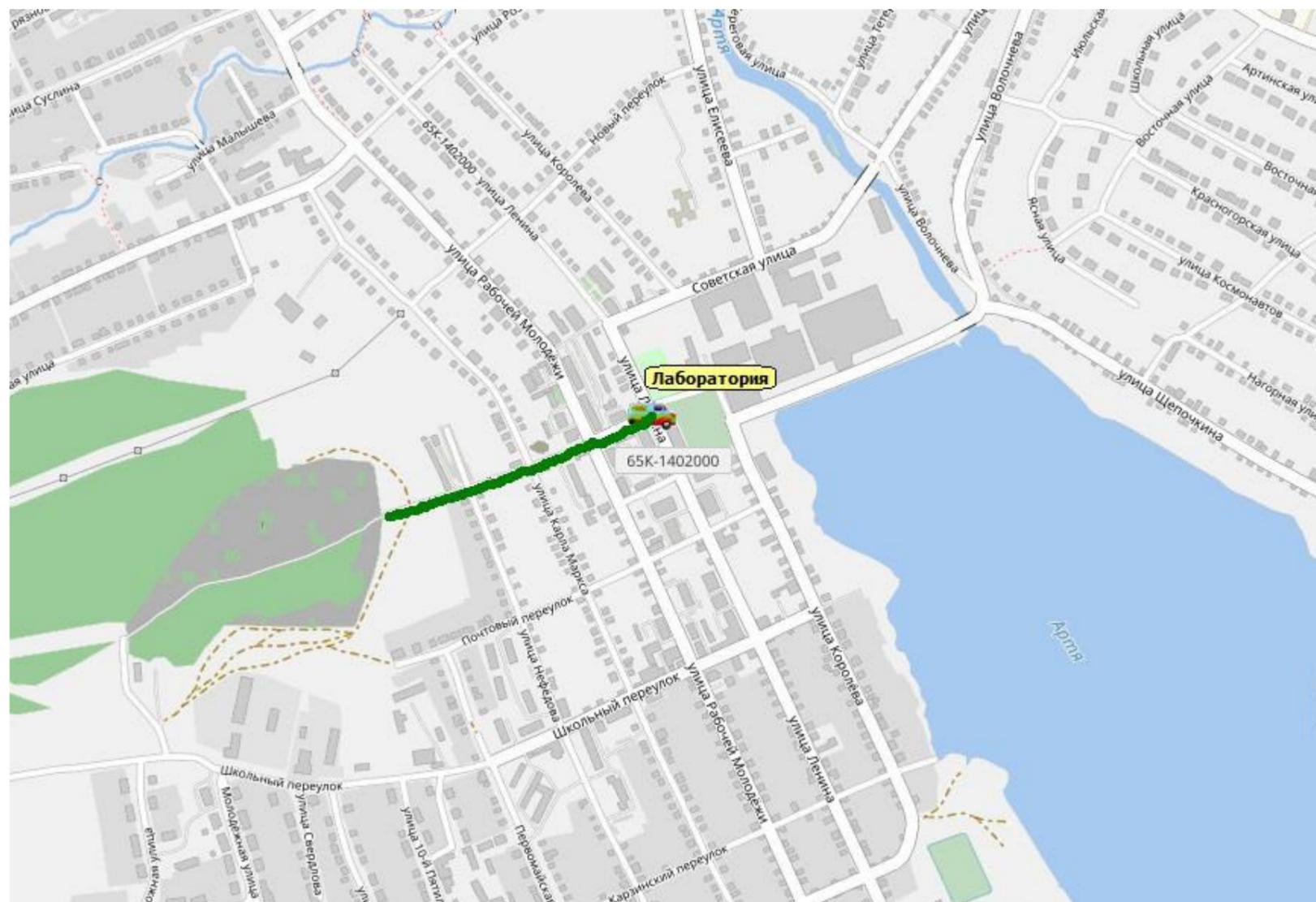


Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Переулок Цветочный расположен в центральной части р.п. Арти от ул. Ленина до Артинского кладбища вдоль территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III (0+000 – 0+237), V (0+237 – 0+511)

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,511
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со двусторонним движением, Однополосное со двусторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0; 4,0

По переулку Цветочный организовано движение общественного транспорта. Ширина полосы движения и радиусы поворота соответствуют требованиям нормативной документации для обеспечения безопасного движения общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги, выбоины (не более 20% от площади покрытия).

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по переулку Цветочный не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	16.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5
0 - 1	40,000	52,000	3,000	12,700
ИТОГО	40,000	52,000	3,000	12,700
ЛИН.КМ	0,040	0,052	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,039	0,048	
ПЛОЩАДЬ	4,000	3,900	4,800	12,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск	2		0+506	Требуется установить	1	слева
2	1.14	Крутой подъем	2		0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	0		0+109	Установлено	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	2		0+109	Установлено	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	2		0+218	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+237	Требуется установить	1	слева

7	2.1	Главная дорога	2		0+342	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+358	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+035	Требуется установить	1	слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+066	Требуется установить	1	слева на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+080	Требуется установить	1	слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+098	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+125	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+180	Требуется установить	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	0		0+228	Требуется установить	1	слева на пересечении
17	2.4	Уступите дорогу	0		0+228	Требуется установить	1	справа на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	0		0+350	Требуется установить	1	слева на пересечении
19	2.4	Уступите дорогу	0		0+350	Требуется установить	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
20	3.27	Остановка запрещена	2		0+005	Установлено	1	слева
21	3.27	Остановка запрещена	2		0+072	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						

22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+026	Установлено	2	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+121	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+125	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+121	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					27	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+070	0+100		30		Справа	Барьерное одноярусное	0,60	Автомобильная дорога
Итого:				30					

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Слева
2	0+080	0+080		1/1	0	0	Справа
3	0+103	0+103		1/1	0	0	Слева
4	0+215	0+215		1/1	0	0	Справа
5	0+235	0+235		1/1	0	0	Справа
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+025	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+126	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+066		Справа		66
Итого:						66

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

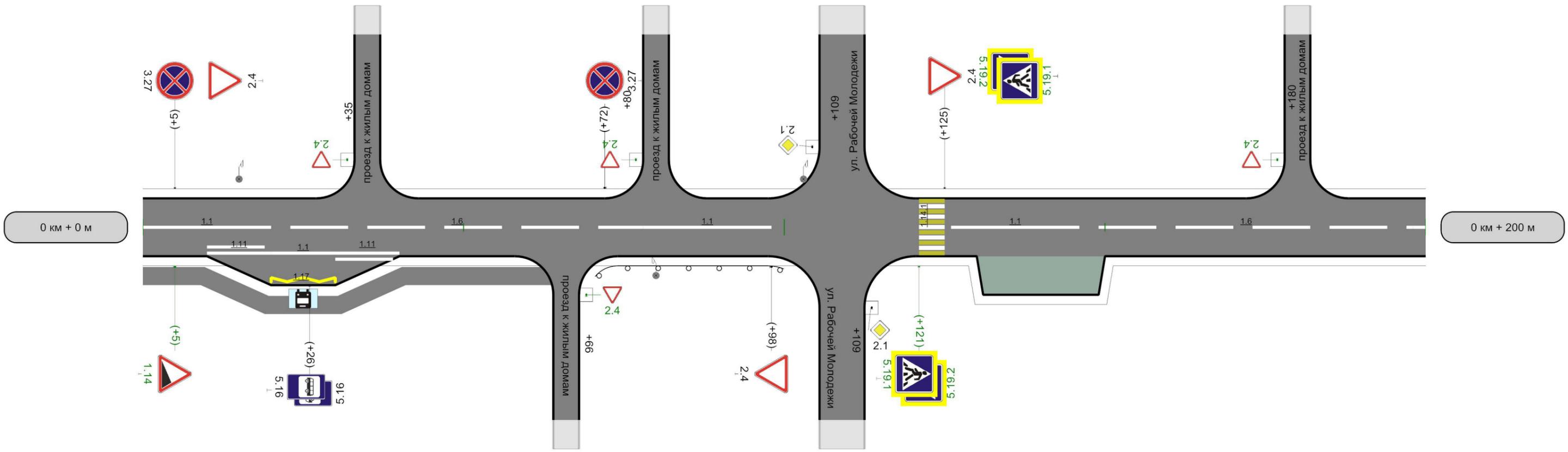
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, пер. Цветочный

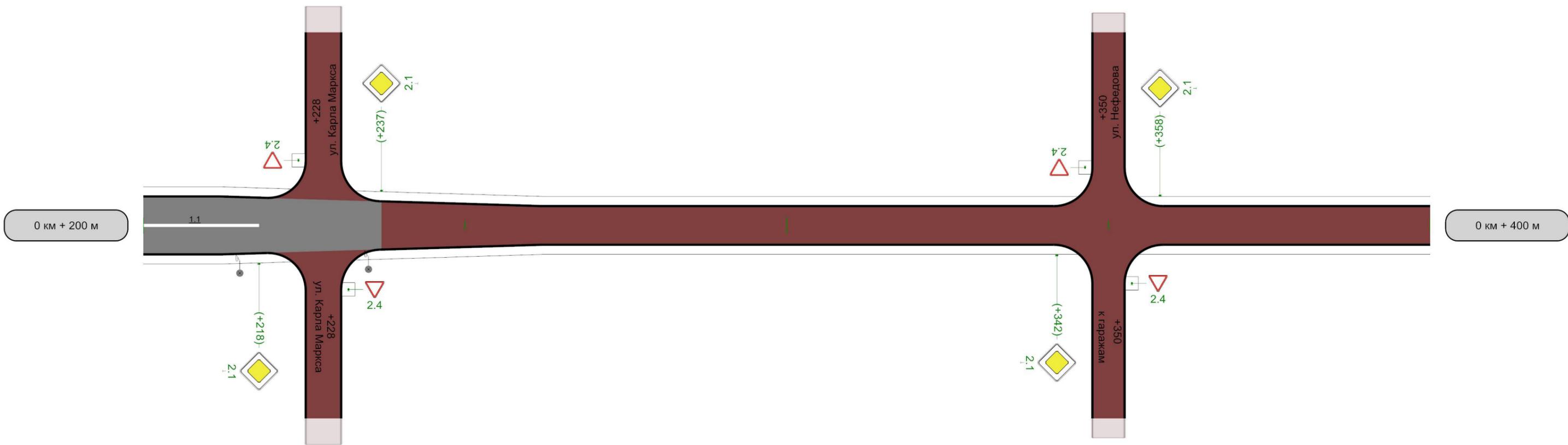
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	R=4580м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	39 R=405м P=59; a=4° 67							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, пер. Цветочный

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00	237	1,00-4,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	68								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, пер. Цветочный

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500

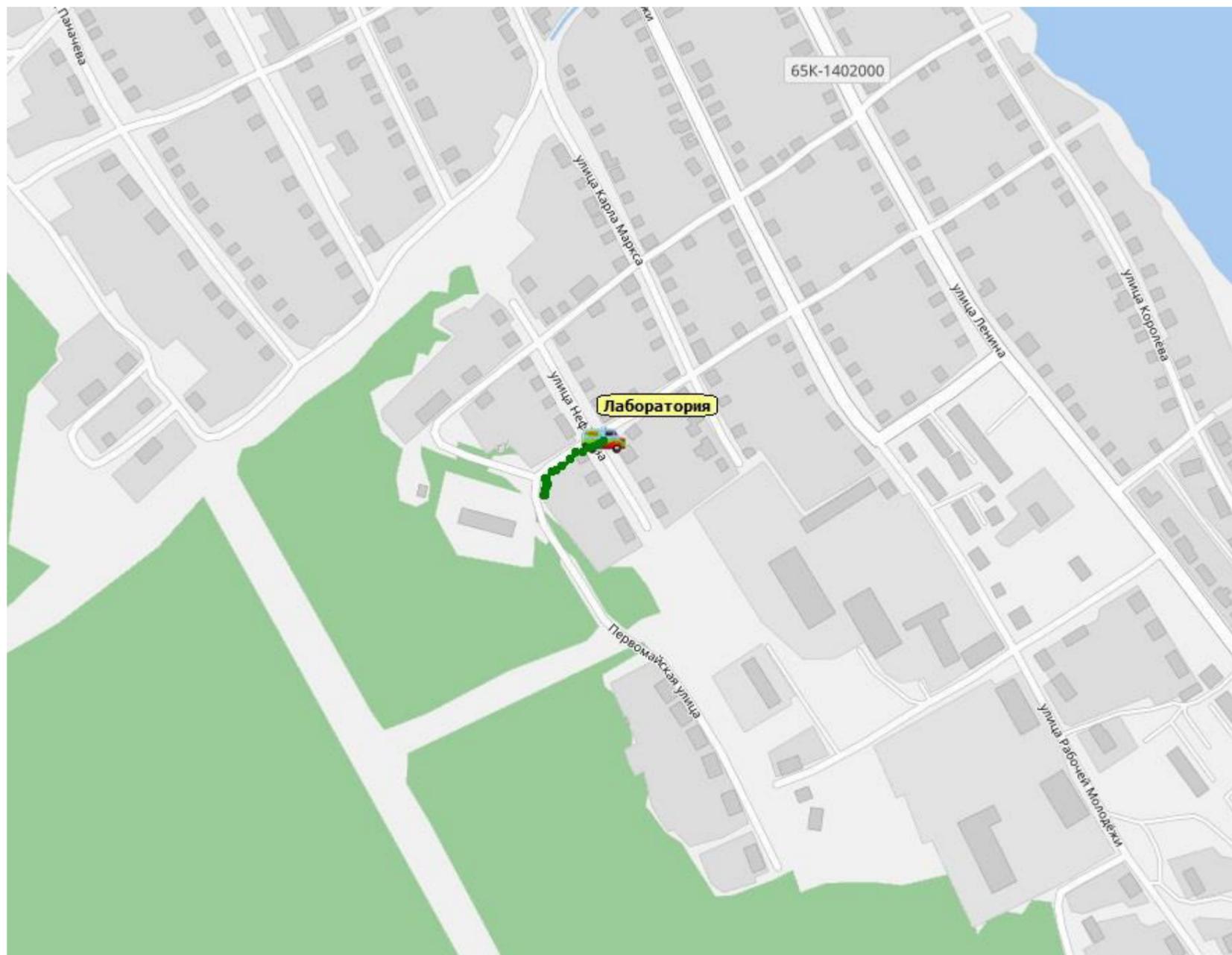


Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Подъезд к детскому саду "Березка" расположен в центральной части р.п. Арти от ул. Нефедова до дет. саду «Березка» вдоль территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,090
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное со односторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,0

По подъезду к детскому саду "Березка" маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 20-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены наличием пешеходных переходов, ИДН. Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду к дет. садику «Березка» подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	0.160	
Ширина, м	4.00	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	3,000	6,000	4,896
ИТОГО	3,000	6,000	4,896
ЛИН.КМ	0,003	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,048	0,001	
ПЛОЩАДЬ	4,800	0,096	4,896

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+018	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+018	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+046	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	2		0+061	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+075	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	0		0+082	Установлено	1	слева на примыкании

		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
8	3.1	Въезд запрещен	2		0+061	Установлено	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+018	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
10	4.1.2	Движение направо	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
11	4.1.3	Движение налево	2		0+075	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
12	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0		0+082	Установлено	1	слева на примыкании
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+075	Установлено	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+080	Установлено	1	слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+075	Установлено	1	справа

16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+080	Установлено	1	слева
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+075	Установлено	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+080	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.2.1	Зона действия	2		0+046	Установлено	1	справа
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+075	Установлено	1	слева
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+061	Установлено	1	справа
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					22	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					22	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+056	0+056		1/1	0	0	Слева
2	0+075	0+075		1/1	0	0	Справа
3	0+080	0+080		1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+078	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+075		0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+080		0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			0	0	2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+020		Слева		20
2	0+020	0+080		Слева		60
3	0+075	0+090		Справа		15
4	0+076	0+090		Справа		14
Итого:						109

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+075	С обеих сторон	Монолитная	7,00	3,00	0,07	1,47		Реально существует
Итого:							1,47		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

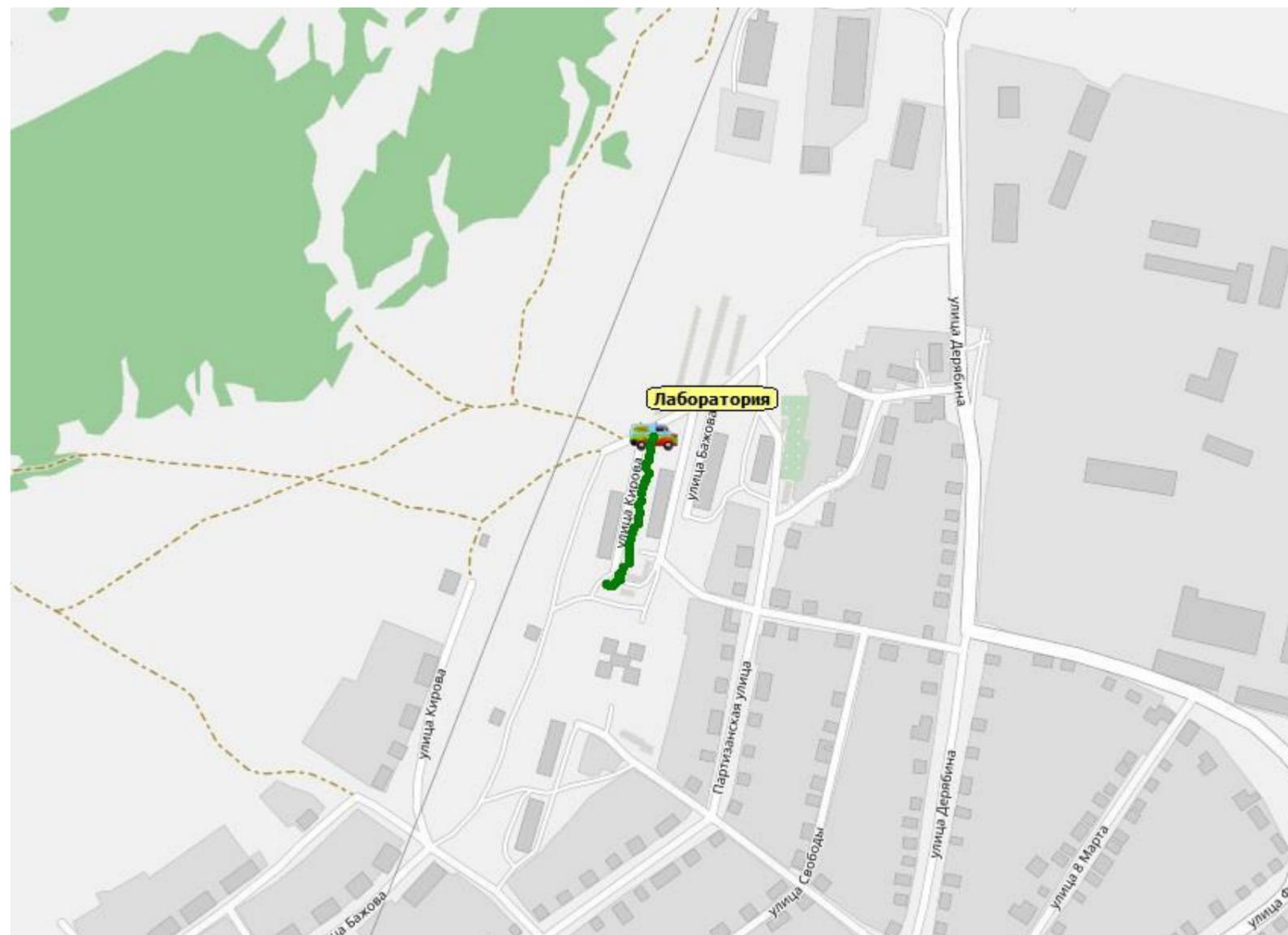
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд к дворовой территории ул. Кирова, 90 расположен в северной части р.п. Арти вдоль территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,158
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное со двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,4

По проезду к дворовой территории ул. Кирова, 90 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 20-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду к двор. Территории ул. Кирова, 90 не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) *организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)*

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) *нанесению дорожной разметки*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) *организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) *введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) *расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) *размещению искусственных неровностей*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) *устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) *проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) *размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

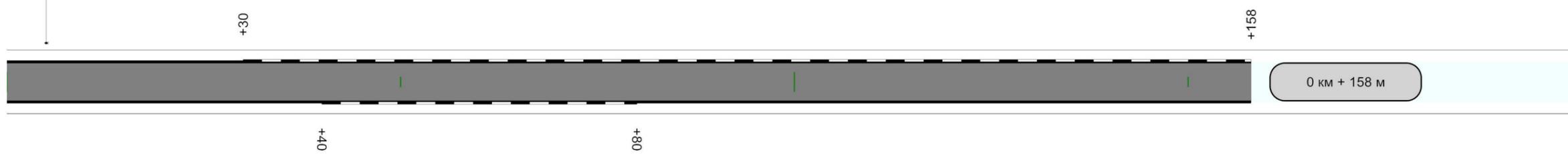
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+158	Слева	128	0,20	Бетон
2	0+040	0+080	Справа	40	0,20	Бетон
Итого:				168		

р.п. Арти, Проезд к дворовой территории ул. Кирова, 90

Характеристика проезжей части	1,00-3,40-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	19	19	R=10268м		4
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750
					150



2,6
(+5)



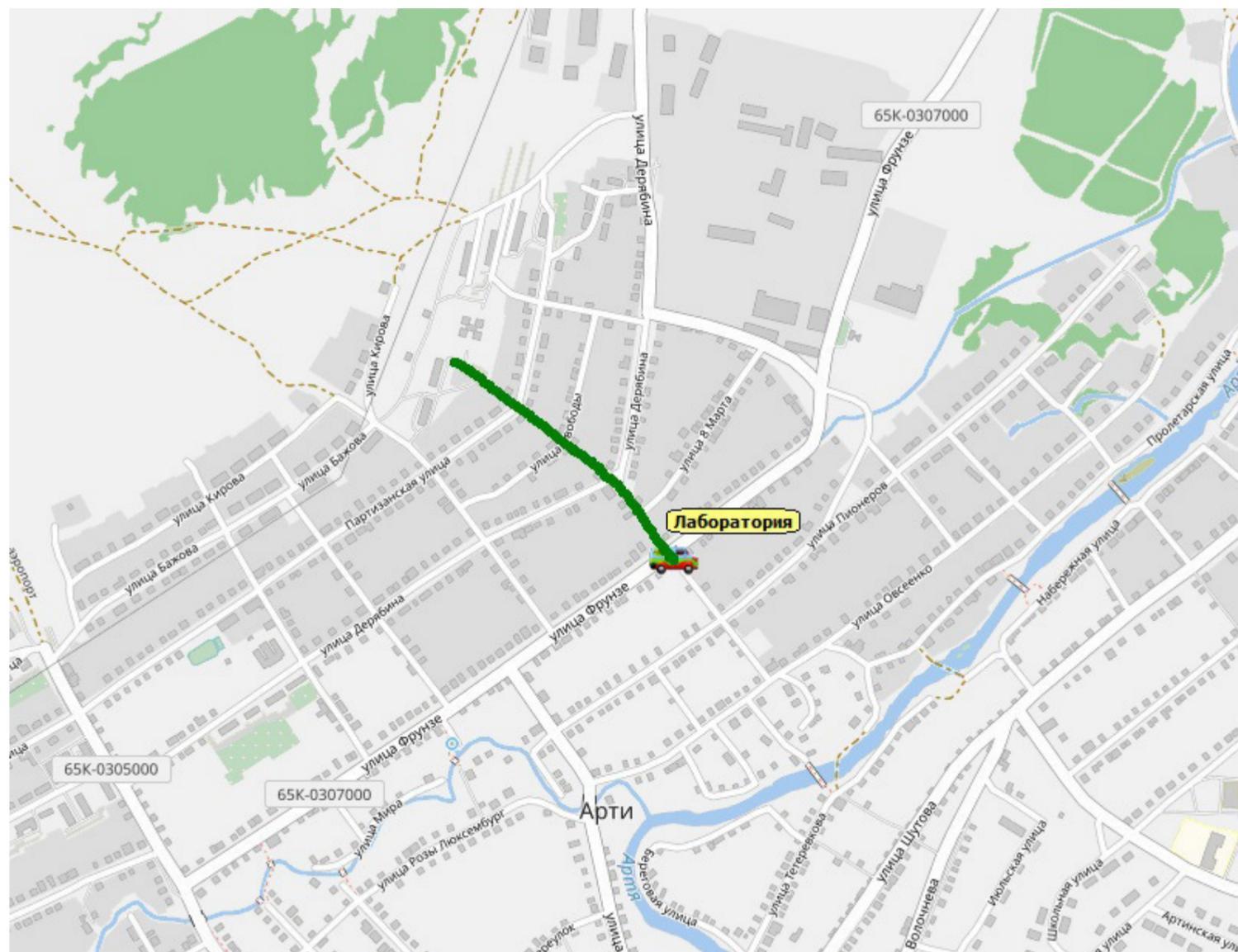
Кривые в плане	R=308м P=28; a=6°				
	104	138			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750
					150

158м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд к "Полянке" расположен в северной части р.п. Арти от ул. Фрунзе до социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних Артинского района вдоль территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,524
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По подъезду к «Полняке» маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 20-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены наличием знаков, ограничивающих скоростной режим. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров на всем протяжении дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду к «Полянке» не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+359	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+394	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+512	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	2		0+086	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+103	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+150	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+187	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+275	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+293	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+376	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+394	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+094	Установлено	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+156	Установлено	1	справа на примыкании

15	2.4	Уступите дорогу	2		0+176	Установлено	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+176	Требуется установить	1	справа на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+283	Установлено	1	слева на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+283	Установлено	1	справа на пересечении
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	Установлено	1	слева на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	Установлено	1	справа на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+503	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:					13	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					18	
		Запрещающие знаки						
22	3.13	Ограничение высоты	2		0+289	Установлено	1	справа
23	3.13	Ограничение высоты	2		0+293	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+394	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+495	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
26	8.2.1	Зона действия	2		0+394	Установлено	1	справа
27	8.2.1	Зона действия	2		0+512	Установлено	1	слева

		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					21	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					27	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+101	0+101		1/1	0	0	Справа
2	0+181	0+181		1/1	0	0	Слева

3	0+279	0+279		1/1	0	0	Слева
4	0+305	0+305		1/1	0	0	Справа
5	0+390	0+390		1/1	0	0	Слева
Итого:				5/5	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+176	Автомобильная дорога	Слева		176
2	0+176	0+524	Автомобильная дорога	Слева	348	
Итого:					348	176

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

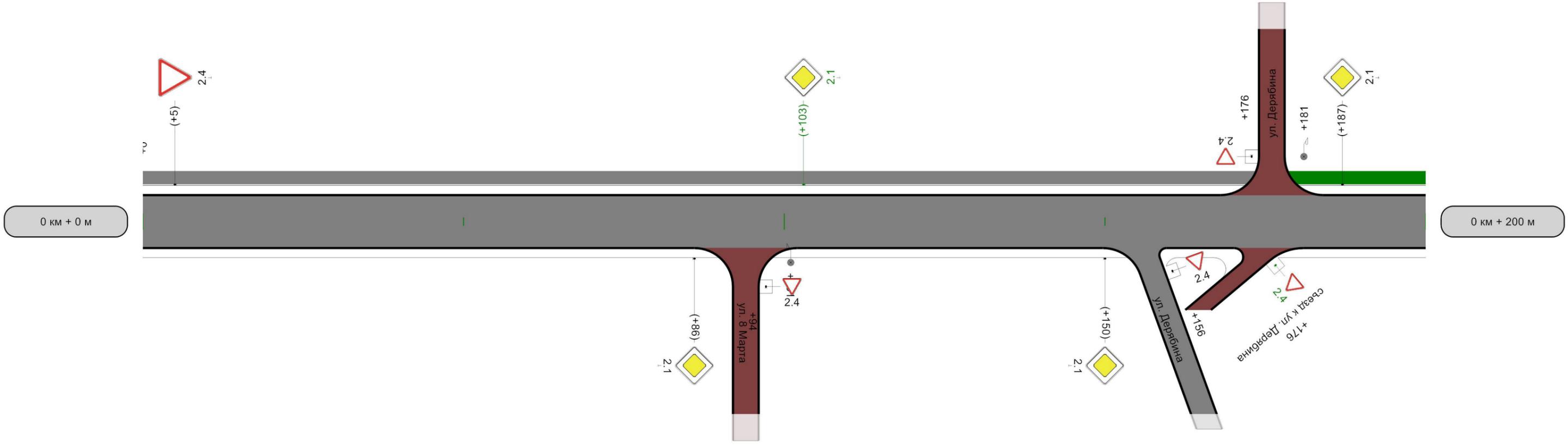
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд к "Полянке"

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	24	24	R=3798м						3
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200	

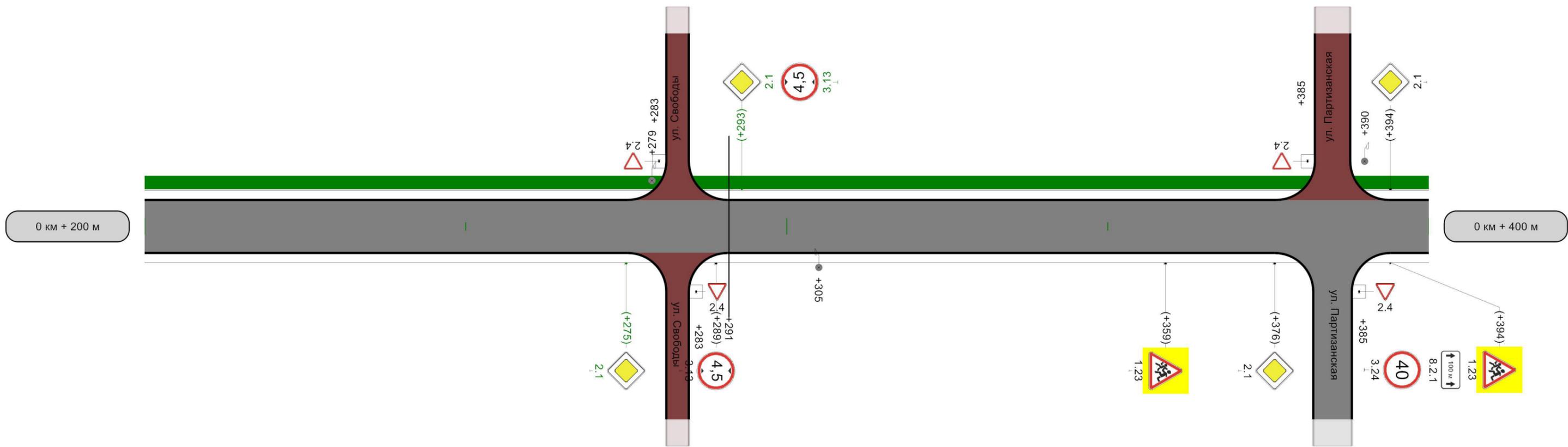


Кривые в плане	119 R=171м P=4; a=23° 189							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

р.п. Арти, Проезд к "Полянке"

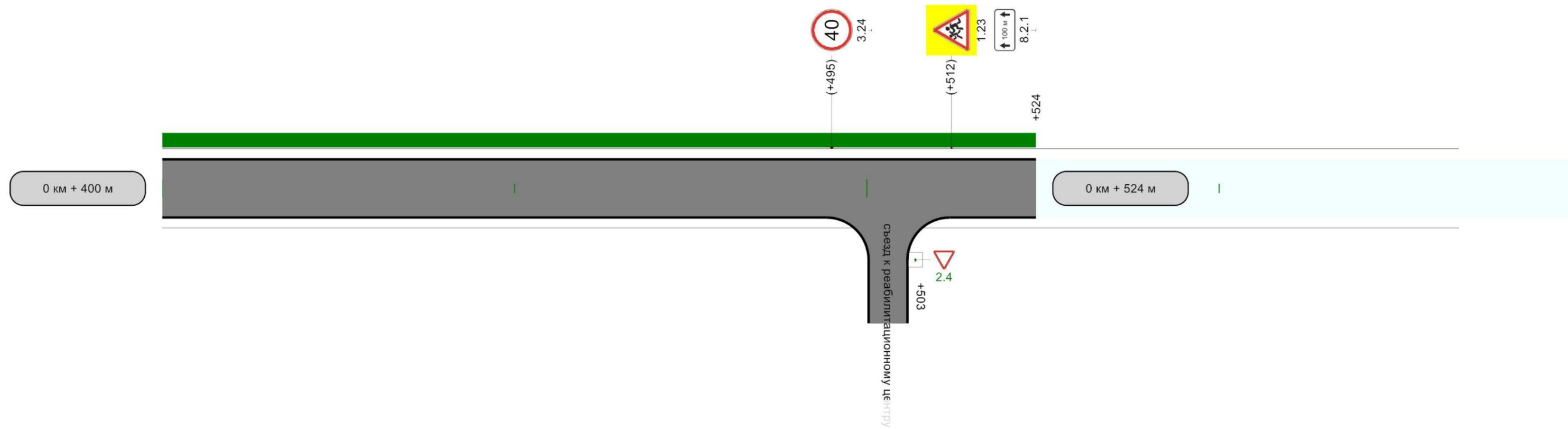
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	24	86						86	
	R=3798м	239					349	R=4898м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

р.п. Арти, Проезд к "Полянке"

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500

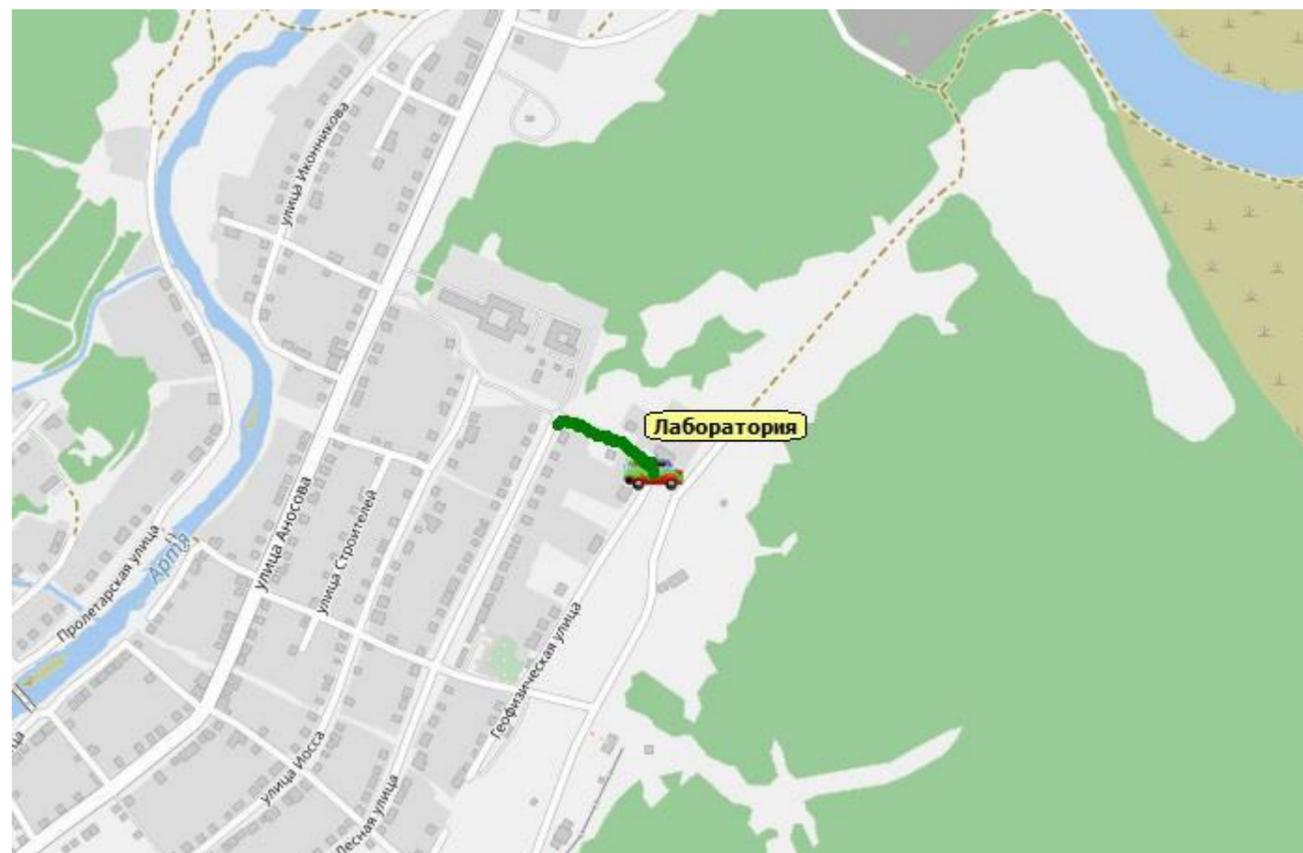


Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Лесная, 66 до ул. Геофизическая, 43 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,167
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0

По проезду от ул. Лесная, 66 до ул. Геофизическая, 43 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.13	Ограничение высоты	2		0+006	Требуется установить	1	справа
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+150	0+150	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

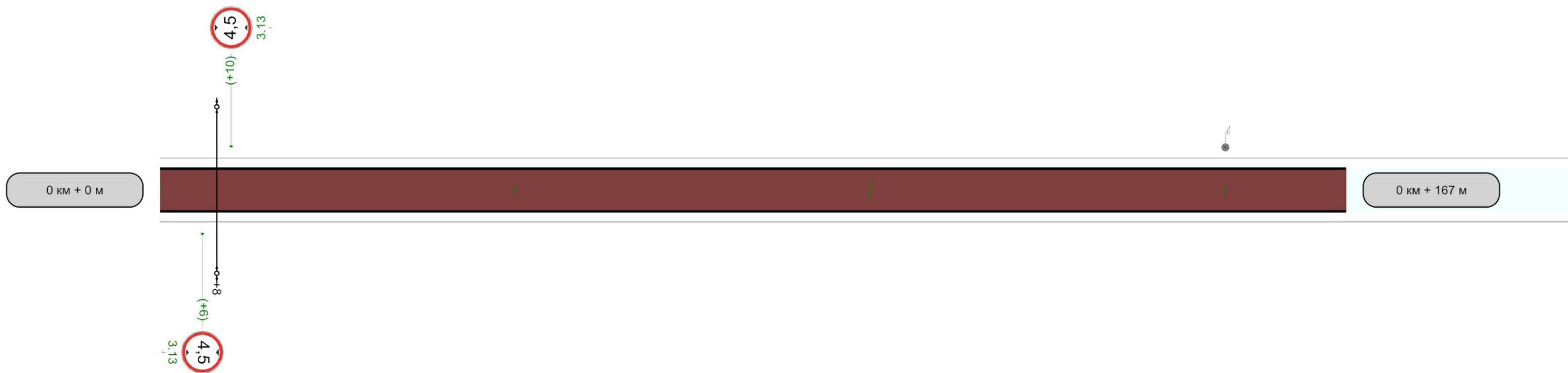
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Лесная, 66 до ул. Геофизическая, 43

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	23					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150

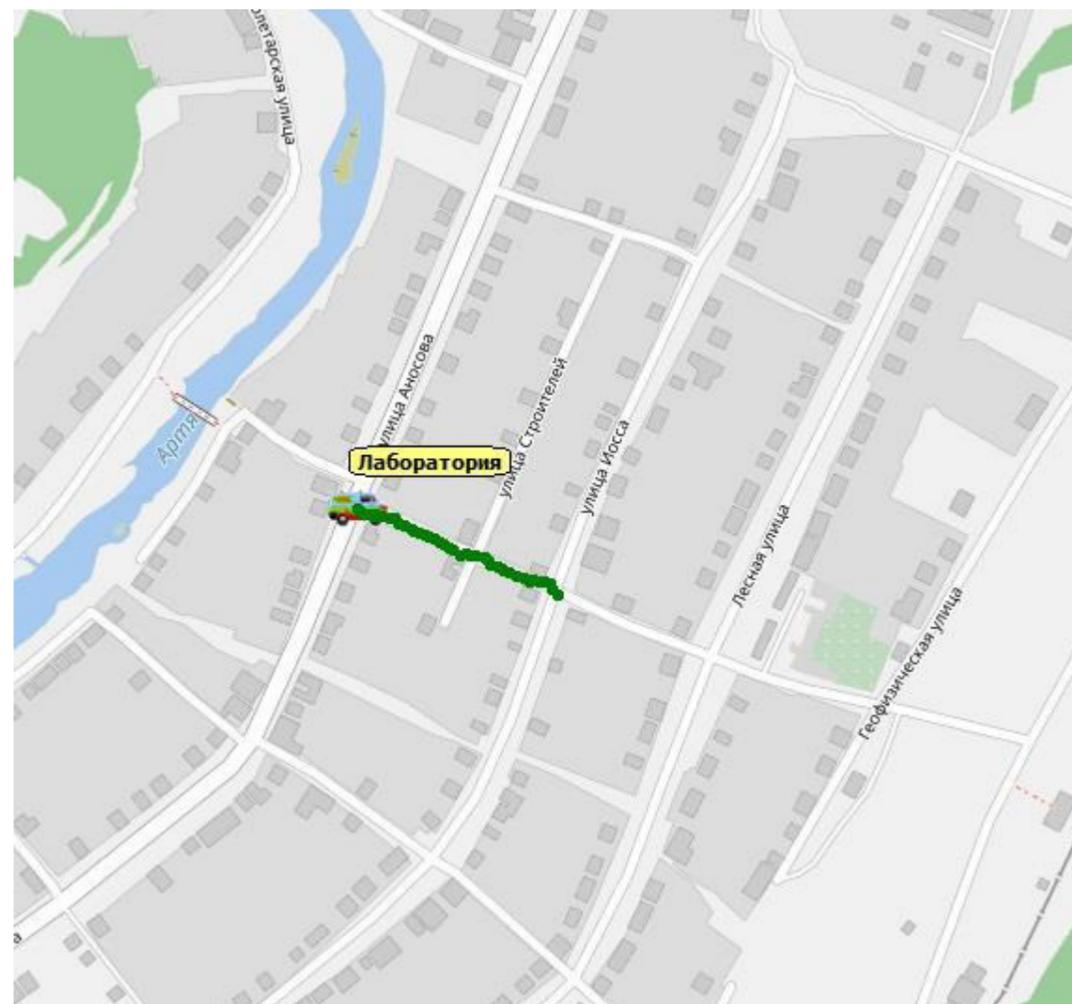


Кривые в плане	2 R=139м P=1; a=63° 156					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Аносова, 64 до ул. Иосса, 65 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,163
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По подъезду от ул. Аносова, 64 до ул.Иосса, 65 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+088	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+102	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+142	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+158	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+095	Требуется установить	1	слева на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+095	Требуется установить	1	справа на пересечении
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+150	Требуется установить	1	слева на пересечении
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+150	Требуется установить	1	справа на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					9	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

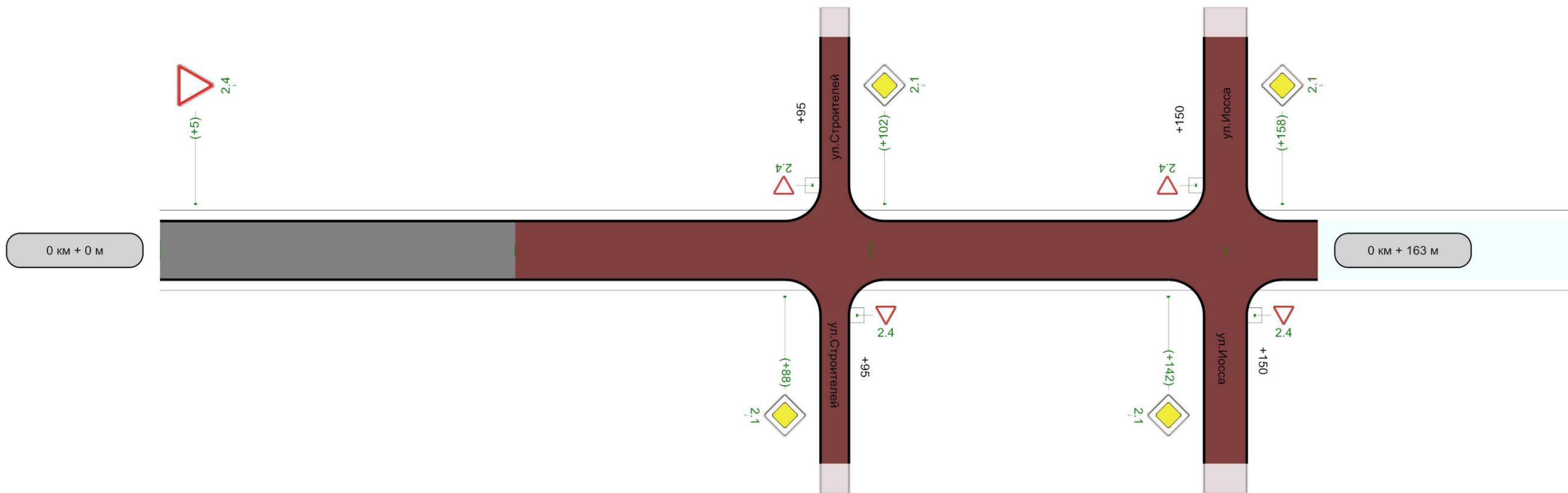
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Аносова, 64 до ул.Июсса, 65

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00		50	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	13	13	R=7066м			30	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750		50	750	100	750	150

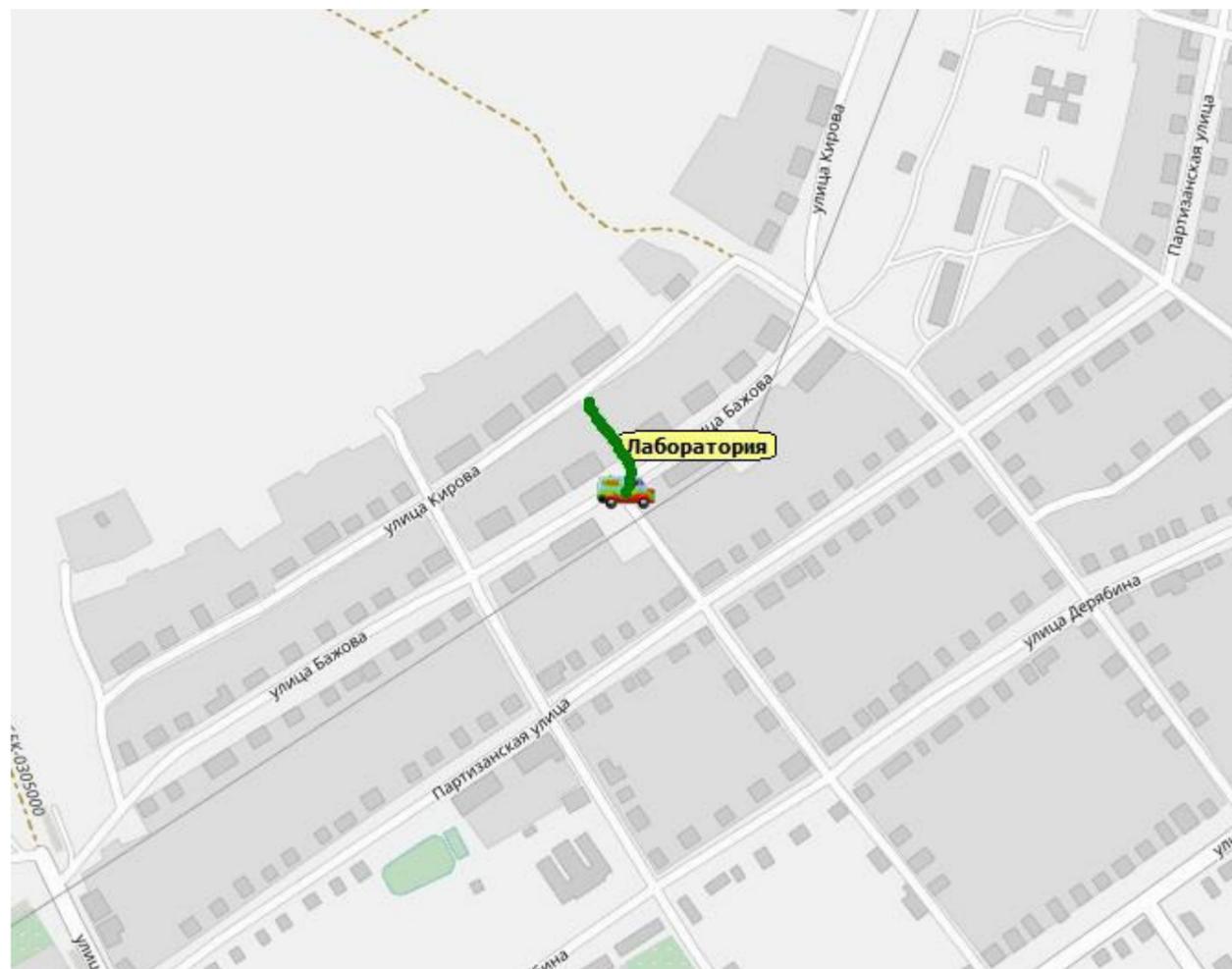


Кривые в плане	4	R=99м P=2; a=28°		53			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		50	750	100	750	150

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Бажова, 31 до ул. Кирова, 19 расположен в северной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,068
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,5

По подъезду от ул. Бажова, 31 до ул.Кирова, 19 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+063	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+005	Требуется установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+009	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						

		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

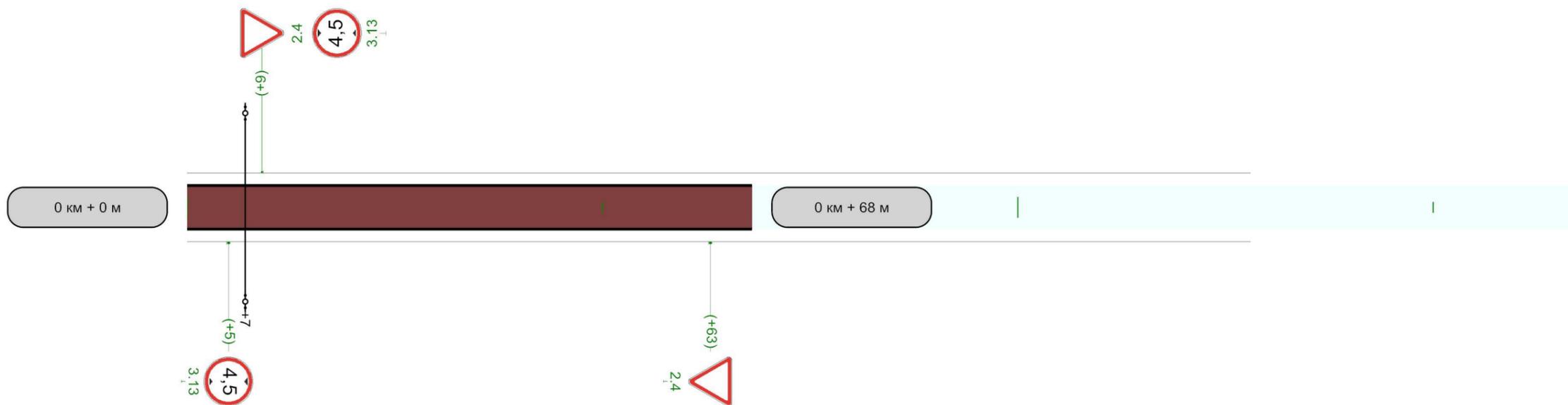
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Бажова, 31 до ул. Кирова, 19

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	107
Видимость автомобиля в обратном направлении	

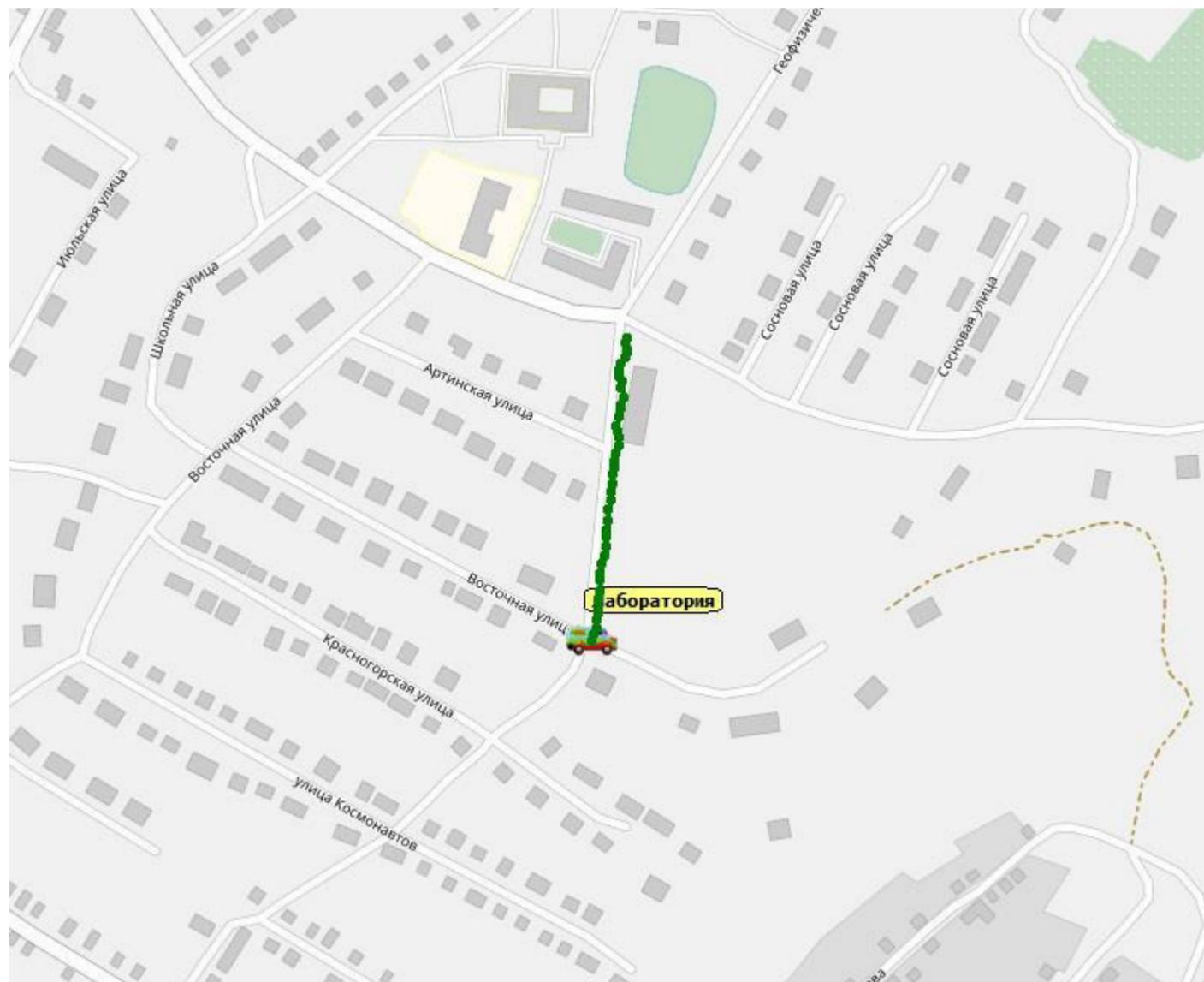


Кривые в плане	10 R=57м P=1; a=55° 67
Видимость автомобиля в прямом направлении	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Восточная, 16 до ул. Геофизическая, 4 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,261
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По подъезду от ул. Восточная, 16 до ул. Геофизическая, 4 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	75,000	478,000	159,000	67,225
ИТОГО	75,000	478,000	159,000	67,225
ЛИН.КМ	0,075	0,478	0,159	
ПРИВЕД.КМ	0,075	0,478	0,119	
ПЛОЩАДЬ	7,500	47,800	11,925	67,225

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+240	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+150	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+172	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+161	Установлено	1	слева на пересечении

6	2.4	Уступите дорогу	2		0+161	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+256	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					7	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п		Объект установки		Протяженность, м	Расположение
-------	--	------------------	--	------------------	--------------

	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м		Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+120	0+120	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+215	0+215	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+261	Автомобильная дорога	Слева		261
2	0+162	0+166		Справа		4
Итого:						265

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

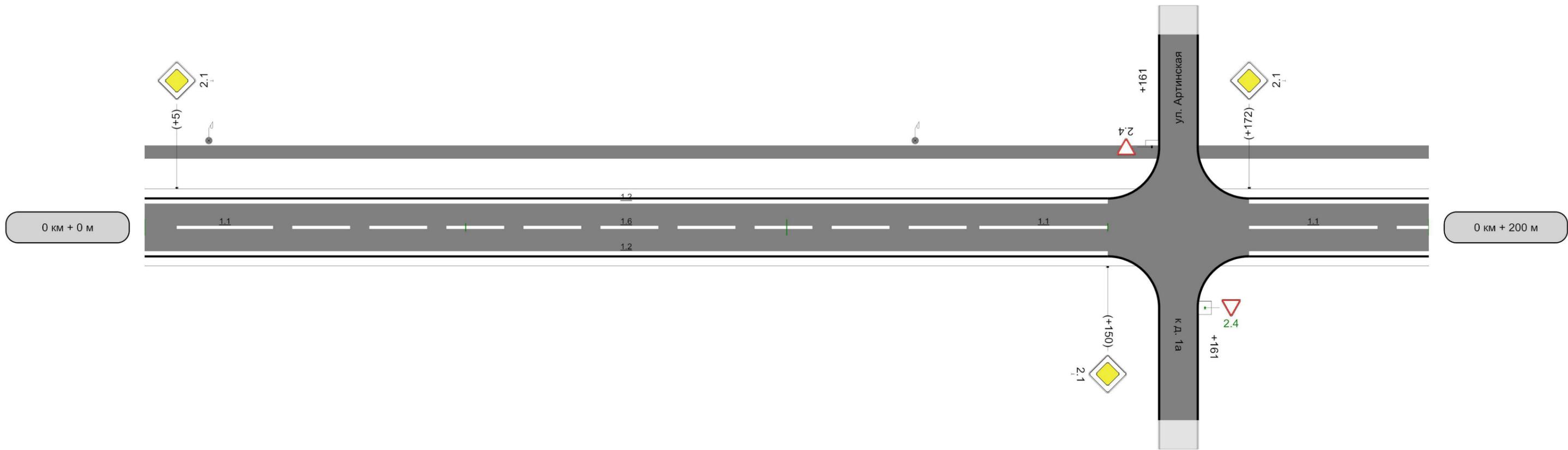
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от улицы Восточная, 16 до улицы Геофизическая, 4

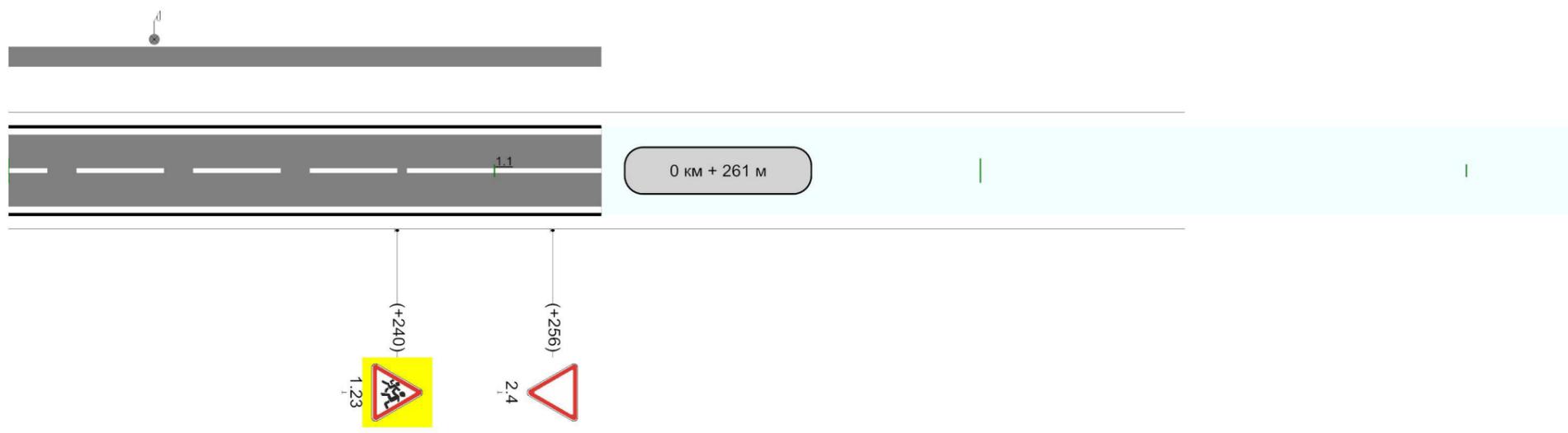
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	R=10608м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

р.п. Арти, Проезд от улицы Восточная, 16 до улицы Геофизическая, 4

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	22	R=10608м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250

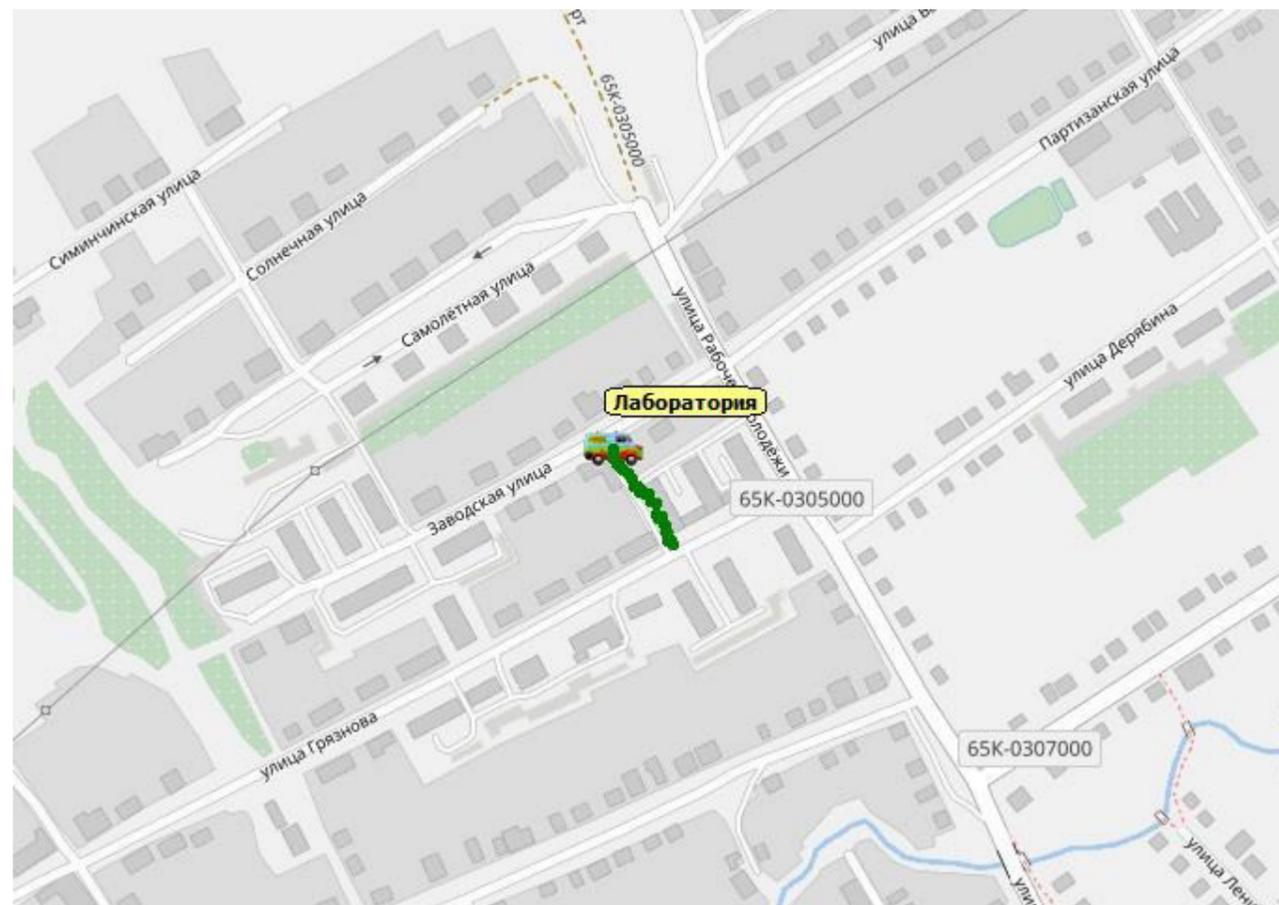


Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Грязнова, 6 до ул. Заводская, 7 расположен в северной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,092
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,5

По подъезду от ул. Грязнова, 6 до ул.Заводская, 7 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+086	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+005	Требуется установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+009	Требуется установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+086	Требуется установить	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+090	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						

		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

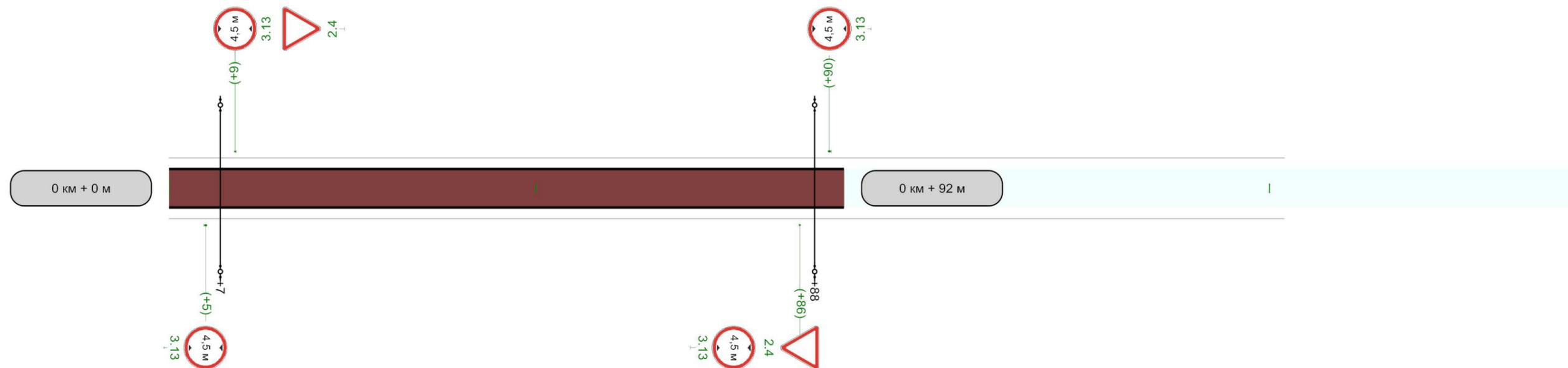
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от улицы Грязнова, 6 до улицы Заводская, 7

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	

2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,142
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,5

По проезду от ул. Дерябина, 13 до ул. Партизанская, 20б маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+136	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
3	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					7	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+001	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+050	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+100	0+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+140	0+140	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				4/4	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+142	Автомобильная дорога	Слева	142	
Итого:					142	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

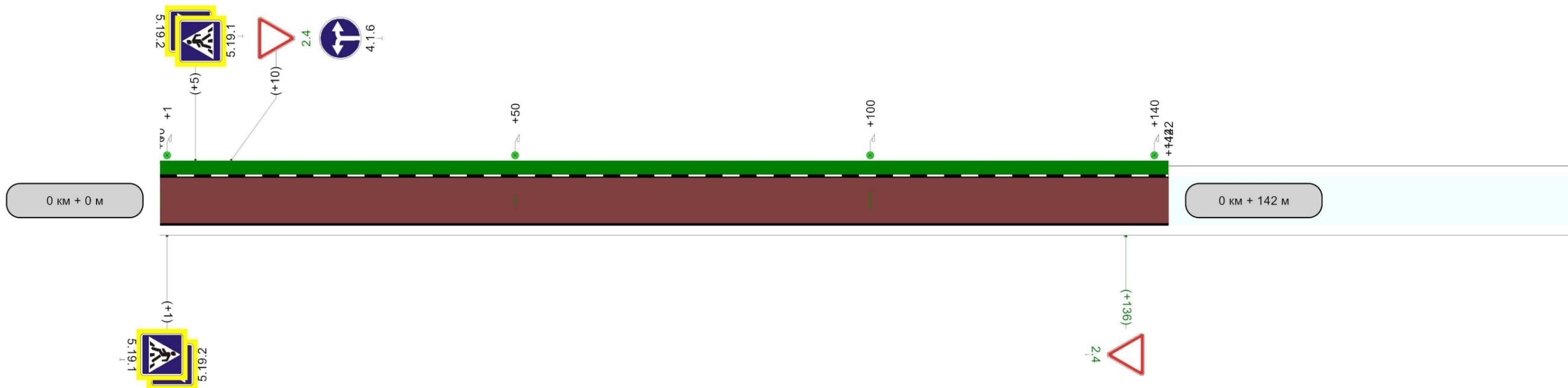
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+142	Слева	142	0,20	Бетон
Итого:				142		

р.п. Арти, Проезд от ул. Дерябина, 13 до ул. Партизанская, 206

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100

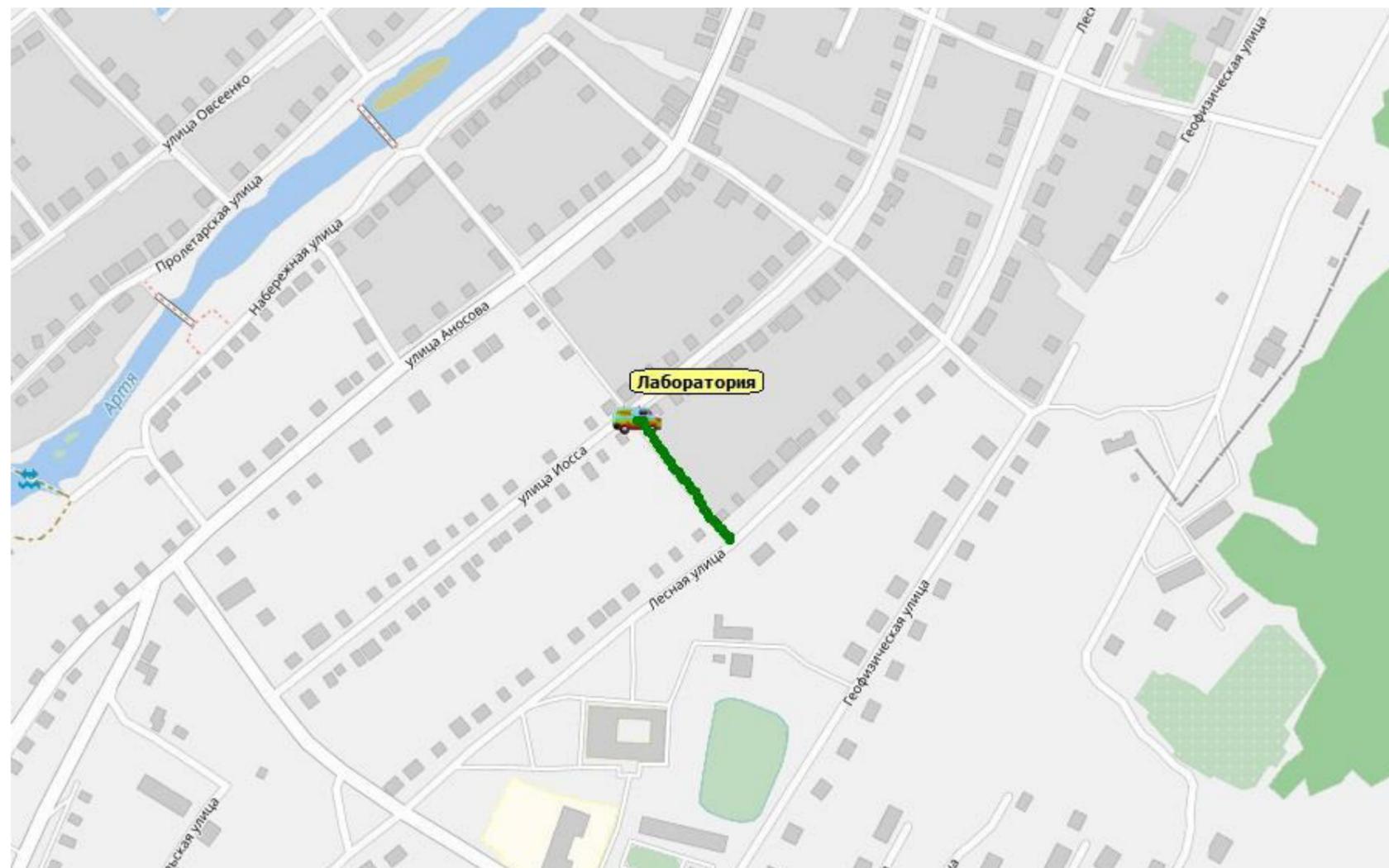


Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Иосса, 42 до ул. Лесная, 29 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,130
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Движение по проезду запрещено
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,5

По проезду от ул. Иосса, 42 до ул.Лесная, 29 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) *организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)*

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) *нанесению дорожной разметки*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) *организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) *введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) *расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) *размещению искусственных неровностей*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) *устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) *проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) *размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.1	Въезд запрещен	2		0+002	Установлено	1	справа
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+128	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Справа
2	0+050	0+050		1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+130	Автомобильная дорога	Слева		130
Итого:						130

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

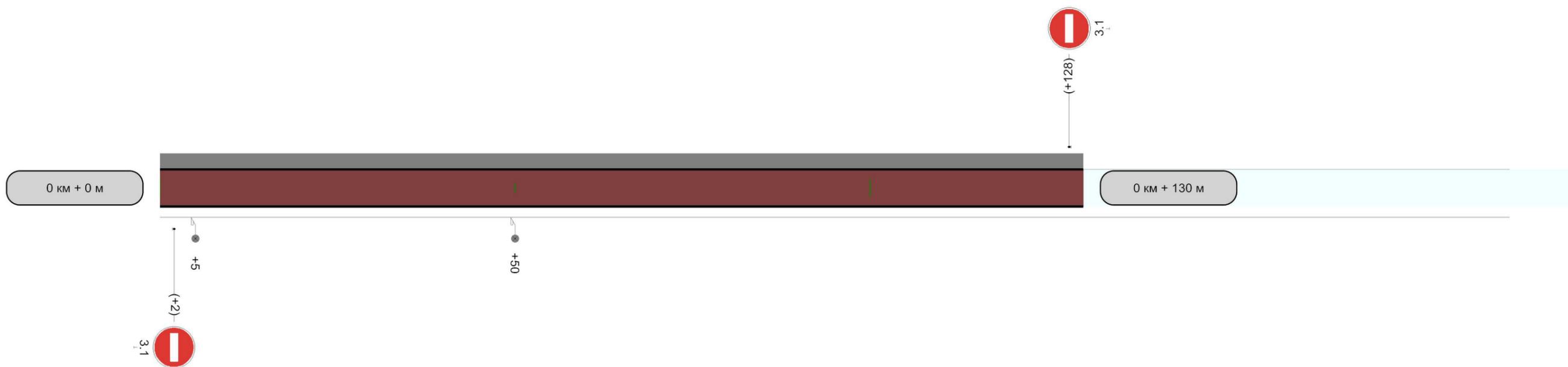
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Иосса, 42 до ул. Лесная, 29

Характеристика проезжей части	0,00-3,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	38 2	88	R=6030м	11 12
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



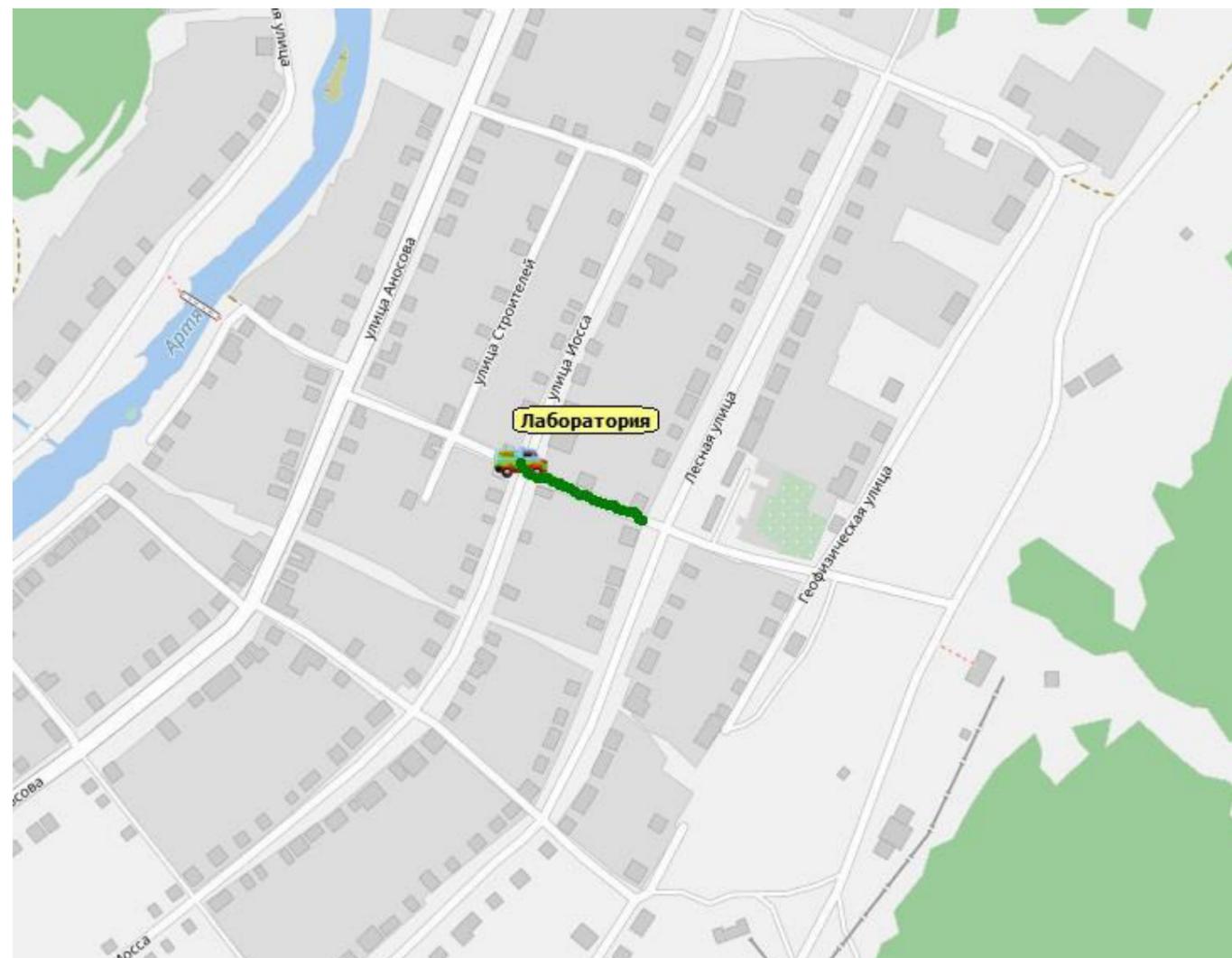
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

130м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Иосса, 78 до ул. Лесная, 69 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,114
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По проезду от ул. Иосса, 78 до ул. Лесная, 69 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+109	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+050	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

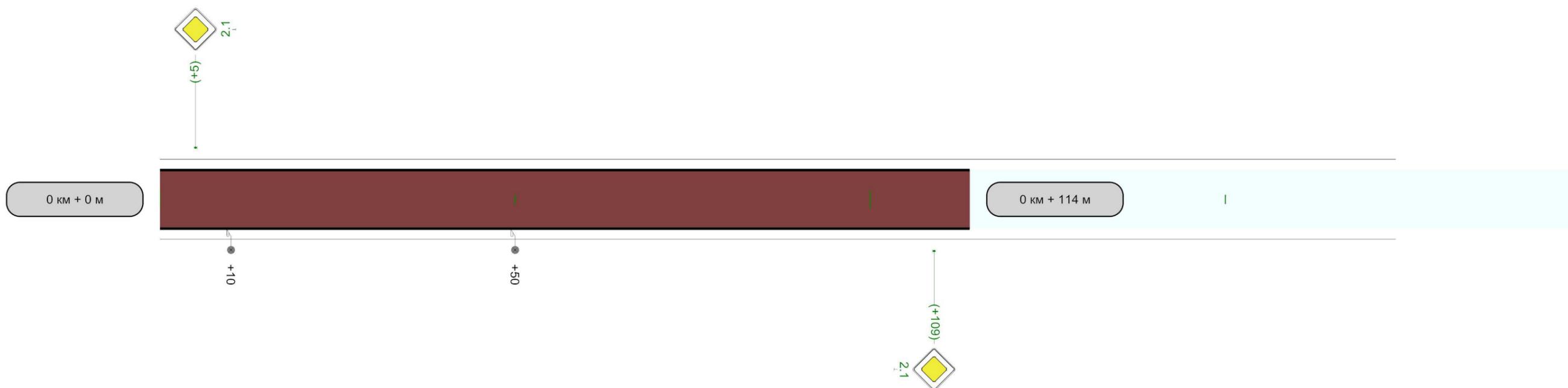
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Иосса, 78 до ул. Лесная, 69

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	36			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100

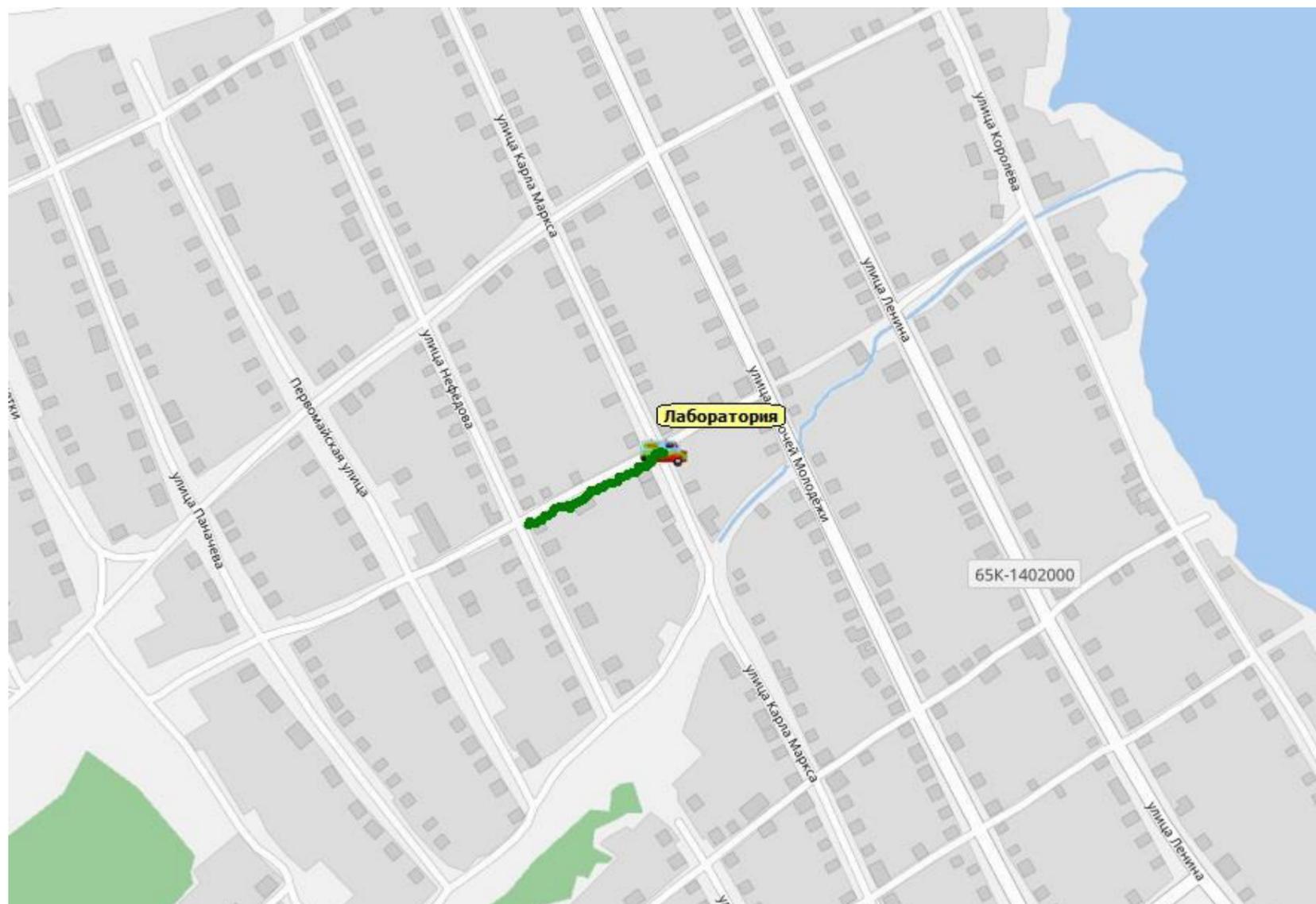


Кривые в плане	22	R=1240м P=270; a=3°	79
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Карла Маркса, 196 до ул. Нефедова, 123 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,137
Покрытие дороги	Грунтовое (низшее)
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,0

По проезду от ул. Карла Маркса, 196 до ул. Нефедова, 123 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+132	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+060	0+060	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+130	0+130	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

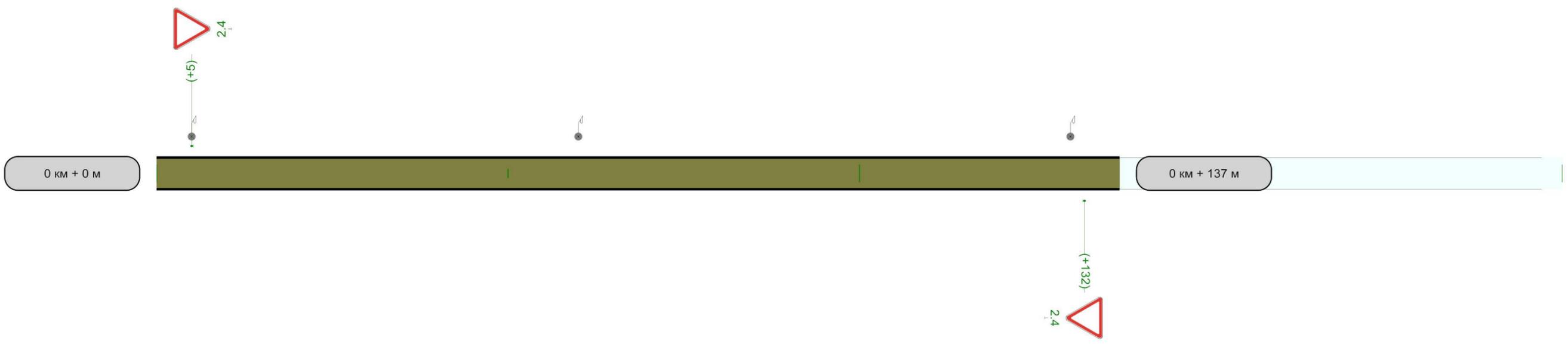
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Карла Маркса, 196 до ул. Нефедова, 123

Характеристика проезжей части	0,00-3,00-0,00
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



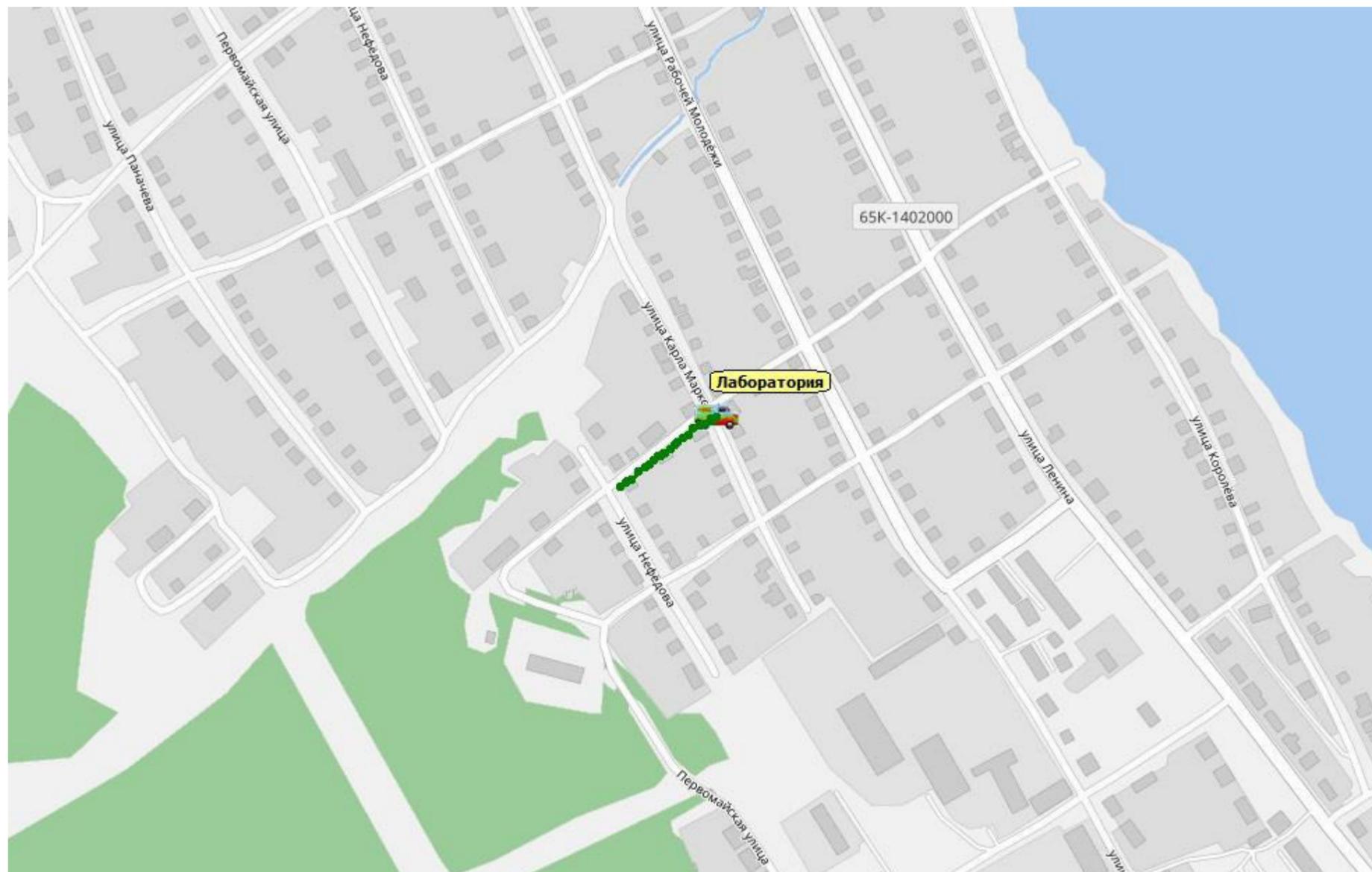
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

137м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Карла Маркса, 216 до ул. Нефедова, 147 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,121
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное с односторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,0

По проезду от ул. Карла Маркса, 216 до ул.Нефедова, 147 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: повреждения (выбоины) (10% площади покрытий).

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 20-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+006	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+002	Установлено	1	справа
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+002	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+006	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+060	Установлено	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+064	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						

		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					6	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+116	0+116		1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+121	Автомобильная дорога	Справа	121	
Итого:					121	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

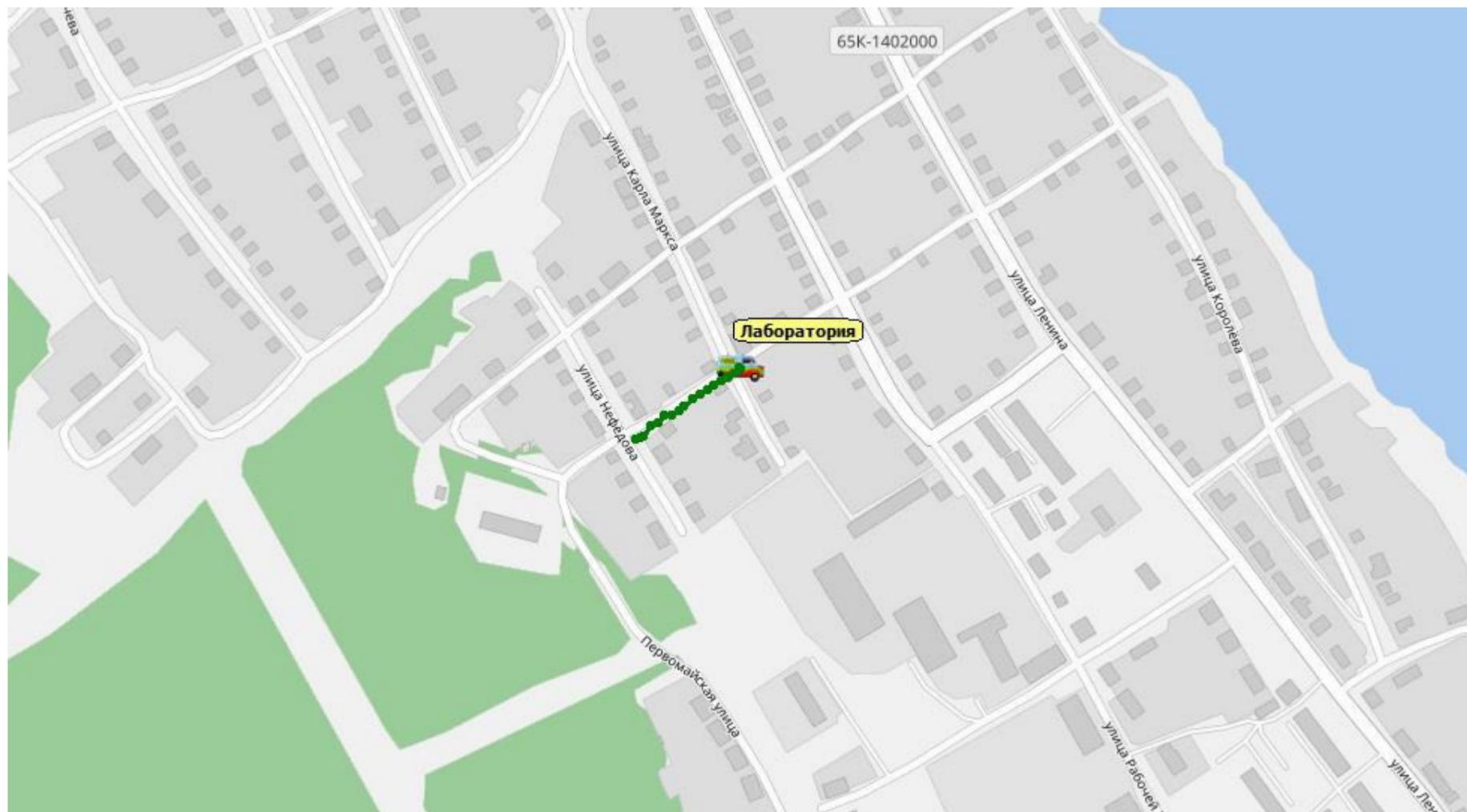
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+121	Справа	121	0,20	Бетон
Итого:				121		

I. анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Карла Маркса, 228 до ул.Нефедова, 155 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,115
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное с односторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,0

По проезду от ул. Карла Маркса, 228 до ул.Нефедова, 155 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: повреждения (выбоины) (10% площади покрытий).

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 20-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+110	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+110	Установлено	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+003	Требуется установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+007	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						

		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040		1/1	0	0	Справа
2	0+105	0+105		1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+115	Автомобильная дорога	Слева		115
Итого:						115

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

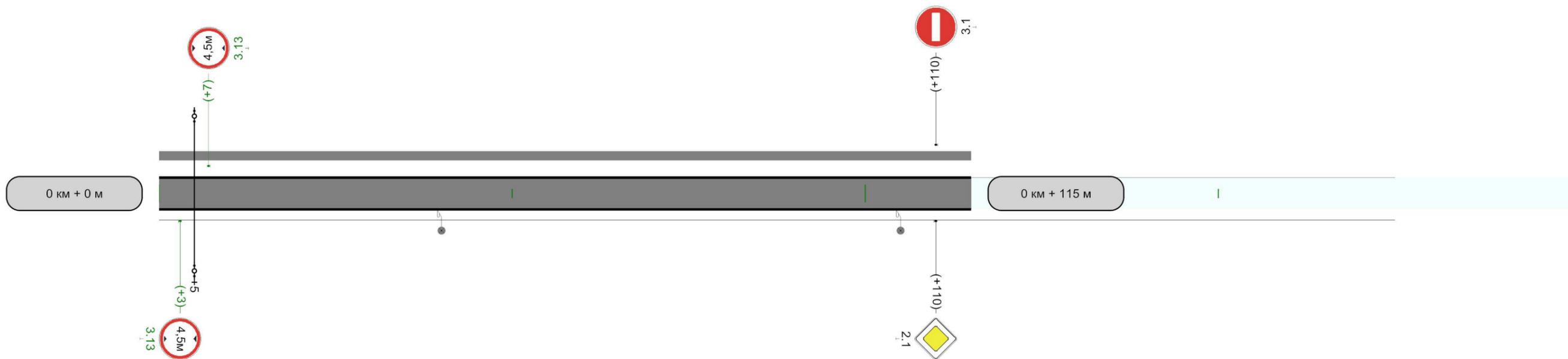
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд по ул. Карла Маркса, 228 до ул. Нефедова, 155

Характеристика проезжей части	0,50-3,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	1			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



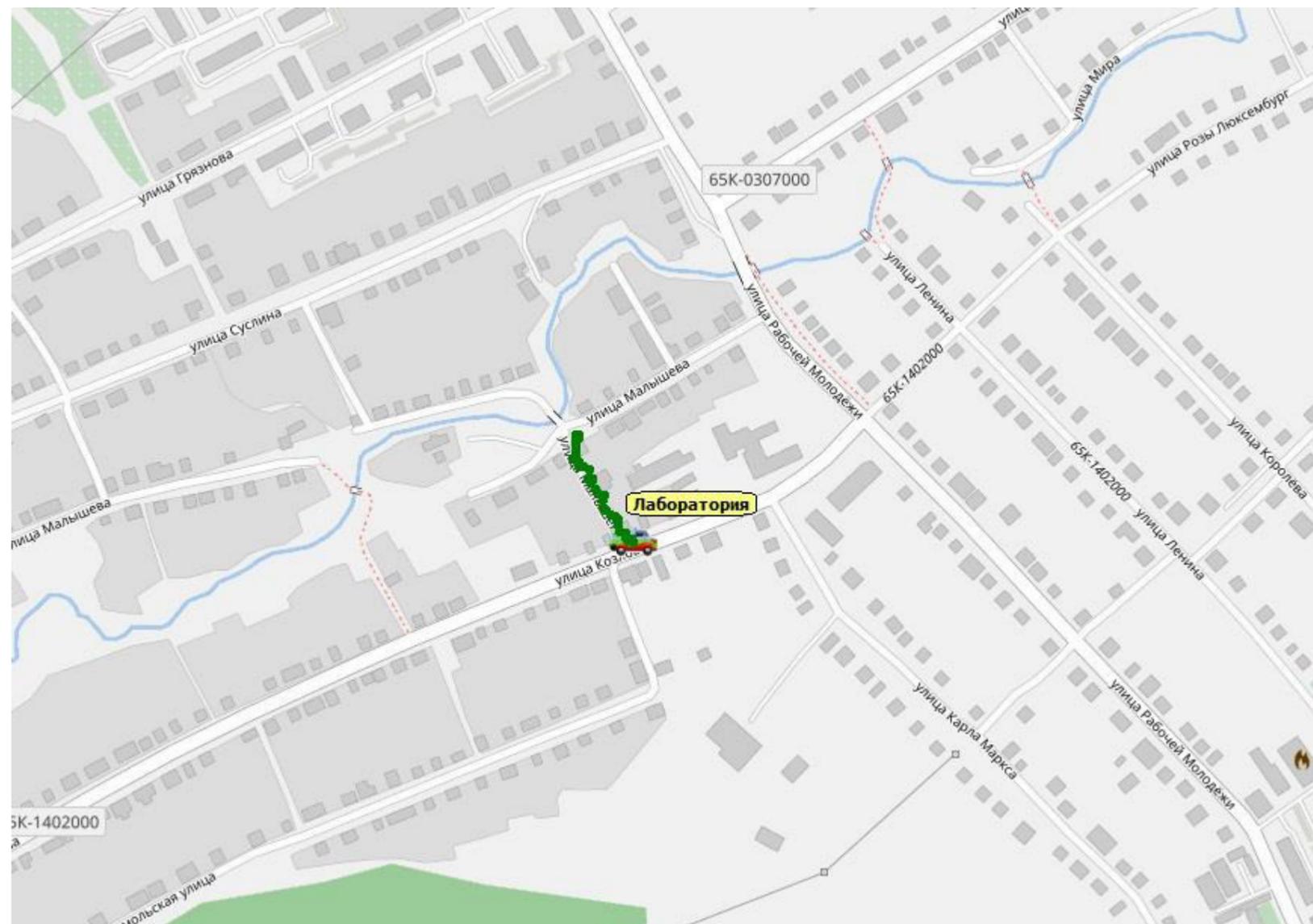
Кривые в плане	$R=1070\text{м}$ $P=117; a=5^\circ$			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

115м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Козлова, 10 до ул. Малышева, 17 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,123
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0

По проезду от ул. Козлова, 10 до ул. Малышева, 17 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 20-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+118	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

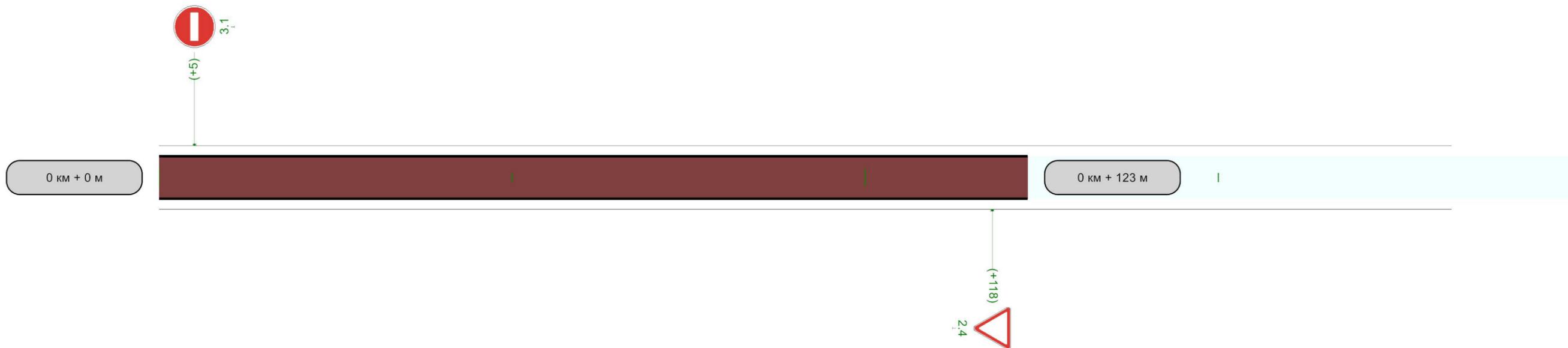
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Козлова, 10 до ул. Малышева, 17

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	70			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



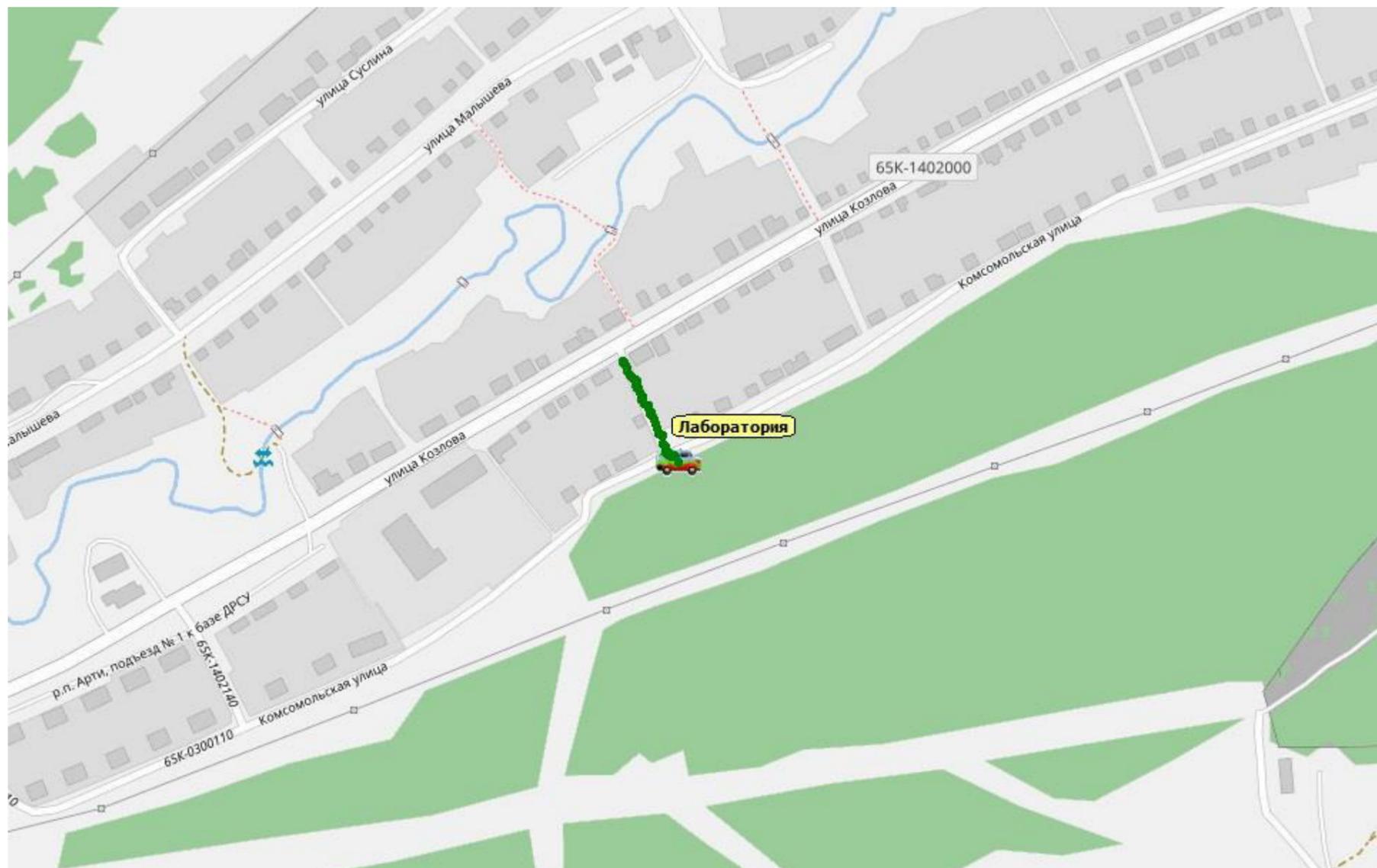
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

123м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Комсомольская, 64 до ул. Козлова, 87 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,110
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,5

По проезду от ул. Комсомольская, 64 до ул. Козлова, 87 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+106	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+005	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+009	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+106	Установлено	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+110	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						

		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					6	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

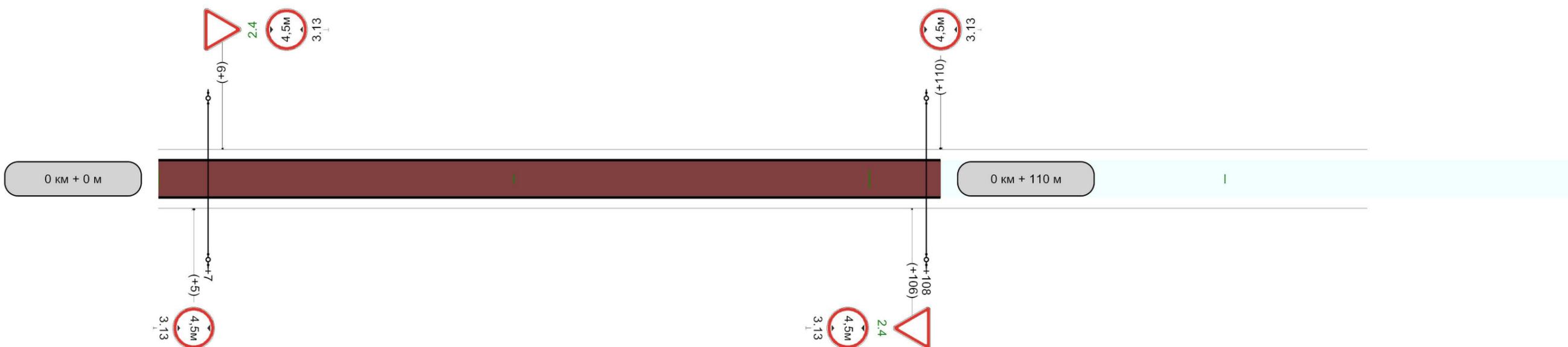
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд по ул. Комсомольская, 64 до ул. Козлова, 87

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	47	147	10	12
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100

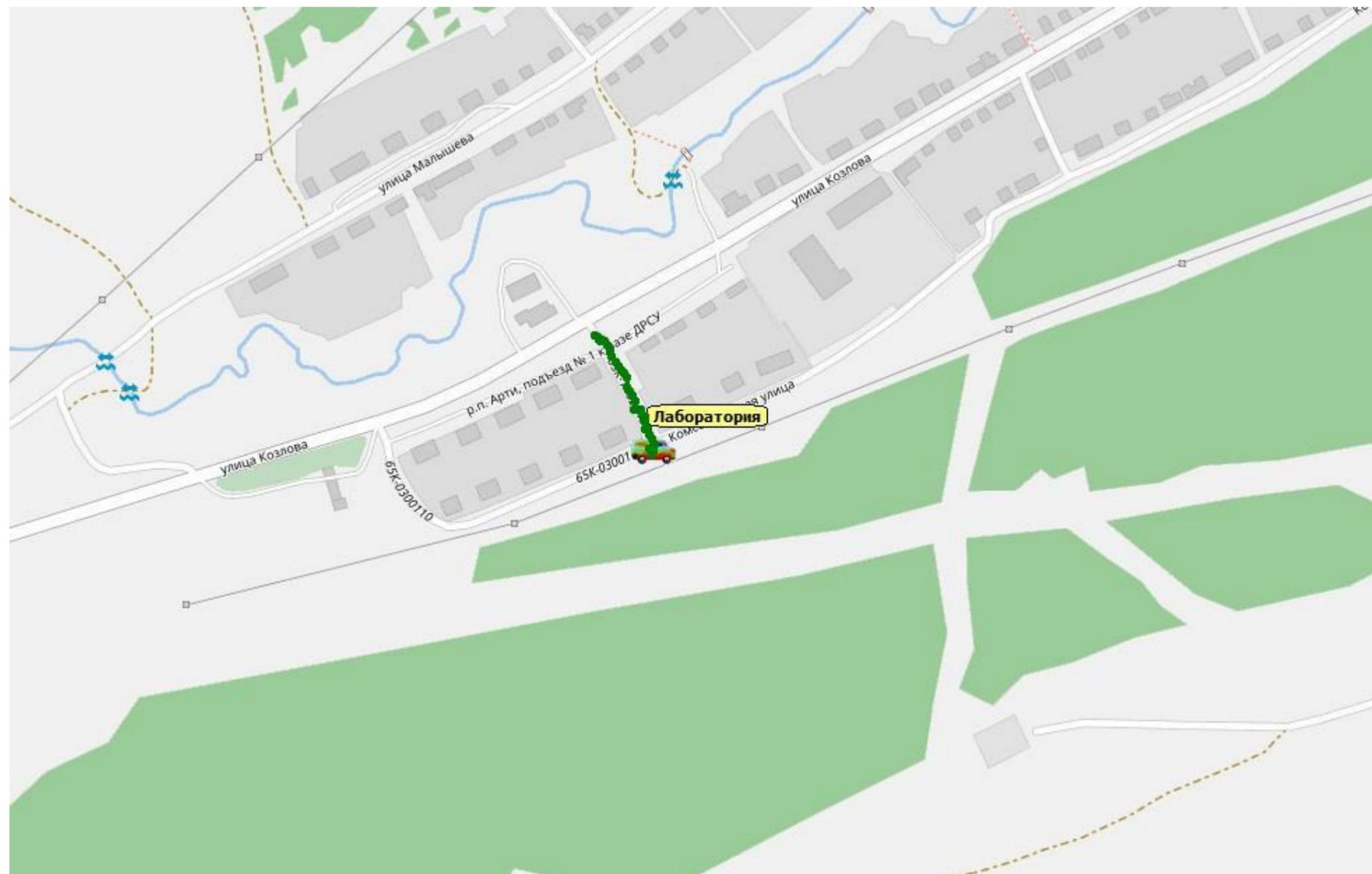


Кривые в плане	R=94м P=1; a=45°			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Комсомольская, 78 до ул. Козлова, 107 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,129
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По проезду от ул. Комсомольская, 78 до ул. Козлова, 107 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: повреждения (выбоины) (20% площади покрытий).

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+099	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+119	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+124	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+110	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+110	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+124	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+038	Требуется установить	1	справа
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+042	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					9	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+055	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+102	0+102	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

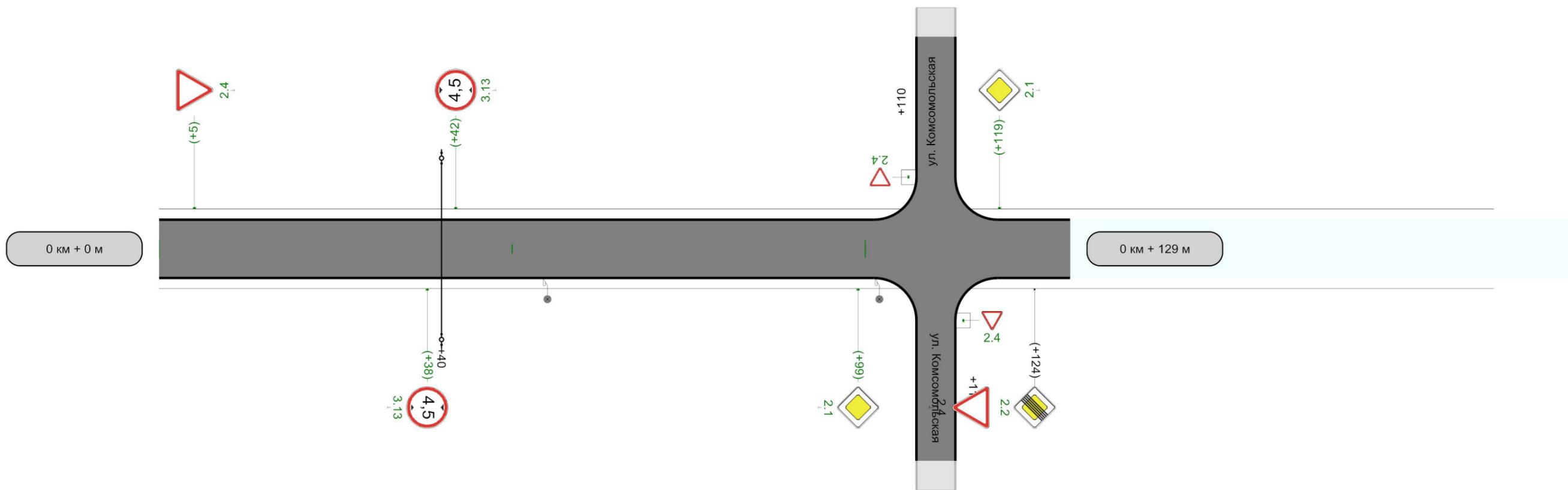
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд по ул. Комсомольская, 78 до ул. Козлова, 107

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	102			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



Кривые в плане	$R=39\text{м}$ $P=0; a=183^\circ$			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,185
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По проезду от ул. Королева, 118 до ул. Ленина, 135 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+025	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+180	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						

		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+029	0+029	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+100	0+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+185	Автомобильная дорога	Справа	185	
Итого:					185	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

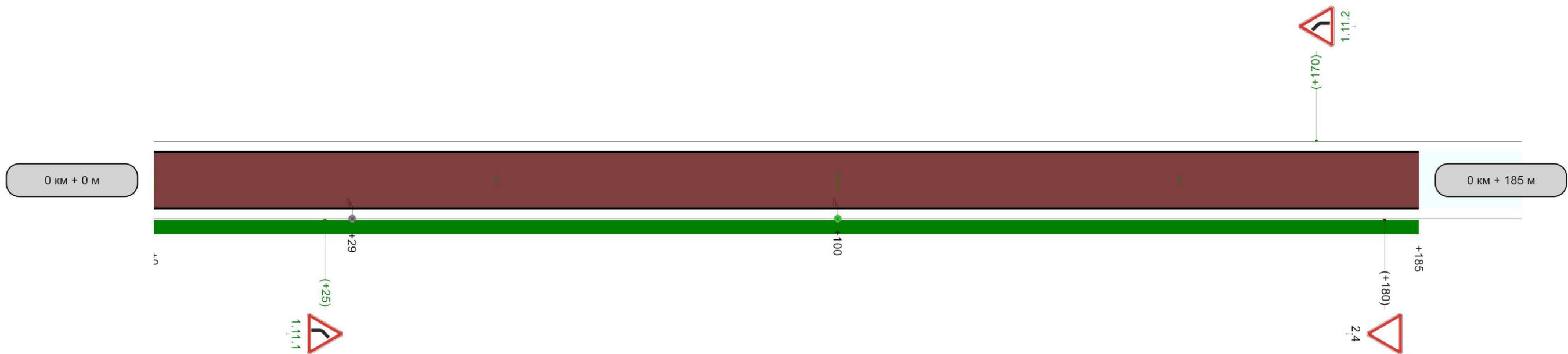
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Королева, 118 до ул. Ленина, 135

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150

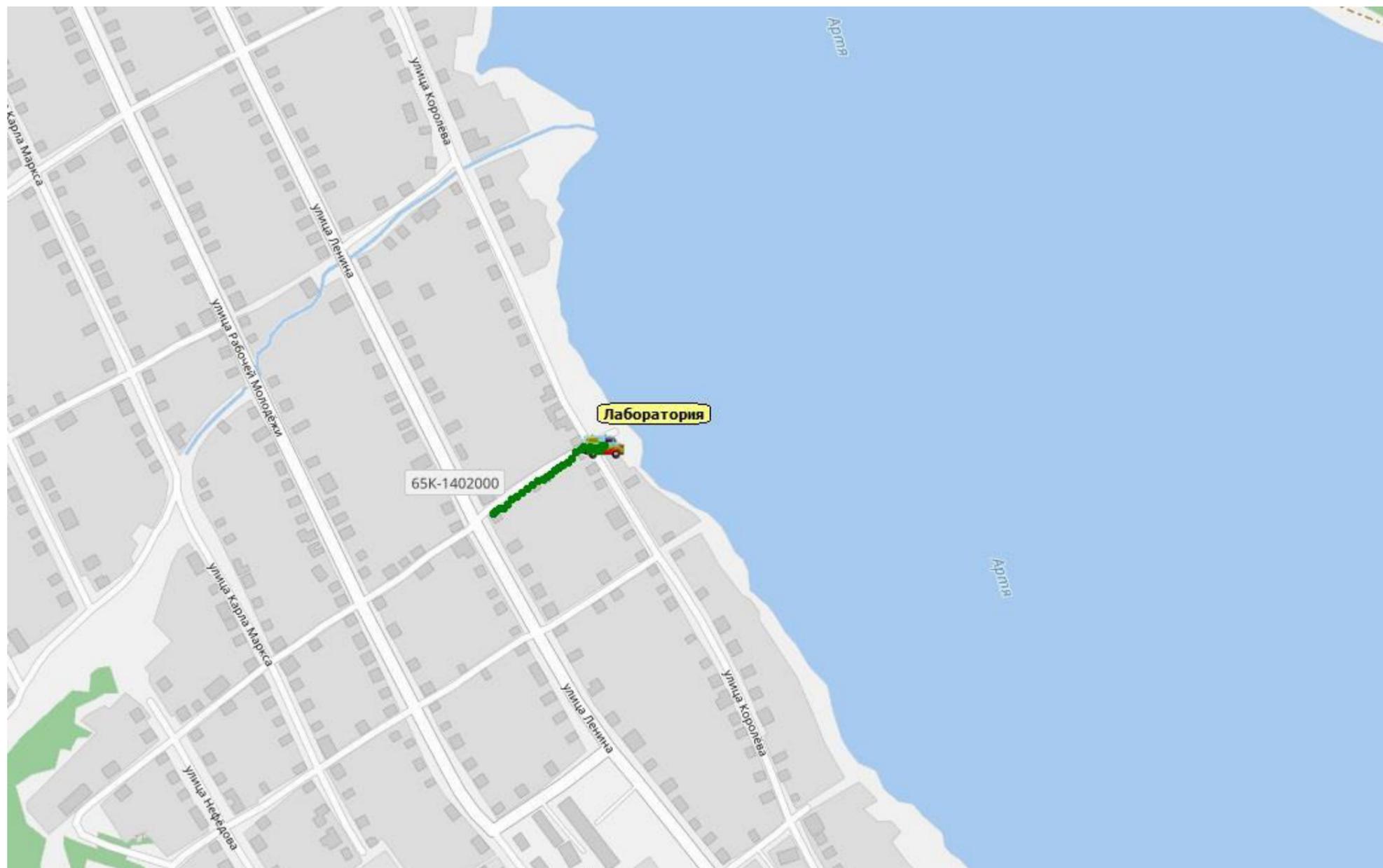


Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Королева, 186 до ул. Ленина, 221 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,137
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	3,5

По проезду от ул. Королева, 186 до ул. Ленина, 221 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+132	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+001	Требуется установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+005	Требуется установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+132	Требуется установить	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+136	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						

		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					6	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

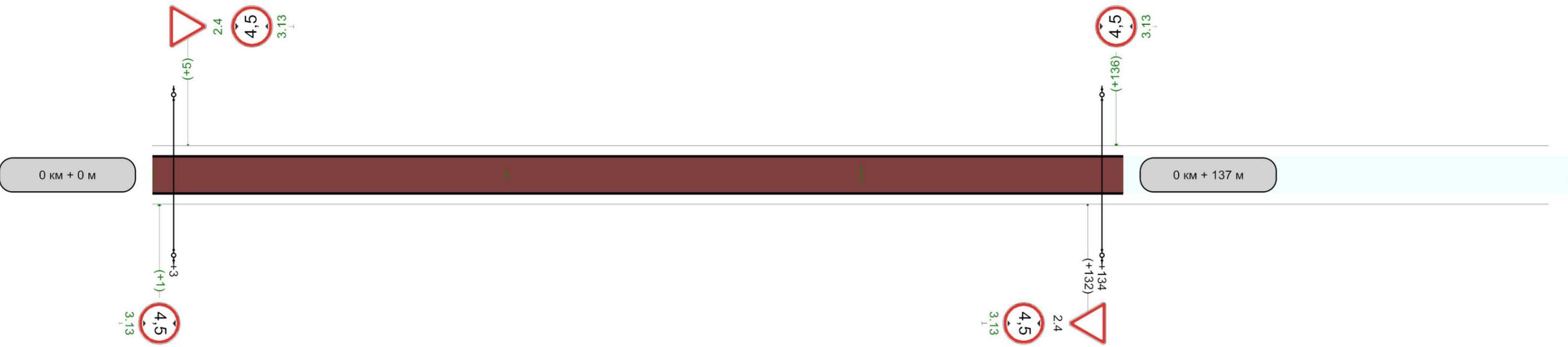
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Королева, 186 до ул. Ленина, 221

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	35			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



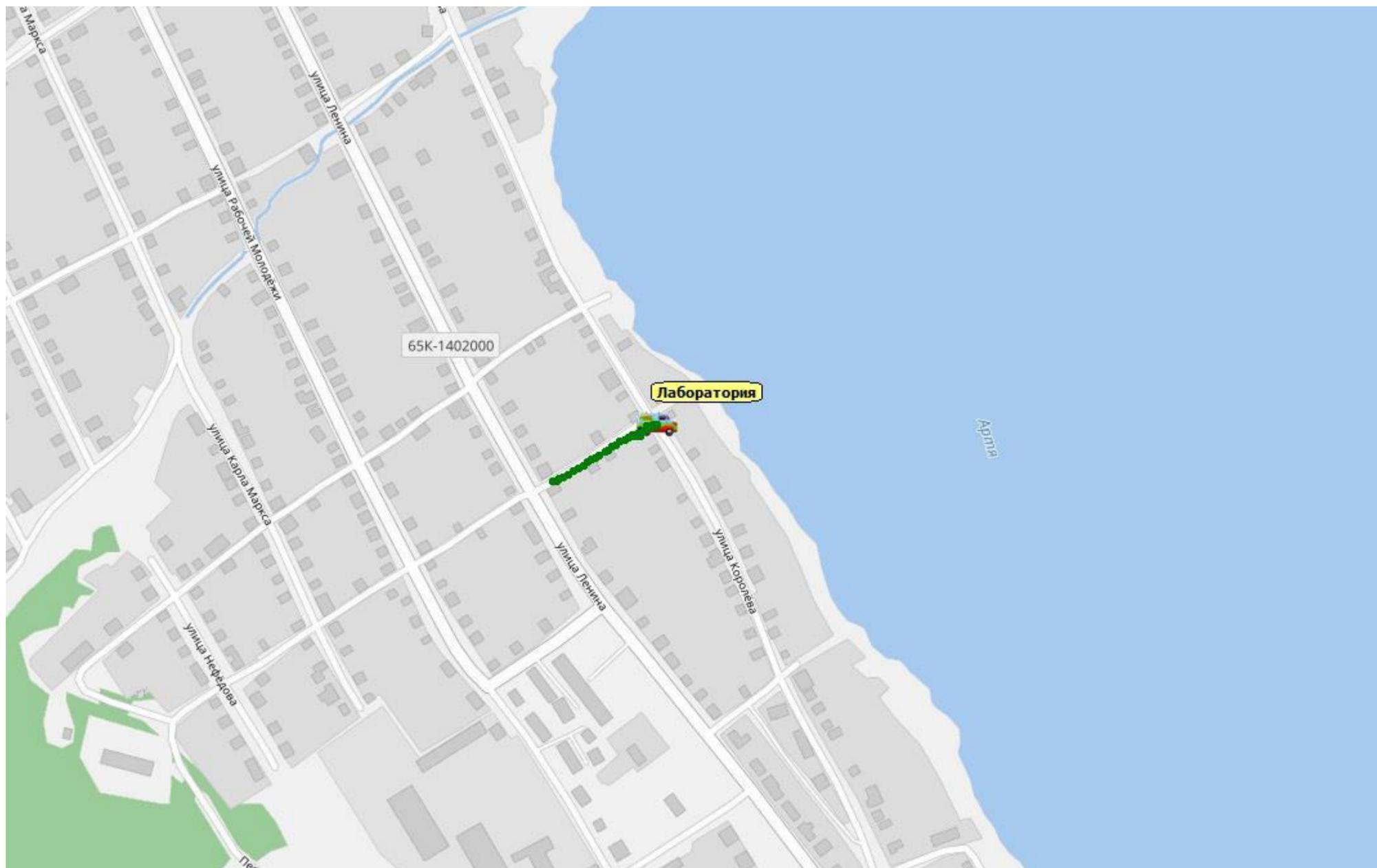
Кривые в плане	2	R=406м P=12; a=19°		13
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

137м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Королева, 200 до ул. Ленина, 233 расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,142
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0

По проезду от ул. Королева, 200 до ул. Ленина, 233 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены состоянием покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+135	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+003	Требуется установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+007	Требуется установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+058	Требуется установить	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+062	Требуется установить	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+135	Требуется установить	1	справа
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+139	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					8	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

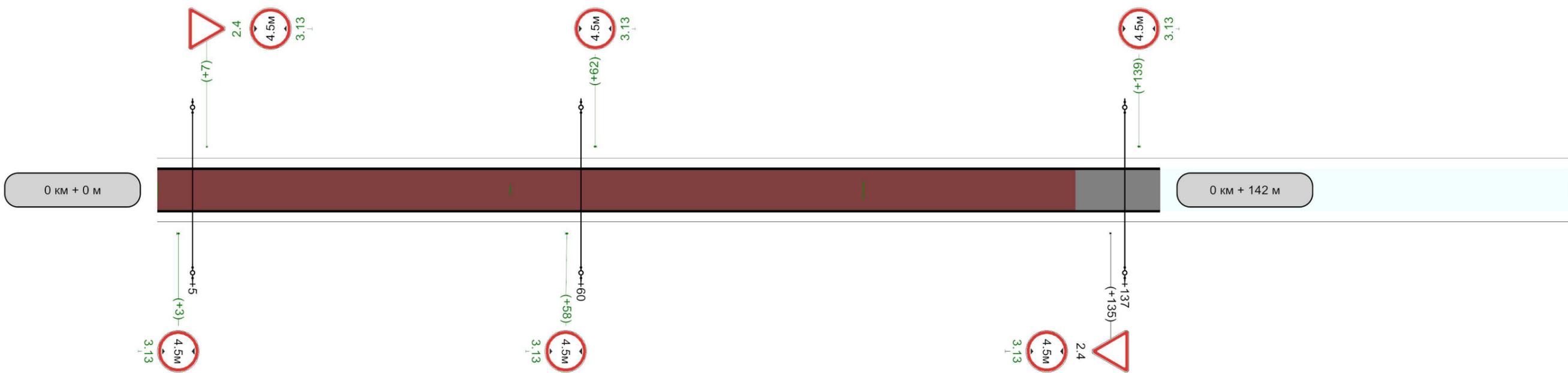
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд от ул. Королева, 200 до ул. Ленина, 233

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00			1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	16	16	R=4435м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100

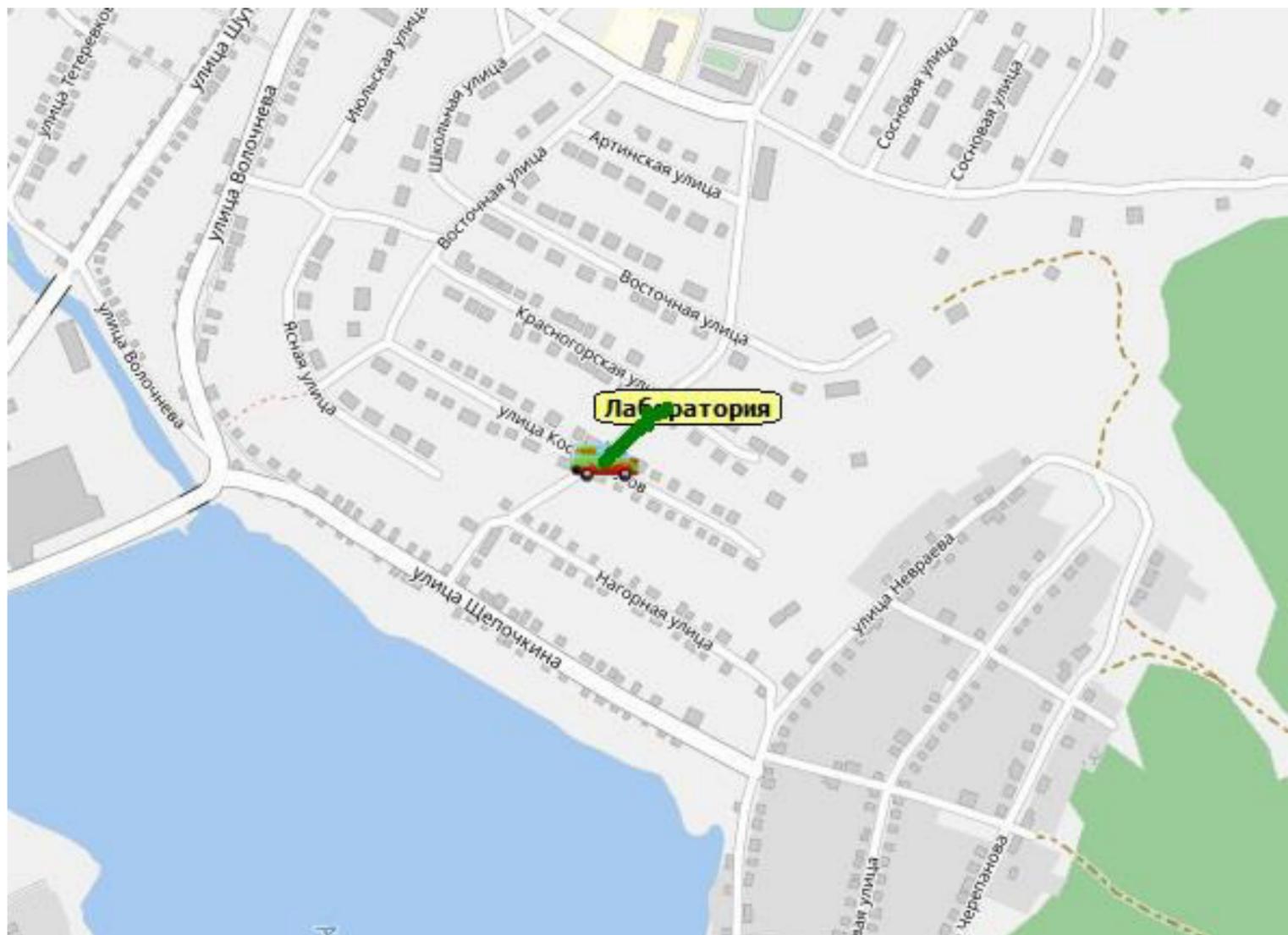


Кривые в плане	16	R=1584м P=465; a=2°	70
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Космонавтов, 27 до ул. Красногорская, 26 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,109
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По проезду от ул. Космонавтов, 27 до ул. Красногорская, 26 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуальные дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены введением скоростного режима.

Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	109,000	10,900
ИТОГО	109,000	10,900
ЛИН.КМ	0,109	
ПРИВЕД.КМ	0,109	
ПЛОЩАДЬ	10,900	10,900

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск	2		0+089	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+104	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
4	3.20	Обгон запрещен	2		0+005	Установлено	1	справа
5	3.20	Обгон запрещен	2		0+089	Установлено	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Демонтировать	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+089	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					7	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+002		1/1	0	0	Слева
2	0+106	0+106		1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+109		Справа		109
Итого:						109

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

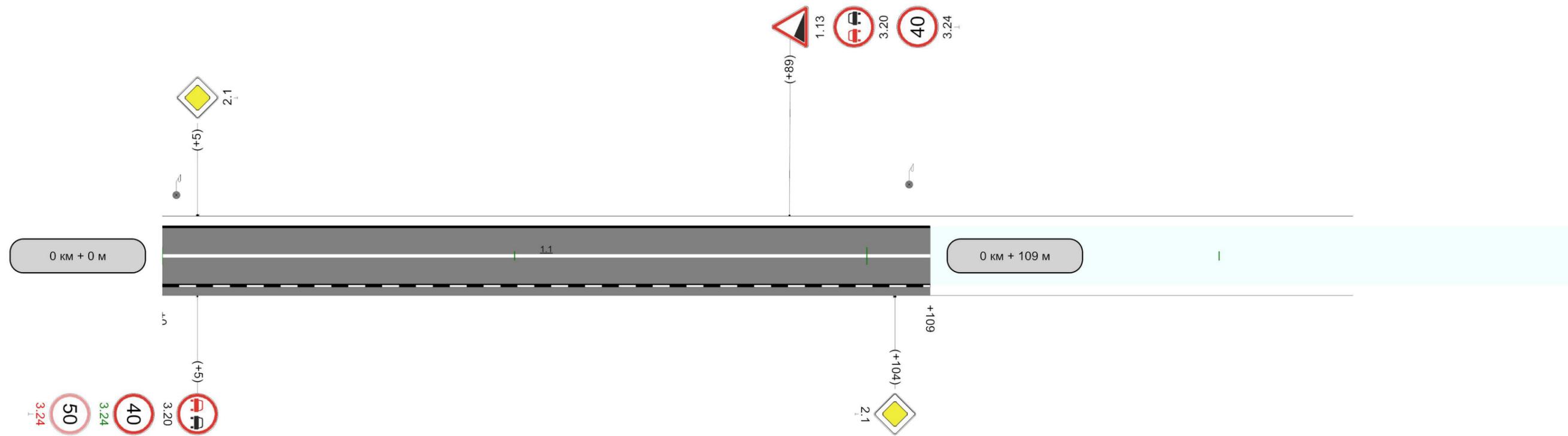
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+109	Справа	109	0,10	Бетон
Итого:				109		

р.п. Арти, Проезд от ул. Космонавтов, 27 до ул. Красногорская, 26

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	20	19		10
	2	R=5340м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



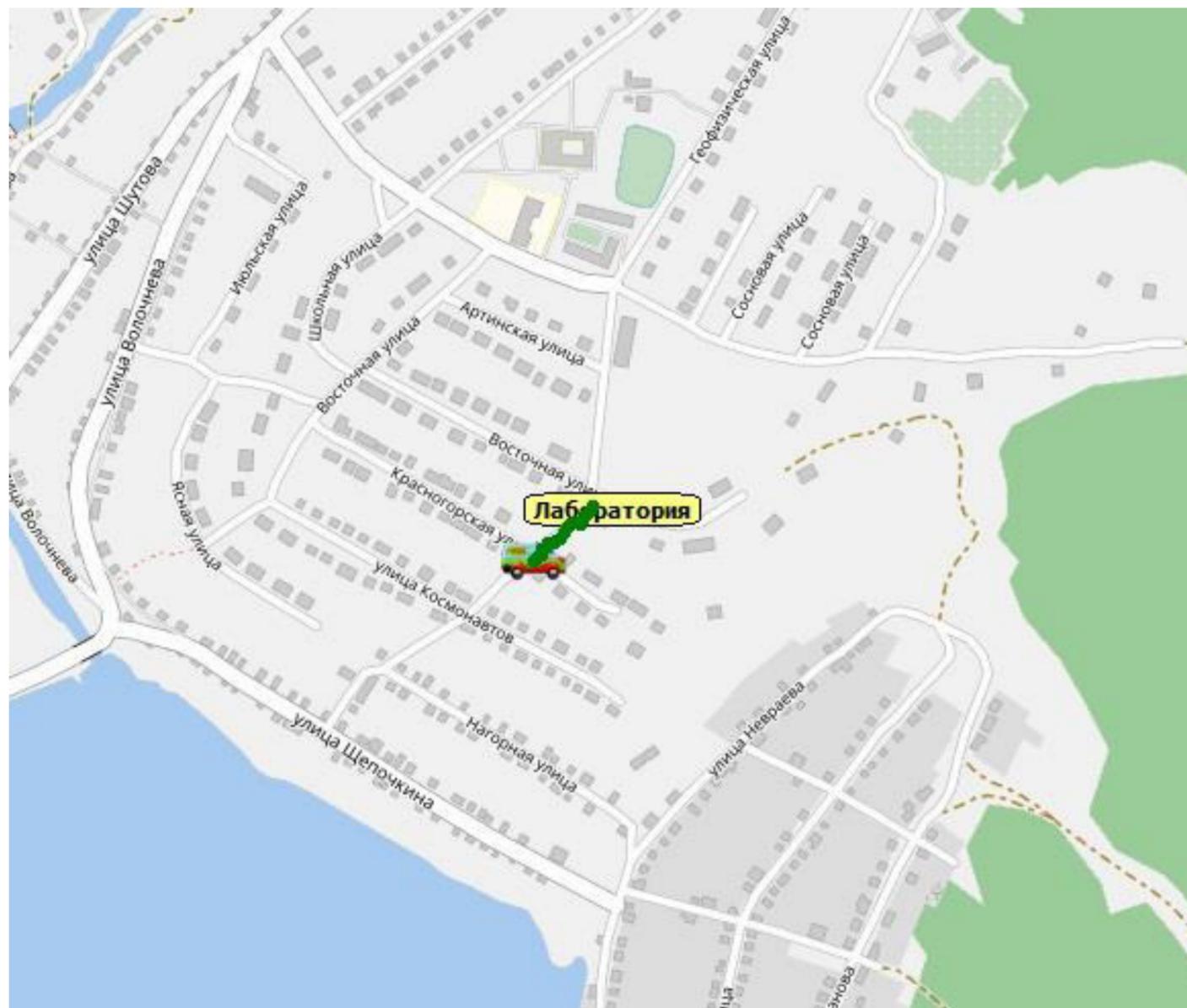
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

109м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Красногорская, 19 до ул. Восточная, 16 расположен в западной части р.п. Арти территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,112
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По проезду от ул. Красногорская, 19 до ул. Восточная, 16 маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуальные дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены введением скоростного режима.

Задержки пешеходного движения отсутствуют.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	112,000	11,200
ИТОГО	112,000	11,200
ЛИН.КМ	0,112	
ПРИВЕД.КМ	0,112	
ПЛОЩАДЬ	11,200	11,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+107	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.20	Обгон запрещен	2		0+005	Требуется установить	1	справа
4	3.20	Обгон запрещен	2		0+107	Требуется установить	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Требуется установить	1	справа

6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+107	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+112	Автомобильная дорога	Слева		112
Итого:						112

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

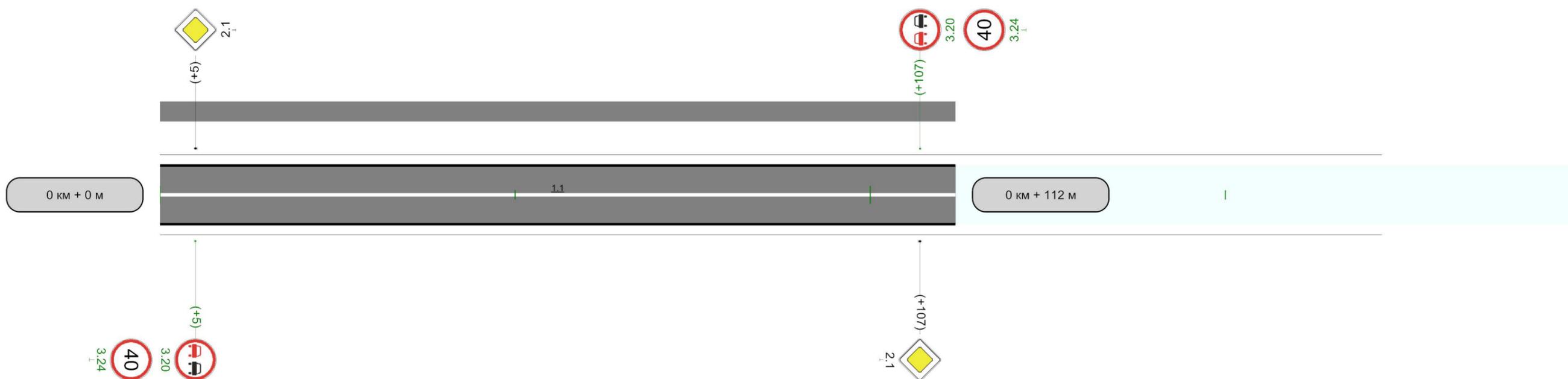
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

р.п. Арти, Проезд по ул. Красногорская, 19 до ул. Восточная, 16

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	7			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



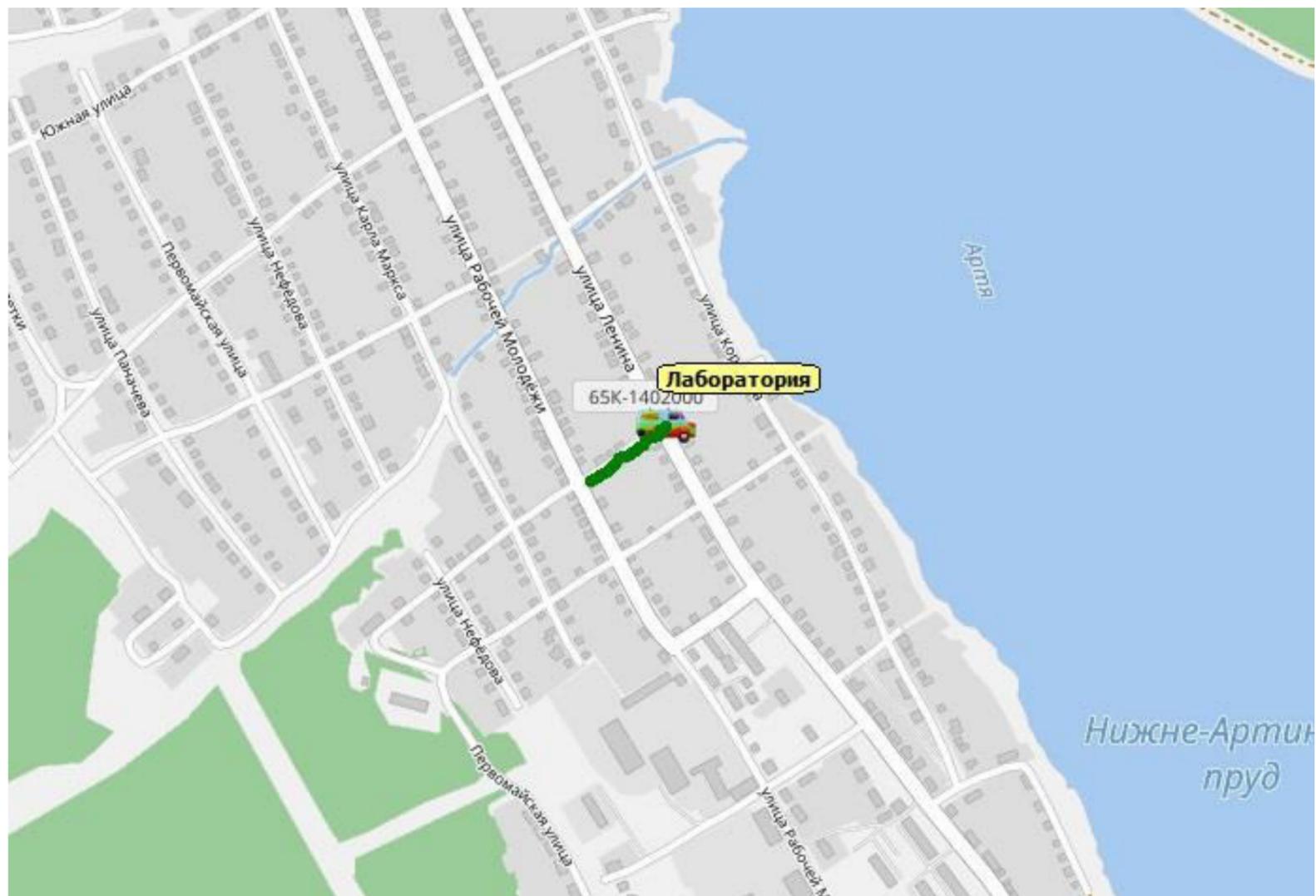
Кривые в плане	62 R=103м P=2; a=27° 11			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

112м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд от ул. Ленина, 230 до ул. Рабочей Молодежи, 223а расположен в центральной части р.п. Арти территории жилой и административной застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,135
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Однополосное с двухсторонним движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,5

По проезду от ул. Ленина, 230 до ул. Рабочей Молодежи, 223а маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: поперечные и продольные трещины (5% площади покрытия).

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по проезду не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

II. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

(с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках

дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

III. Расчет объемов строительного-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительного-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

IV. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+130	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+005	Требуется установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+009	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
5	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+130	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+090	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+135	Автомобильная дорога	Справа	135	
Итого:					135	0

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

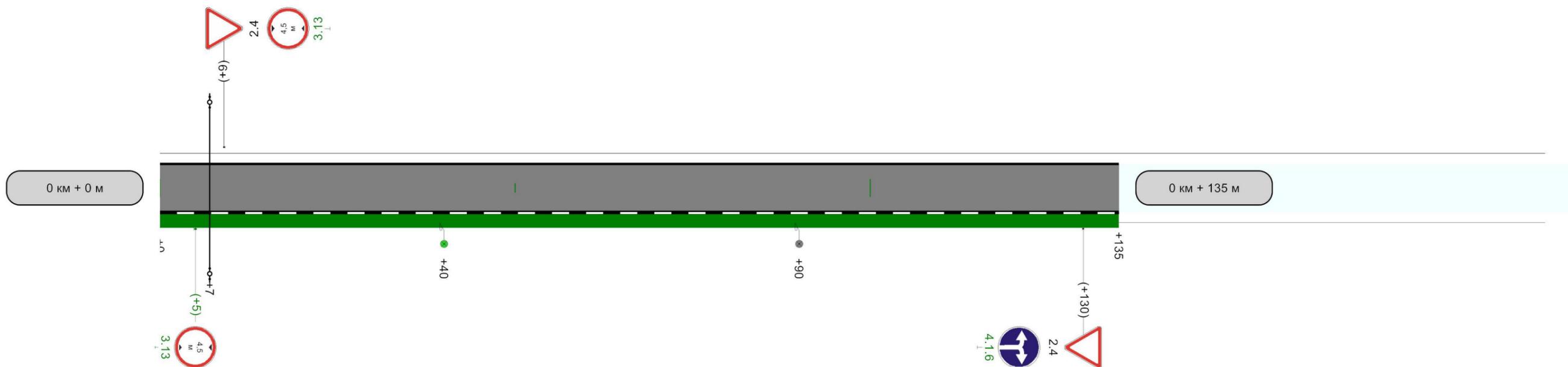
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+135	Справа	135	0,20	Бетон
Итого:				135		

р.п. Арти, Проезд от ул. Ленина, 230 до ул.Рабочей Молодежи, 223а

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	36 2	37	R=6542м	5 13
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100

135м